









OUTILS POUR L'AUTOMOBILE



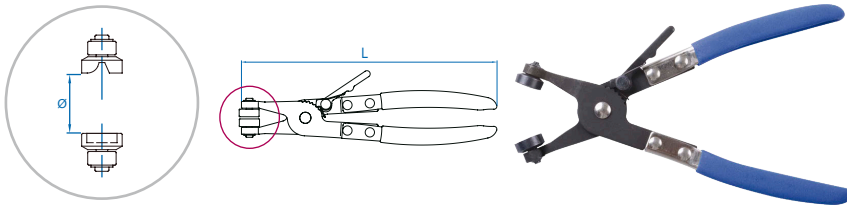


Colliers de serrage	Références	Marques de voitures appropriées
 <p data-bbox="331 1137 529 1169">Colliers de serrage</p>	 <p data-bbox="746 398 810 430">9AA11</p> <p data-bbox="746 577 810 609">9AA13</p> <p data-bbox="746 743 810 775">9AA16</p> <p data-bbox="746 922 810 954">9AA21</p> <p data-bbox="746 1124 810 1155">9AA31</p>	<p data-bbox="1070 698 1321 775">Universel VW(admission), VW, Audi, Opel, Honda, Ford</p>
 <p data-bbox="338 1361 539 1393">Colliers de serrage</p>	 <p data-bbox="746 1339 810 1370">9AA17</p>	<p data-bbox="1082 1272 1311 1326">VW, Audi, Seat, Skoda, Lamborghini</p>
 <p data-bbox="284 1572 418 1603">CLIC Clamp</p> <p data-bbox="466 1572 609 1603">CLIC-E Clamp</p> <p data-bbox="268 1796 418 1827">CLIC-R Clamp</p> <p data-bbox="466 1796 635 1827">CLIC-GR Clamp</p>	 <p data-bbox="746 1603 810 1635">9AA15</p> <p data-bbox="746 1805 810 1836">9AA25</p>	<p data-bbox="1066 1585 1327 1662">VW, Audi, Citroen/Peugeot, Fiat, Mercedes-Benz, Opel, Renault, Ford, Volvo</p>
 <p data-bbox="284 2020 402 2051">Collier à vis</p> <p data-bbox="427 2020 635 2051">Collier sans fin à vis</p>	 <p data-bbox="785 1953 1018 2007">145305 / 145306 / 145307 145308 / 145310</p>	<p data-bbox="1152 1944 1241 1975">Universel</p>

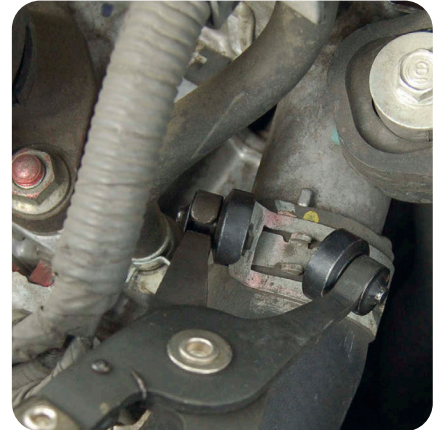
Pince droite pour collier auto-serrant

9AA11

- Utilisée pour la pose et dépose des colliers de serrage
- Mors en V pivotants facilitent la pose des colliers



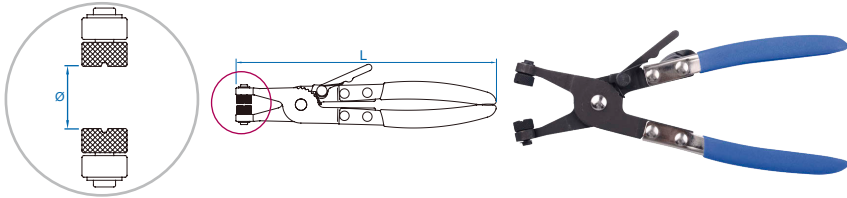
	∅ mm	inch	L mm		
9AA11	55	8-21/32	220	220.1	12 / 72



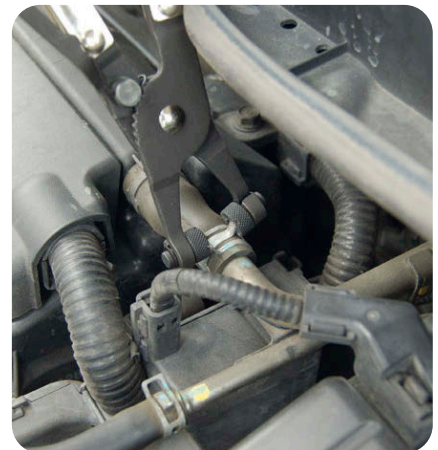
Pince droite à mors fendus en croix pour collier auto-serrant

9AA13

- Utilisée pour la pose et dépose des colliers de serrage
- Mors pivotants facilitent la pose des colliers



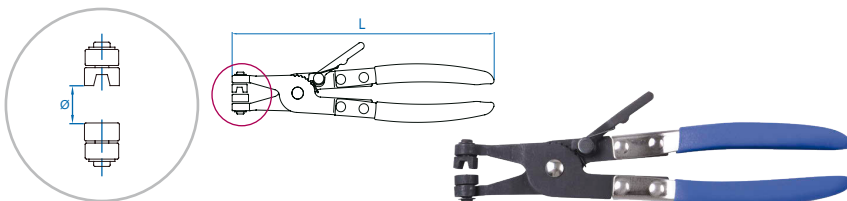
	∅ mm	inch	L mm		
9AA13	51	8-21/32	220	238.4	12 / 72



Pince droite à mors fendus pour collier auto-serrant

9AA16

- Utilisée pour la pose et dépose des colliers de serrages
- Mors pivotants concaves facilitent la pose des colliers



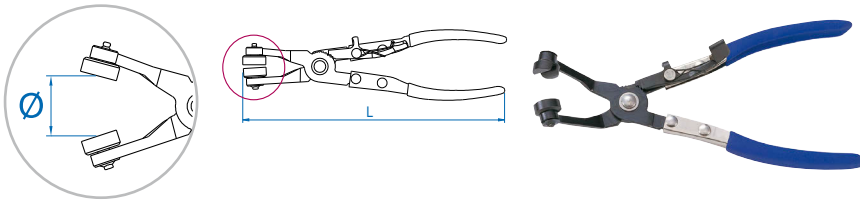
	∅ mm	inch	L mm		
9AA16	60	8-21/32	220	213.0	12 / 72



Pince coudée pour collier auto-serrant

9AA21

- Utilisée pour la pose et dépose des colliers de serrages
- Inclinaison de la tête à 45° pour faciliter l'accès aux espaces confinés



	Ø mm	inch	L mm		
9AA21	53	8-21/32	220	224.0	12 / 48

Pince flexible pour collier auto-serrant

9AA31

- Utilisée pour la pose et dépose des colliers de serrages
- Tête fine pour les accès difficiles

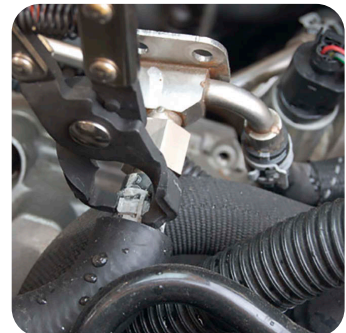
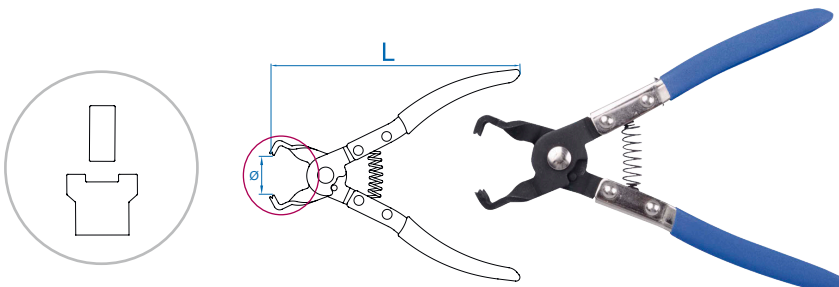


	Ø mm	inch	L1 mm	inch	L2 mm		
9AA31	53	25	630	9	225	528.0	12 / 36

Pince pour collier de carburant

9AA17

- Utilisée pour la pose et dépose des colliers de durite de carburant
- Compatible avec les VW, Audi, SEAT, Skoda



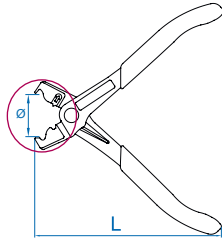
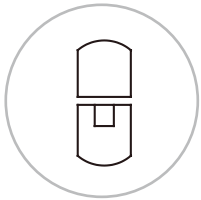
	Ø mm	inch	L mm		
9AA17	27	6-3/4	171	188	12 / 60



Pince pour collier CLIC

9AA15

- Utilisée pour la pose et la dépose des colliers réutilisables de type CLIC et CLIC-R
- Mors spéciaux faciles à tenir en place
- Compatible avec les VW, Audi, Opel, Citroën, Peugeot, Fiat, Renault, Mercedes-Benz



ø
mm

inch

L

mm



9AA15

36

5-19/32

142

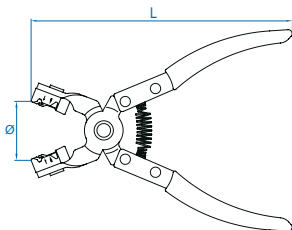
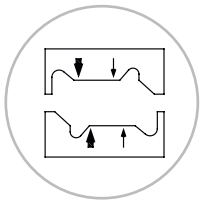
222.6

12 / 48

Pince coudée orientable pour collier CLIC

9AA25

- Utilisée pour la pose et la dépose des colliers réutilisables de type CLIC et CLIC-R
- Tête angulaire et mors pivotants facilitent la pose des colliers
- Compatible avec les VW, Audi, Opel, Citroën, Peugeot, Fiat, Renault, Mercedes-Benz



ø
mm

inch

L

mm



9AA25

32

7

175

224.0

12 / 72

Pincettes pour durite de carburant

9AB11



- Pour enlever et remplacer les raccords de carburant
- Pour VW-Audi, Fiat, GM, Opel/Vauxhall, Mercedes-Benz



inch

L

mm



9AB11

9

228

312.0

12 / 72

9AB12



- Pour enlever et remplacer les raccords de carburant
- Pour VW, PSA, Fiat, Opel



inch

L

mm



9AB12

6

150

87.0

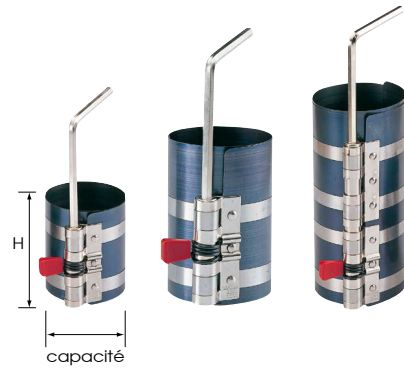
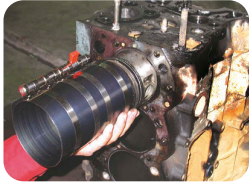
12 / 144



Colliers à segments

9AC

- Réglage progressif pour une compression uniforme du piston
- Feuillard en acier à ressort
- Livré avec une clé mâle 6 Pans de 6mm

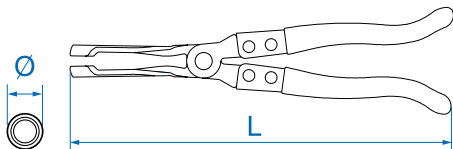


🔧	H		Ø Capacité		⚖️	📦/📦
	inch	mm	inch	mm		
9AC12532	3-1/4	80	2-1/4~5	57~125	260.0	1 / 60
9AC12540	4	100	2-1/4~5	57~125	280.0	1 / 60
9AC17532	3-1/4	80	3-1/2~7	90~175	300.0	1 / 60
9AC17540	4	100	3-1/2~7	90~175	320.0	1 / 60
9AC17566	6-3/4	165	3-1/2~7	90~175	530.0	1 / 40

Pince pour bagues de soupape

9AD11

- Extraction des bagues d'étanchéité des guides de soupapes
- Tête intérieure rainurée pour une meilleure prise.

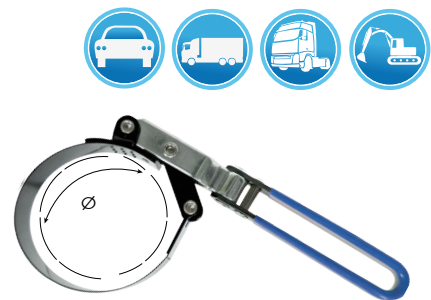


🔧	L	Ø	⚖️	📦/📦	
	inch	mm	mm		
9AD11	11	275	9.5	400.0	12 / 48

Clés à sangle à rotation inclinable

9AE31

- Poignée PVC
- Facilement inclinable pour atteindre les espaces étroits

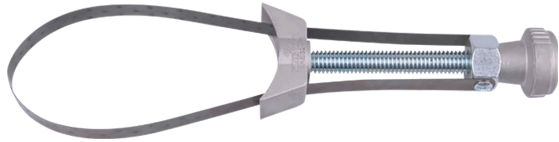


🔧	Ø Capacité	⚖️	📦/📦
	mm		
9AE3173	60~73	274.8	6 / 36
9AE3185	73~85	283.4	6 / 36
9AE3195	85~95	300.0	6 / 36
9AE31111	95~111	306.8	6 / 36
9AE31121	110~121	309.0	6 / 36
9AE31134	120~134	321.6	6 / 36

Clés à sangle métallique

9AE32

- Clé à sangle ajustable
- Sangle métallique poinçonnée pour une meilleure accroche autour du filtre
- Molette de réglage rainurée pour une meilleure adhérence



Code	Ø Capacité mm	Poids (kg)	Contenu
9AE32110	65~110	246.0	25 / 50
9AE32155	110~155	251.6	25 / 50

- Sangle métallique de rechange pour 9AE32

Pour 9AE32110	9AE32110DK
Pour 9AE32155	9AE32155DK

9AE33

- Sangle métallique poinçonnée pour une meilleure accroche autour du filtre
- Molette de réglage rainurée pour une meilleure adhérence
- Clé à sangle ajustable



Conception dentelée offrant une meilleure force de desserrage



Code	Ø Capacité mm	Poids (kg)	Contenu
9AE33155	110~155	251.6	25 / 50

- Sangle métallique de rechange pour 9AE32

Pour 9AE33110	9AE32110DK
Pour 9AE33155	9AE32155DK

Présentoirs de clés à sangle métallique

9AE33110S

6 PCS.



Contenu 2.70 1 / 2

9AE33110S 9AE33110

9AE33155S

6 PCS.



Contenu 2.70 1 / 2

9AE33155S 9AE33155

Clés à sangle

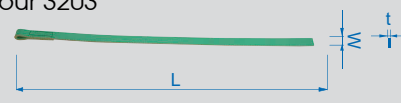
3203

- Clé à sangle pour filtre à huile



Code	Longueur Totale inch	Capacité (M) mm	Poids (kg)	Contenu
3203	8-3/4	223	242	50
3203A	8-3/4	223	300	50

- Sangle pour 3203



Code	L mm	W mm	t mm	Poids (kg)	Contenu
Pour 3203	3203DK	530	16	3.5	43 80
Pour 3203A	3203ADK	990	16	3.5	73 80



Clé à sangle

320670

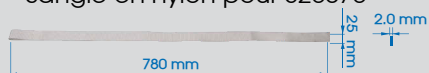
- Poignée en alliage d'aluminium et sangle en nylon solide pour une adhérence parfaite
- Convient pour filtre à huile ou tous tuyaux polis



Tête rainurée offrant une meilleure adhérence

	Longueur Totale inch	mm	Capacité mm		
320670	12"	295	Ø 60~180	343.8	50

- Sangle en nylon pour 320670



320600	34.6	50
--------	------	----

Clé à sangle pour filtre à huile

320760

- Utilisable avec un cliquet 1/2"
- Convient pour les filtres à huile et tout type de tuyau
- Sangle en nylon haute résistance pour plus d'adhérence
- Poignée en alliage d'aluminium



	Longueur Totale inch	mm	Capacité mm		
320760	11"	280	Ø 60~160	255.5	12 / 72

Clé à chaîne

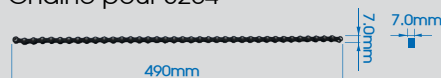
3204

- Clé à chaîne pour filtre à huile



	Longueur totale inch	mm	Capacité mm		
3204	8-3/4	225	Ø 60~140	359	50

- Chaîne pour 3204



3204DK	13.0	100
--------	------	-----

Clés à double chaînes

3205

- Manche orientable pour les accès difficiles
- Ouverture de la chaîne sur simple pression de la tête



• Ajustez à la taille du filtre à huile.



• Pression sur la tête pour relâcher la chaîne



	Capacité mm	Longueur de la chaîne (mm)		
320540	Ø 60~105	350	742.0	6 / 24
320560	Ø 60~160	520	880.0	6 / 24

Clés coiffes pour filtre à huile

9AE2

- Couple max : 115.2 Nm (85 ft.lbs)
- Finition en oxyde noire et protection contre la rouille
- Conception en forme de coiffe réduisant la possibilité d'endommager les filtres à huile



🔑	📏	Marque et type de véhicule	Taille du filtre		Nombre de pans	⚖️	📦/📦
			mm	inch			
9AE26514	3/8"	Nissan, Fiat Champ, Hasting, GM/AC, Wix, NAPA, Purolator, Daihatsu, Toyota, Nissan, Etc.	65	2-9/16"	14	114.6	12/72
9AE26567	3/8"	Compatible avec les filtres fabriqués au Canada tels que (PH4386, PH4967, PH6017, PH6018), Daihatsu, Toyota, Etc.	65 & 67	2-9/16" & 2-21/32"	14	122.8	12/72
9AE26606	3/8"	Fiat (Punto1.2), Renault (Clio1.2 Express, Kangoo, Rapid, Twingo), Etc.	66	2-19/32"	6	222	12/72
9AE27608	3/8"	Fiat (Marea), Lancia (Delta), Etc.	76	3"	8	222	12/72
9AE27614	3/8"	Champion, Champ Lee, Purolator, Mopar, VW, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Audi (I.B.A3TD), Opel, Etc.	76	3"	14	167	12/72
9AE29315	3/8"	Casite, Champ, Champion, GM, Fram, Hastings, Opel, Mazda, Volvo, Mitsubishi, Purolator, Wix, Nissan, VW, Porsche, Renault, Ford, Honda, Audi, Etc.	93	3-21/32"	15	188	12/72
9AE27476	3/8"	Fram, AC, Saturn, Opel, VW, Audi, Mercedes-Benz, Etc.	74 & 76	2-29/32" & 3"	15	222	12/72
9AE27612	3/8"	Fiat (Ducato, Scudo, Ulysse), Renault, (Megane, Laguna, Espace III.), Etc.	76	3"	12	153	12/72
9AE28616	3/8"	Volvo (S40, S60, S70, S80), Etc.	86	3-3/8"	16	181	12/72
9AE28618	3/8"	VW (Golf MKIII, Tdi, Passat Tdi), Audi (A6 Tdi), Renault (Clio, Rapid 1.9D, Laguna, Safrane), Espace 2.1D), Citroën, Peugeot, Etc.	86	3-3/8"	18	167	12/72
9AE29210	3/8"	Fiat (Cinquecento, Coupé, Croma, Peta, Regata, Ritmo, Seicento, Tempra, Tipo), Lancia (Beta, Dedra, Kappa, MonteCarlo, Prisma, Thema, Trevi), DAF, Etc.	92	3-40/64"	10	167	12/72
9AE29345	3/8"	VW, Audi.(TDi 2.4, 2.6, 2.8L), Etc.	93	3-21/32"	45	181	12/72
9AE29618	3/8"	Audi (A4 Tdi), VW (Passat.97 Tdi), Renault (Laguna 2.2d, Safrane2.2D, Espace 2.2D, R19 2.2D, Rapid, Megane 1.9/2.1D. Tdi), Etc.	96	3-3/4"	18	181	12/72
9AE210615	3/8"	Fiat (Ducato 2.5D. Td), Etc.	106	4-11/64"	15	181	12/72
9AE210815	3/8"	Volvo (C70, S70, V70, Tdi. TD, 850 Tdi. TD), Etc.	108	4-8/32"	15	181	12/72
9AE210818	3/8"	Renault (Espace, Laguna, Master, Safrane, Traffic 2.4, 2.5, 2.8D. TD), Etc.	108	4-8/32"	18	208	12/72



Clés coiffes pour filtre à huile

9AE6

- Couple max : 115.2 Nm (85 ft.lbs)
- Finition en oxyde noire et protection contre la rouille
- Conception en forme de coiffe réduisant la possibilité d'endommager les filtres à huile



		Marque et type de véhicule	Taille du filtre		Nombre de pans		
			mm	inch			
9AE66514	1/2"	S'adapte aux Nissan, Fiat Champ, Hasting, GM/AC, Wix, NAPA, Purolator, Daihatsu, Toyota, Nissan, Etc.	65	2-9/16"	14	114	12/72
9AE66567	1/2"	Compatible avec les filtres fabriqués au Canada tels que (PH4386, PH4967, PH6017, PH6018), Daihatsu, Toyota, Etc.	65 & 67	2-9/16" & 2-21/32"	14	122	12/72
9AE66814	1/2"	Hastings, Fran (PH6607), (Les filtres Fran sont fabriqués en Corée), Motorcraft (FL816), Mazda, Ford (Escort, Capri), Subaru, Etc.	68	2-11/16"	14	115	12/72
9AE67314	1/2"	Toyota, Lexus, Etc.	73	2-7/8"	14	123	12/72
9AE67414	1/2"	Audi, VW, BMW, Citroën, Peugeot, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Mercedes-Benz, Nissan, Vauxhall, Opel, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Etc.	74	2-9/32"	14	152.8	12/72
9AE67415	1/2"	MF, GM, Rover, Audi (#056-115-561g), Chrysler, Etc.	74	2-7/8"	15	127	12/72
9AE67476	1/2"	S'adapte aux Fram, AC, Saturn, Opel, VW, Audi, Mercedes, Etc.	74 & 76	2-29/32" & 3"	15	149	12/72
9AE67577	1/2"	Casite, GM/AC, Hastings, Wix, NAPA, VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes-Benz, Opel, Etc.	75 & 77	3-15/16" & 3-1/32"	15	142	12/72
9AE67608	1/2"	Fiat (Marea), Lancia (Delta), Etc.	76	3"	8	131	12/72
9AE67612	1/2"	Fiat (Ducato, Scudo, Lylusse), Renault (Megane, Laguna, Espace III), Etc.	76	3"	12	125	12/72
9AE67614	1/2"	Champion, Champ Lee, Purolator, Mopar, VW, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Audi (I.B.A3TD) Opel, Etc.	76	3"	14	138	12/72
9AE67630	1/2"	Motorcraft (only-FL400A), Ford, Etc.	76	3"	30	133	12/72
9AE67815	1/2"	Nissan (#15028H8991), Ford, Toyota, Honda (Accord), Etc.	78	3-2/32"	15	136	12/72
9AE68015	1/2"	Hastings, Fram, Purolator, Motorcraft, Subaru filters, Opel, Nissan, Honda, Mazda, Isuzu.	80	3-9/64"	15	136	12/72
9AE68082	1/2"	Wix (Mazda, Subaru, Toyota, Honda, Acura, Nissan, NAPA). Etc.	80 & 82	3-9/64" & 3-7/32"	15	154	12/72
9AE68414	1/2"	Mercedes-Benz (V6/V8 CDI models), Etc.	84	3-3/10"	14	194.2	12/72
9AE68616	1/2"	Volvo (S40, S60, S70, S80), Etc.	86	3-3/8"	16	191	12/72
9AE68618	1/2"	VW. (Golf MKIII, TDi, Passat TDi), Audi (A6 TDi), Renault (Clio, Rapid 1.9D, Laguna, Safrane, Espace 2.1D), Citroën, Peugeot, Etc.	86	3-3/8"	18	154	12/72
9AE69015	1/2"	Honda (Accord), Mitsubishi, Mopar, Isuzu, Etc.	90	3-17/32"	15	166	12/72



Clés coiffes pour filtre à huile

9AE6

🔑	🌀	Marque et type de véhicule	Taille du filtre		Nombre de pans	⚖️	📦/📦
			mm	inch			
9AE69210	1/2"	Fiat (Cinquecento, Coupé, Croma, Peta, Regata, Ritmo, Seicento, Tempra, Tipo) Lancia (Beta, Dedra, Kappa, Montecarlo, Prisma, Thema, Trevi), DAF, Etc.	92	3-40/64"	10	172	12/72
9AE69315	1/2"	Casite, Champ, Champion, GM, Fram, Hastings, Opel, Mazda, Volvo, Mitsubishi, Purolator, Wix, Nissan, VW, Porsche, Renault, Ford, Honda, Audi, Etc.	93	3-21/32"	15	168	12/72
9AE69336	1/2"	Ford, Motorcraft (only-FL1A, FLA1B, FL300, FL820), Etc.	93	3-21/32"	36	168	12/72
9AE69345	1/2"	VW/Audi (TDi 2.4, 2.6, 2.8L), Etc.	93	3-21/32"	45	166	12/72
9AE69515	1/2"	GM, Toyota (#15600-41010), Alfa Romeo, Ford, Chrysler.	95	3-6/8"	15	169	12/72
9AE69618	1/2"	Audi (A4.A6, TDi), VW (Passat 97 TDi), Renault (Laguna 2.2D, Safrane 2.2D, Espace 2.2D, R19 2.2D, Rapid, Mégane 1.9/2.1D.TDi), Etc.	96	3-3/4"	18	158	12/72
9AE69915	1/2"	Hyundai (Tucson 2.0)	-	-	-	-	12/72
9AE610015	1/2"	Fram, Motorcraft, Wix, Isuzu, Mitsubishi, Etc.	100	4"	15	213	12/72
9AE610615	1/2"	Fiat (Ducato 2.5D.Td), Etc.	106	4-11/64"	15	205	12/72
9AE610815	1/2"	Volvo (C70, S70, V70, TDi.TD, 850 TDi, Turbo Diesel)	108	4-8/32"	15	199	12/72
9AE610818	1/2"	Renault (Espace, Laguna, Master, Safrane, Traffic 2.4, 2.5, 2.8D, TD), Etc.	108	4-8/32"	18	193	12/72

9AE8

- Douilles spécialement conçues pour le retrait des conteneurs et couvercles de filtres à huile



🔑	🌀	Marque et type de véhicule	Taille du filtre mm	⚖️
9AE824	3/8"	Audi, BMW (5 / 7 Series (N62) V8 engines from 2004 onward) , Cadillac (ATS 36)	24	98
9AE827	3/8"	GM, BMW, Ford, Fiat, Renault, VAG, PSA Mercedes-Benz (A-CLASS) Nissan (1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi engines)	27	110
9AE830	3/8"	Audi, Skoda, Seat, VW	30	111
9AE832	3/8"	GM, VAG, BMW (335D, X5 35d(09~10), X5 xDrive 35d(11~13)), Opel / Vauxhall (Astra-G, Corsa-B, Zafira)	32	143
9AE836	3/8"	Audi (A3 2.0(04~08), A4 2.0(04~08)) BMW (M52, M54, M60, M62, M70 & M73 engines), Ford (Mondeo 2.0D 16V Dura Torq engines, Transit 2.5 & 2.0 diesel engines) Jaguar (2.2D engines), Mercedes-Benz (116MB engine Vito CDI, Mini: R56), Opel / Vauxhall (Omega DL 16V, Vectra 2.0, Zafira, VAG (VAG 1.9 SDi (ASY), Golf GTI 2.0, Passat 2.0, VR6), Volvo	36	171
9AE838	1/2"	BMW, Volvo, Opel / Vauxhall (Vectra moteur diesel 2 litres)	38	198



Jeu de clés à filtre à huile

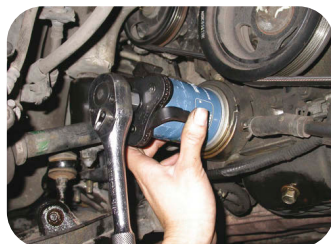
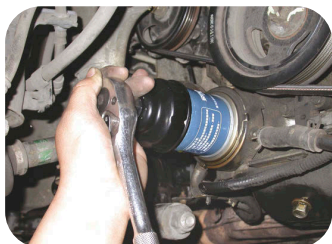
9AE2016

- Carré conducteur 3/8"
- Couple max : 115.2 Nm (85 ft.lbs)
- Finition en oxyde noire et protection contre la rouille
- 1 PC. Un adaptateur 1/2"(F) vers 3/8"(M)
- 1 PC. Clé auto-serrante extra plate (63-102mm)



16
PCS.

3/8"



Contenu

4.0

1 / 5

9AE26606	66mm(2-19/32")-6 pans Fiat(Punto, 1.2), Renault(Clio 1.2 Express, Kangoo, Rapid, Twingo), Etc.
9AE27476	74 & 76mm(2-29/32" & 3")-15 pans S'adapte aux Fram, AC, Saturn, Opel, VW, Audi, Mercedes-Benz, Etc.
9AE27608	76mm(3")-8 pans Fiat (Marea), Lancia (Delta), Etc.
9AE27612	76mm(3")-12 pans Fiat (Ducato, Scudo, Ulysse), Renault, (Megane, Laguna, Espace III.), Etc.
9AE27614	76mm(3")-14 pans S'adapte aux Champion, Champ Lee, Purolator, Mopar, VW, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Audi, Toyota, Opel, Etc.
9AE28616	86mm(3-3/8")-16 pans Volvo (S40, S60, S70, S80) Etc.
9AE28618	86mm(3-3/8")-18 pans VW (Golf MKIII, Tdi, Passat Tdi), Audi (A6 Tdi), Renault (Clio, Rapid 1.9D, Laguna, Safrane, Espace 2.1D), Citroën, Peugeot, Renault, Etc.
9AE29210	92mm(3-40/64")-10 pans Fiat (Cinquecento, Coupé, Croma, Peta, Regata, Ritmo, Seicento, Tempra, Tipo), Lancia (Beta, Dedra, Kappa, MonteCarlo, Prisma, Thema, Trevi), DAF, Etc.
9AE29315	93mm(3-21/32")-15 pans S'adapte aux Casite, Champ, Champion, GM, Fram, Hastings, Purolator, Wix, Nissan, Volvo, Mazda, Audi, VW, Porsche, Renault, Etc.
9AE29345	93mm(3-21/32")-45 pans VW/Audi.(TDi 2.4, 2.6, 2.8L), Etc.
9AE29618	96mm(3-3/4")-18 pans Audi (A4 Tdi), VW (Passat 97 Tdi), Renault (Laguna 2.2d, Safrane 2.2D, Espace 2.2D, R19 2.2D, Rapid, Megane 1.9/2.1D. Tdi) Etc.
9AE210615	106mm(4-11/64")-15 pans Fiat (Ducato 2.5D. Td), Etc.
9AE210815	108mm(4-8/32")-15 pans Volvo (C70, S70, V70 Tdi, TD, 850 Tdi. TD) Etc.
9AE210818	108mm(4-8/32")-18 pans Renault (Espace, Laguna, Master, Safrane, Traffic 2.4, 2.5, 2.8D. TD), Etc.
9AE423	Clé à filtre 3 griffes 63-102mm (2-1/2" to 4")
9AE221	Adaptateur 1/2" F vers 3/8" M



Coffret de clés coiffes pour filtre à huile

9AE6030

- Carré d'entraînement 1/2"
- Jusqu'à 115.2 Nm (85 ft.lbs.)
- Enduit d'oxyde électro-noire pour la protection contre la rouille
- Conception en forme de coiffe pour éviter d'endommager les filtres
- Convient aux outils en 3/8" ou 1/2"



Contenu



6.67



1 / 3

9AE66514	65mm(2-9/16")-14 pans S'adapte aux Nissan, Fiat Champ, Hasting, GM/AC, Wix, NAPA, Purolator, Daihatsu, Toyota, Nissan, Etc.	9AE68618	86mm(3-3/8")-18 pans VW., Golf. (MKIII, TDi, Passat TDi), Audi A6 TDi, Renault (Clio, Rapid 1.9D, Laguna, Safrane, Espace 2.1D), Citroën, Peugeot, Etc.
9AE66567	65 & 67mm(2-9/16" & 2-21/32")-14 pans Compatible avec les filtres fabriqués au Canada tels que (PH4386, PH4967, PH6017, PH6018), Daihatsu, Toyota, Etc.	9AE69015	90mm(3-17/32")-15 pans S'adapte aux Honda (Accord), Mitsubishi, Mopar, Isuzu, Etc.
9AE66606	66 mm(2-19/32")-6 pans Fiat (Punto1.2), Renault (Clio1.2, Express, Kangoo, Rapid, Twingo), Etc.	9AE69210	92mm(3-40/64")-10 pans Fiat (Cinquecento, Coupe, Croma, Peta, Regata, Ritmo, Seicento, Tempra, Tipo), Lancia (Beta, Dedra, Kappa, MonteCarlo, Prisma, Thema, Trevi), DAF, Etc.
9AE66814	68mm(2-11/16")-14 pans S'adapte aux Hastings, Mazda, Ford (Escort, Capri), Subaru, Fran (PH6607) (Les filtres Fran sont fabriqués en Corée), Motorcraft (FL816), Etc.	9AE69315	93mm(3-21/32")-15 pans S'adapte aux Casite, Champ, Champion, GM, Fram, Hastings, Opel, Mazda, Volvo, Mitsubishi, Purolator, Wix, Nissan, VW, Porsche, Renault, Ford, Honda, Audi, Etc.
9AE67314	73mm(2-7/8")-14 pans S'adapte aux Toyota, Lexus, Etc.	9AE69336	93mm(3-21/32")-36 pans S'adapte aux Ford, Motorcraft (only-FL1A, FL1B, FL300, FL820), Etc.
9AE67415	74mm(2-7/8")-15 pans MF, Audi (#056-115-561g), GM, Rover, Chrysler, Etc.	9AE69345	93mm(3-21/32")-45 pans VW/Audi, (TDi 2.4, 2.6, 2.8L), Etc.
9AE67476	74 & 76mm(2-29/32" & 3")-15 pans S'adapte aux Fram, AC, Saturn, Opel, VW, Audi, Mercedes-Benz, Etc.	9AE69515	95mm(3-6/8")-15 pans Toyota (#15600-41010), Alfa Romeo, GM, Ford, Chrysler.
9AE67577	75 & 77mm(3-15/16" & 3-1/32")-15 pans S'adapte aux VW, Audi, Casite, GM/AC, Hastings, Wix, NAPA, Ford, Isuzu, Mercedes-Benz, Opel, Etc.	9AE69618	96mm(3-3/4")-18 pans Audi (A4.A6, TDi), VW (Passat 97 TDi), Renault (Laguna 2.2D, Safrane2.2D, Espace2.2D, R19 2.2D, Rapid, Megane 1.9/2.1D.TDi), Etc.
9AE67608	76mm(3")-8 pans Fiat (Marea), Lancia (Delta), Etc.	9AE610015	100mm(4")-15 pans S'adapte aux Fram, Motorcraft, Wix, Isuzu, Mitsubishi, Etc.
9AE67612	76mm(3")-12 pans Fiat (Ducato, Scudo, Ulysse), Renault (Megane, Laguna, Espace III), Etc.	9AE610615	106mm(4-11/64")-15 pans Fiat (Ducato 2.5D.Td), Etc.
9AE67614	76mm(3")-14 pans S'adapte aux Champion, Champ Lee, Purolator, Mopar, VW, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Audi (I.B.A3TD) Opel, Etc.	9AE610815	108mm(4-8/32")-15 pans Volvo (C70, S70, V70 TDi TD, 850 TDi, Turbo Diesel)
9AE67630	76mm(3")-30 pans S'adapte aux Motorcraft (only-FL400A), Ford, Etc.	9AE610818	108mm(4-8/32")-18 pans Renault (Espace, Laguna, Master, Safrane, Traffic 2.4, 2.5, 2.8D, TD), Etc.
9AE67815	78mm(3-2/32")-15 pans Nissan (#15028H8991), Ford, Toyota, Honda (Accord), Etc.	9AE433	Clé à filtre 3 griffes 65-120mm (2-9/16" to 4"-23/32")
9AE68015	80mm(3-9/64")-15 pans S'adapte aux Opel, Hastings, Fram, Purolator, Nissan, Honda, Motorcraft, Mazda, Isuzu, Subaru filters.	9AE221	Adaptateur de 1/2"F vers 3/8"M
9AE68082	80 & 82mm(3-9/64" & 3-7/32")-15 pans S'adapte aux Wix Filters. Compatible avec : Mazda, Subaru, Toyota, Honda (Acura), Nissan, NAPA, Etc.		
9AE68616	86mm(3-3/8")-16 pans Volvo (S40, S60, S70, S80), Etc.		



Coffret de douilles pour filtre à huile

9AE8006

- L'ensemble comprend les tailles : 24, 27, 30, 32, 36 et 38mm
- 6 PCS. spécialement conçues pour le retrait des bouchons de filtres à l'huile
- Coffret plastique 210 x 148 x 48 mm

3/8" 6 PCS.

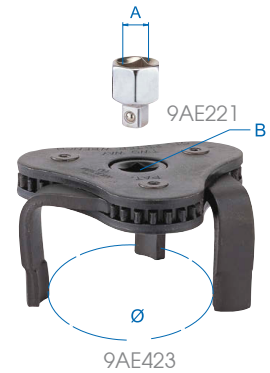
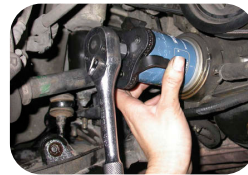
1.11 1 / 24



Clés auto-serrantes extra plates

9AE42

- La clé permet d'enlever tous les filtres à huile de 2-1/2" à 4" (63-102mm) de diamètre.
- Utilisable avec des outils 3/8" ou 1/2"
- Finition et protection anti-rouille
- horaire et anti-horaire

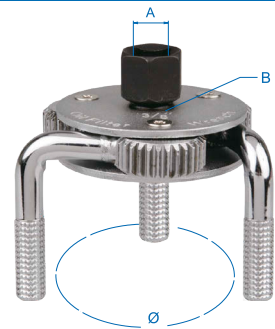


	A inch	B inch	Ø Capacité inch	mm		
9AE42	1/2	3/8	2-1/4"~4"	63~102	395.0	12 / 48
9AE221	1/2	3/8	-	-	39.0	-
9AE423	-	3/8	2-1/2"~4"	63~102	356.0	12 / 48
9AE433	-	3/8	2-9/16"~4-23/32"	65~120	501.6	12 / 36



9AE43

- La clé permet d'enlever tous les filtres à huile de 3" à 4-3/4" (75-120mm) de diamètre.
- Utilisable avec des outils 3/8" ou 1/2"
- Conception robuste
- horaire et anti-horaire



	A inch	B inch	Ø Capacité inch	mm		
9AE43	1/2	3/8	3"~4-3/4"	75~120	603.5	1 / 36

Clés auto-serrantes magnétiques

9AE50

- Finition et protection anti-rouille
- 9AE5001RF : spéciale RENAULT et VOLVO, résistance 350Nm, Hexagone d'entraînement fixe

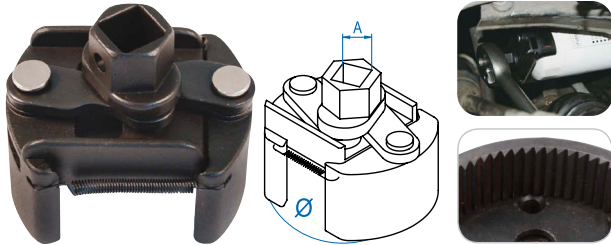
	A mm	hauteur max	Ø Capacité mm	
9AE5000M	20	31	55~72	400
9AE5001M	24	37	68~110	800
9AE5001GM	24	55	110~142	1900
9AE5001RF	24	37	68~110	800



Clés auto-serrantes

9AE52

- La griffe auto-serrante permet de retirer tout filtre à huile de diamètre 2-3/8" à 3-1/8" (60-80mm)
- Utilisable avec un cliquet 1/2"
- Enduit d'oxyde électro-noir pour la protection contre la rouille
- Design spécial de la griffe pour une prise parfaite



	A inch	Ø Capacité inch mm			
9AE52	1/2	2-3/8"~3-1/8"	60~80	470.0	12 / 48

Pinces ajustables pour filtre à huile

9AE71

- Ouverture réglable de 60 à 140mm
- Mors dentelés sur 3 zones pour une prise parfaite



	Ø Capacité mm	inch	L mm		
9AE7190	60-90	9	230	357.2	12 / 72
9AE71115	85-115	10	260	400.4	12 / 60
9AE71140	100-140	14-1/2	365	897.4	1 / 20



Pince-étau pour filtre à huile

9AE72

- Spécialement conçue pour la prise de filtres à huiles ou tout objet à forme irrégulière
- Permet l'ajustement ou le serrage du filtre sous n'importe quel angle



	L inch mm	Ø Capacité mm		
9AE72	10 254	53-118	458	12 / 48

Pincettes durites

9AF11

- Mâchoires réglables pour ne pas abîmer les durites
- Pour durites de Ø15 mm à Ø60 mm
- Convient pour le blocage des durites de radiateurs, chauffages, carburants, liquides de refroidissements et de freins



	L inch mm	Ø Capacité mm		
9AF1115	6-1/8 155	22.4	43.8	12 / 48
9AF1130	7-9/32 185	35.4	75.6	12 / 48
9AF1160	10 253	65.2	125.2	12 / 48

9AF113

244.4 12 / 48

3
PCS.



Clés à ergots pour puits de jauge de carburant

9AG11

- Conçue pour monter et démonter des colliers de jauges de carburant sans les abîmer.
- 3 mâchoires pour assurer un couple élevé et sans risque de destruction du collier en plastique
- Utilisable avec une clé ou une douille de 19mm
- Capacité : 89 ~ 170mm.



∅ mm



9AG11

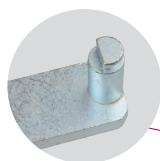
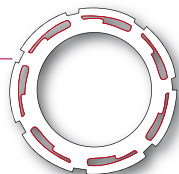
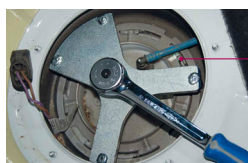
89~170

1050.0

1 / 12

9AG12

- Conçue pour monter et démonter des colliers de jauges de carburant sans les abîmer.
- 4 goupilles pour garantir une bonne prise et éviter tout dommage sur les colliers en plastique.
- Convient pour BMW F01/F02/F25, X3 Etc.



9AG12

1050.0

1 / 12

Pont de montage de soupapes

9AH11

- Ensemble d'outil de service complet pour OHV & OHC essence ou diesel sur Audi, Nissan, Toyota, Chrysler, Honda, Mazda, Mitsubishi, Saturn, Lexus, Hyundai, Infiniti, Porsche, Volvo, VW



10 PCS.



L mm

L1 mm

H mm



9AH11

515

275

95

4.22

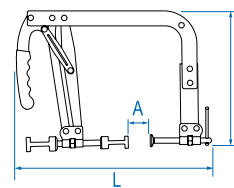
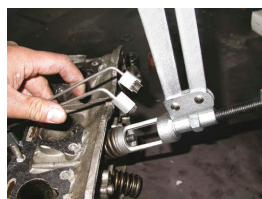
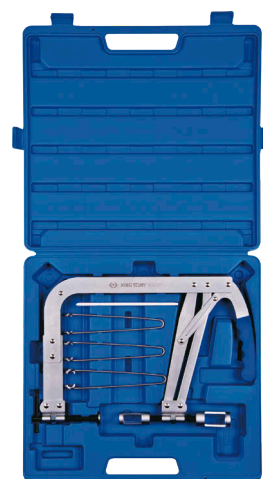
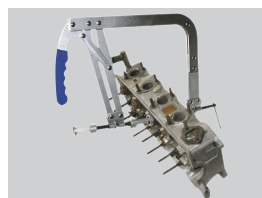
1 / 5

Pont de montage de soupapes

9AH025

- Convient pour les gros moteurs et les moteurs diesel
- Capacité: 35~140mm
- L'action directe du levier de compression améliore la visibilité et facilite l'action dans les zones difficiles d'accès. Deux tailles d'adaptateurs, 25mm et 30mm.

5 PCS.



A mm

B mm

L mm



9AH025

35~140

280

390

4.56

1 / 5



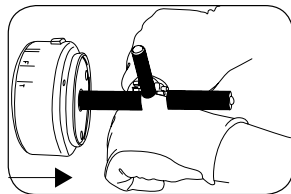
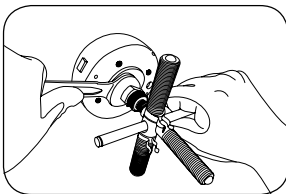
Extracteur de volant moteur 6 en 1

9XAH1

- 6 tailles de filetage : M20x1.5R, M14x1.5R, M16x1.5R, M18x1.5R, M24x1.0R, M27x1.0L
- Avant chaque utilisation, graisser la tige filetée



17.5



Douille pour sonde lambda

9AJ3122A

- Pour installer et retirer le capteur d'oxygène
- Carré conducteur 3/8", dimension 7/8" (22mm)
- Entraînement déporté, conçu pour les espaces confinés



Dimension



9AJ3122A

22

178.0

1 / 100

Coffret de douilles pour sonde lambda

9AJ017

3/8"+1/2"

**7
PCS.**

- 7 douilles spéciales pour le retrait de sonde lambda, injecteurs et termo-contact de radiateur
- Convient pour la plupart des véhicules : VW, BMW, PSA, Mercedes-Benz, Ford, Etc.

1.80 1 / 10



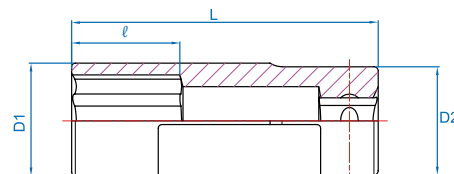
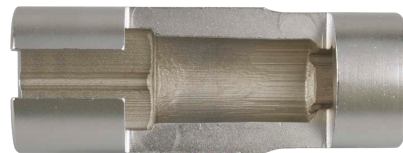
	Pièce	Dimensions	mm
		1/2"	29
		3/8"	22
		1/2"	27
		3/8"	22
		3/8"	27
		1/2"	22
		3/8"	22

Douille pour sonde lambda

9AJ4322D

1/2"

- Utilisée sur les sondes lambda.
- Dotée d'une fente pour le fil de connexion.



	mm	D1 mm	D2 mm	l mm	L mm		
9AJ4322D	22	32	30	30	85	294	5/60

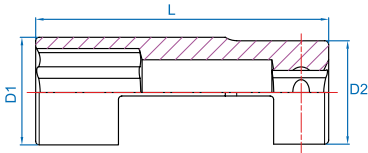


Douilles pour sonde lambda

32J516S

3/8"

- Pour moteur DETROIT DIESEL
- Douille ouverte pour laisser le passage d'une durite
- Idéale pour les sondes de température sur moto Buell



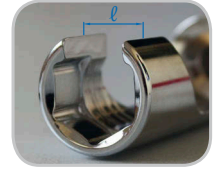
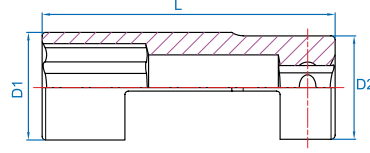
D1 mm D2 mm l mm L mm

32J516S 1/2" 18 18 6.5 83 58

32H522S

3/8"

- Pour moteur CUMMINS DIESEL
- Douille ouverte pour laisser le passage d'une durite



D1 mm D2 mm l mm L mm

32H522S 11/16" 25 24 13 81 111

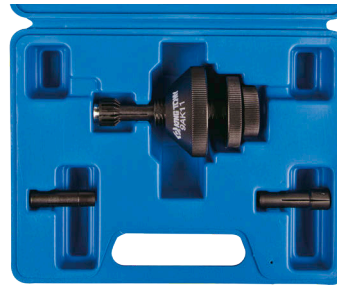
Centreur d'embrayage universel

9AK11

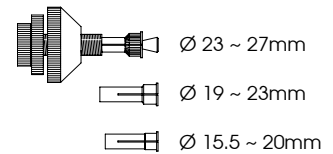
- Conçu pour réaliser l'alignement et l'assemblage de l'embrayage
- Spécialement conçu pour les véhicules équipés d'embrayages monodisques.

\emptyset mm

9AK11 15.5~27 0.19 1 / 20



3
PCS.



Coffret de centreur d'embrayage à réglage automatique

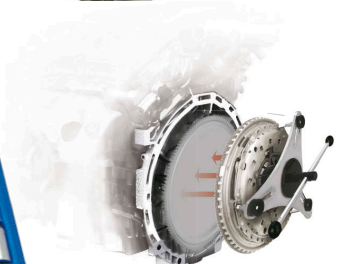
9AK21

- Alignement du disque d'embrayage pour conduire le roulement ou en poussant le plat.
- Avantages : Pré-serrage du disque poussant le plat pendant l'assemblage et le démontage, évitant ainsi la déformation de l'embrayage
- Permet d'intervenir sur l'embrayage afin d'empêcher tout dommage et maintenir l'anneau dans la bonne position.
- Approprié pour la plupart des embrayages SAC auto-réglable (3 et 4 trous) équipant les véhicules du GROUPE FIAT, AUDI, BMW, MERCEDES, VOLVO, OPEL, RENAULT etc

10.75 1 / 2



38
PCS.



Clés de maintien pour poulie

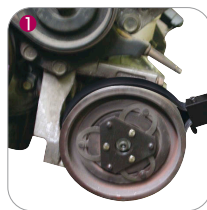
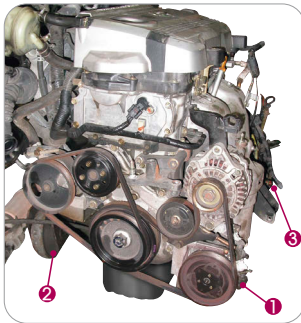
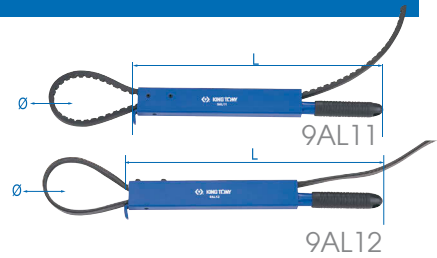
9AL

- Pour verrouiller la poulie pendant le retrait ou l'assemblage de tout type de boulon de retenue de poulie

	inch	L mm	∅ mm	kg	Box
9AL11	14-3/8	365	40~140	540.0	12 / 36
9AL12	14-3/8	365	40~140	540.0	12 / 36

Courroie dentée

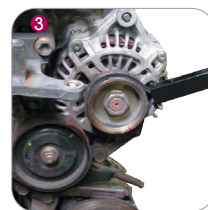
Courroie nervurée



• Compresseur



• Poulie de pompe à eau



• Poulie pompe d'alternateur



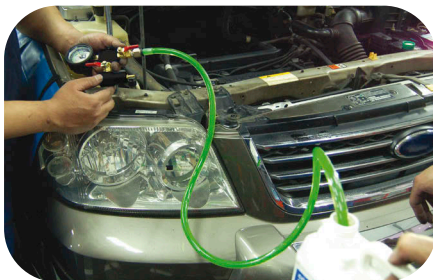
• retrait ou pose de filtre à huile

Testeur universel de pression du circuit de refroidissement

9AM01

- Facilite le travail de vérification de fuites de radiateur
- Test de fuite par pression, et garantie un remplissage sans bulle
- Crochets spéciales durites pour un emplacement rapide
- Couplage rapide sur chaque raccord
- Cône en caoutchouc qui s'adapte parfaitement à tous les diamètres de 17 à 40 mm.

6 PCS



	Type	kg	Box
9AM012	Europe	2.68	1 / 4



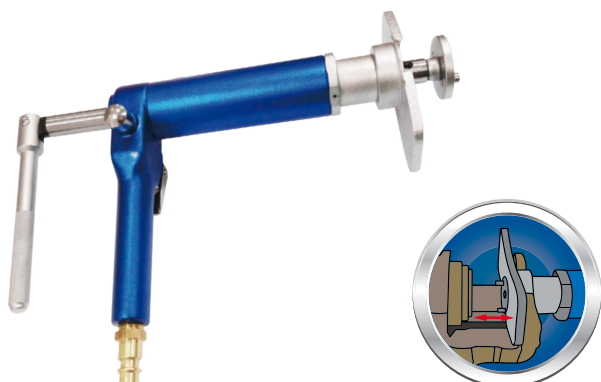
NE PAS OUVRIR LE BOUCHON DU RADIATEUR QUAND LE MOTEUR EST CHAUD



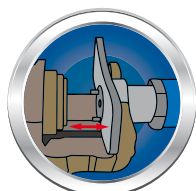
Repousse-piston de freins pneumatique

9BC251A01

- Conçu pour faciliter les opérations de changement de disques de freins.
- L'outil peut être tourné vers la gauche et vers la droite - convient aux pistons à filetage régulier et inversés
- L'outil pneumatique permet de remonter les pistons en appuyant simplement sur un bouton



1.35 1 / 10



Plus d'espace de travail

Clé pour bouchons de vidange

9AR21

- Utilisée pour retirer et installer le bouchon de vidange d'huile en plastique sur les derniers véhicules VAG.
- Carré conducteur 3/8" et hexagone de 17mm.



20.0 12 / 288

Clés pour bouchons de vidange

1586

- Finition chromée
- Pour bouchons de vidange

320.0

10mm (3/8")

8mm (5/16")



Longueur Totale

inch mm

Dimensions

inch mm



158609

9

230

5/16 x 3/8

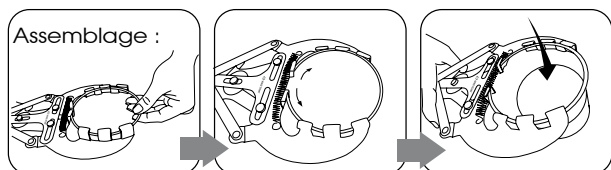
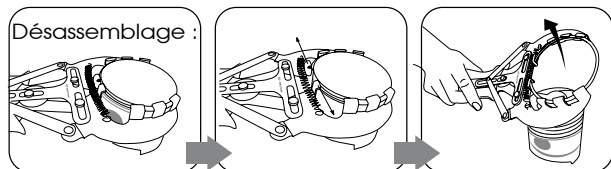
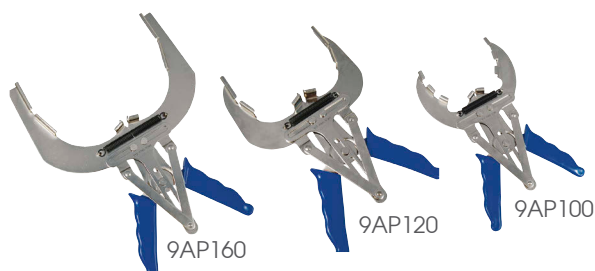
8 x 10

6 / 60

Pincettes à segments

9AP

- Acier spécial (Nickel)
- Pour la pose et dépose des segments sur les pistons



L

inch mm

Ø Capacité mm



	inch	mm	Capacité mm		
9AP100	8-11/32	212	50~100	323.0	12 / 48
9AP120	8-15/16	227	80~120	354.0	12 / 48
9AP160	9-61/64	253	110~160	458.0	12 / 48

1596

- Finition chromée
- Pour bouchons de vidange
- Spéciale Volkswagen

290.0

10mm (3/8")



8PT. 8mm (3/8")



Longueur Totale

inch mm

Dimensions

inch mm



159609

9

230

3/8 x 3/8

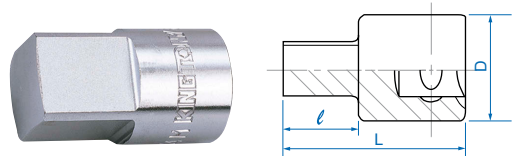
10 x 10

10 / 60

Douilles de vidange

4014M 1/2"

- Pour vis de vidange carrée
- Compatible avec :
401408M: Peugeot, Nissan, Renault
401410M: Ford, Peugeot, Mazda



	mm	D mm	l mm	L mm		
401408M	RB8.0	23.5	13.5	35	60.0	10 / 200
401409M	RB9.5	23.5	13.5	35	68.0	10 / 200
401410M	RB10.0	23.5	13.5	35	72.0	10 / 200
401411M	RB10.5	23.5	13.5	35	78.0	10 / 200
401412M	RB12.0	23.5	13.5	35	90.0	10 / 200
401413M	RB12.7	23.5	13.5	35	97.0	10 / 200
401414M	RB13.5	23.5	13.5	35	106.0	10 / 200
401419M	RB19.0	25.0	13.5	40	130.0	10 / 160

Coffret de vidange

9AR11 21 PCS.

- Convient pour les empreintes de carter de vidange, boîte de vitesses et d'essieu arrière
- Contenu :
Douilles tournevis TORX® : T45
Douilles tournevis carrées : 5/16", 3/8", 7, 8, 10, 11, 12, 14 mm
Douilles tournevis 6 pans : H8, H9, H10, H12, H13, H14, H17 mm
Douille tournevis triangulaire : 10 mm
Douille tournevis XZN® percée : M16
Douille carrée : 10mm
Poignée coulissante 3/8"

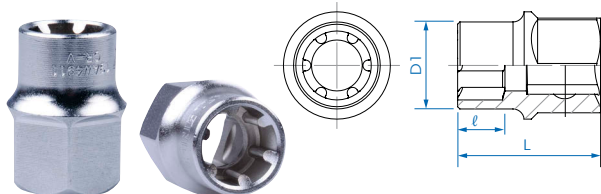


kg 1.70 1 / 10

Douille M10S

9AW4911 1/2"

- 6 pans
- Utilisée pour remplacer et enlever les vis de culasse et la vis centrale du volant sur les modèles Toyota ALTIS



	D1 mm	l mm	L mm		
9AW4911	19	10	33.8	16	10 / 200

Douille M12S

9AW4901 1/2"

- 6 pans
- Utilisée pour remplacer et enlever les vis de culasse et la vis centrale du volant sur les modèles NISSAN



	D1 mm	l mm	L mm		
9AW4901	22	14	38	72.0	10 / 200

Embouts RESISTORX® Plus

- En acier au silicium
- Finition : Sablé, huilé anti-rouille
- Longueur : 25 mm

1025V 1/4"

- Pour vis RESISTORX® Plus
- Ultra résistant
- IPR20 conçue pour la connection vissée de la pompe MERCEDES BENZ Atego et Actros MAZDA 3 1.4 et 1.6
- IPR25 pour les connections vissées de l'unité de contrôle et des capteurs de flux d'air sur les véhicules VW



	Dimensions		
102520V	IPR 20	5.0	20 / 200
102525V	IPR 25	5.0	

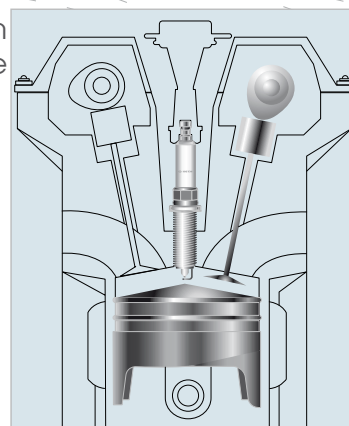


Pourquoi les bougies ont-elles besoin d'être serrées au couple?

1. Les culasses des moteurs modernes sont en alliage d'aluminium
2. Un espace certifié constructeur garantit une performance optimale

Matériaux de la culasse	Diamètre du filetage (mm)				
	M8	M10	M12	M14	M18
Fonte	-	10~15 Nm	15~25 Nm	25~35 Nm	35~45 Nm
Aluminium	8~10 Nm	10~12 Nm	15~20 Nm	25~30 Nm	35~40 Nm

• Couple suggéré pour les bougies avec joint, toujours suivre le manuel du fabricant



3/8" Douilles bougies

3/8"	Dimensions (inch)	Dimensions (mm)	Type	Douilles L(mm)			
				63	70	90	250
	9 / 16	14	6 pans Caoutchouc	36B514			
			12 pans Caoutchouc	36B014		36C014	36D014
			6 pans Ressort	36A514			
			12 pans Ressort	36A014			
	5 / 8	16	6 pans Caoutchouc		363516		
			6 pans Aimant		366516		
	23 / 32	18	12 pans Caoutchouc	36B018			
			6 pans Ressort	36A518			
			12 pans Ressort	36A018			
	13 / 16	20.8	6 pans Caoutchouc		363521		
			12 pans Caoutchouc		363021		
			6 pans Aimant		366521		

1/2" Douilles bougies

1/2"	Dimensions (inch)	Dimensions (mm)	Type	Douilles L(mm)
				70
	9 / 16	14	12 pans Caoutchouc	463014RC
	5 / 8	16	6 pans Caoutchouc	463516M
			12 pans Caoutchouc	463016M
	23 / 32	18	6 pans Aimant	466516
			6 pans Aimant	
	13 / 16	20.8	6 pans Caoutchouc	463521R
			12 pans Caoutchouc	463021M
			6 pans Aimant	466521
			12 pans Aimant	466021

Clé dynamométrique & Accessoires

	Nombre de dents	Carré conducteur	Plage de couple Nm	Grad.
343622DG	32	3/8"	20~100 Nm	0.5 Nm
343623DG	32	3/8"	10~60 Nm	0.5 Nm
	Carré Cond.	Plage de couple Nm	Plage de couple ft. lb.	Longueur totale kgf.m
343071A	3/8"	27~135 Nm	19.9~99.6 ft.lb.	2.75~13.76 kgf.m
1/2" (M)		3/8" (F)		Caractéristiques
			3814	3/8"Fx1/2"M

Douilles pour bougies d'allumage

- En acier au chrome-vanadium (Cr-V)
- Finition : polie, chromée



36A0

3/8"

- Maintient des bougies d'allumage par ressort
- DIN 3120

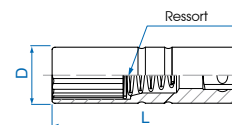
Modèle	Dim. mm	D mm	L mm	g	kg
36A014	14.0	18.5	63	65	12 / 192



Ressort



36A014



Ressort

36B0

36C0

36D0

36B5

3/8"

- Maintien des bougies par caoutchouc
- Les douilles 36C014 et 36D014 sont conçues pour les bougies d'allumage de BMW, Mini, RENAULT Clio / Twingo / Kangoo type, PEUGEOT 206 1.4 16V, CITROEN C5 HPI
- DIN 3120

Modèle	Dim. mm	D mm	L mm	g	kg
36B514	14.0	18.5	63	80	12 / 192
36B014	14.0	18.5	63	80	12 / 192
36B018	18.0	24.7	65	106	8 / 128
36C014	14.0	18.5	90	112	12 / 144
36D014	14.0	18.5	250	291	6 / 54



caoutchouc



36B014



36C014



36B018



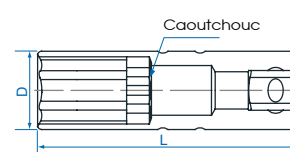
36D014



caoutchouc



36B514



Caoutchouc

3630

3635

3665

3/8"

- Maintien des bougies d'allumage par caoutchouc ou aimant
- DIN 3120

Modèle	Dimension Inch	mm	D mm	L mm	g	kg	
363021	Caoutchouc	13/16	20.8	27.7	70	150	12 / 120
363516	Caoutchouc	5/8	16.0	21	70	100	10 / 200
366516	Magnétique	5/8	16.0	21	70	105	10 / 200
363521	Caoutchouc	13/16	20.8	27.7	70	145	12 / 120
366521	Magnétique	13/16	20.8	27.7	70	150	12 / 120



363021



363516



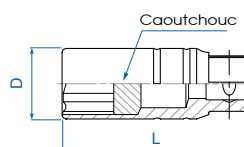
366516



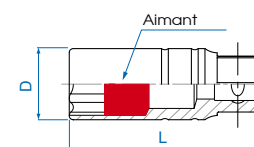
363521



366521



Caoutchouc



Aimant



Douilles pour bougies d'allumage

- En acier au chrome-vanadium (Cr-V)
- Finition : polie, chromée



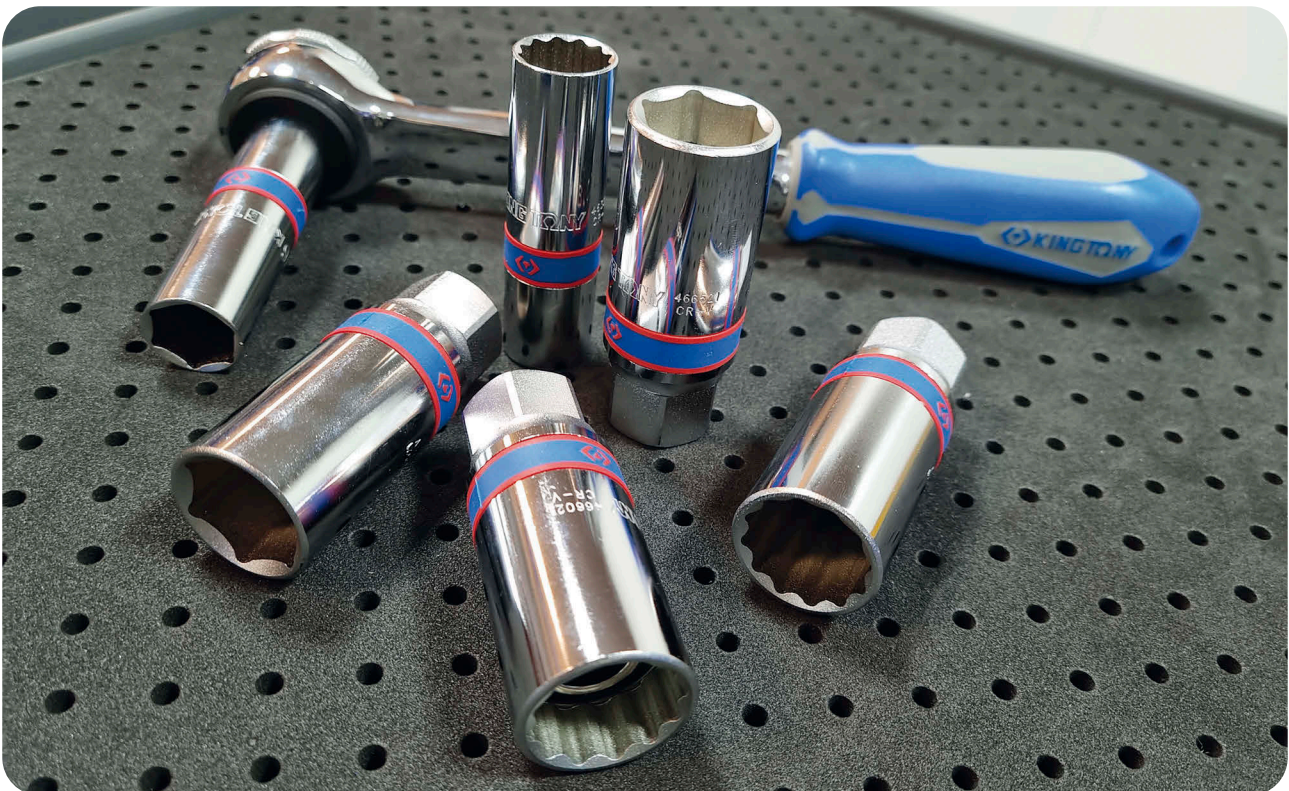
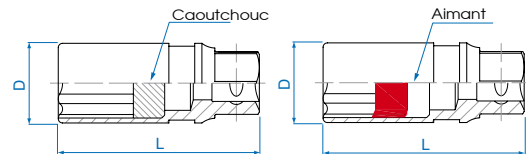
Motorisation

4630 4635 4660 4665 1/2"

- Maintient des bougies d'allumage par caoutchouc, aimant ou clips de retenu métallique
- 14 mm pour Toyota Yaris, Vios
- DIN 3120



Modèle	Dimension inch mm	D mm	L mm	L mm	L mm	L mm	L mm	L mm	Modèle	
									Modèle	Modèle
463014RC	-	14.0	19.05	70	70	12	240	Caoutchouc		
463016M	5/8	16.0	20.75	70	110	10	200	Caoutchouc		
463516M	5/8	16.0	20.75	70	110	10	200	Caoutchouc		
466516	5/8	16.0	20.75	70	115	10	200	Magnétique		
463021M	13/16	20.8	27.7	70	160	12	120	Caoutchouc		
466021	13/16	20.8	27.7	70	165	12	120	Magnétique		
463521R	13/16	20.8	27.7	70	155	12	120	Caoutchouc		
466521	13/16	20.8	27.7	70	160	12	120	Magnétique		



Douilles pour bougies de préchauffage & Jeu

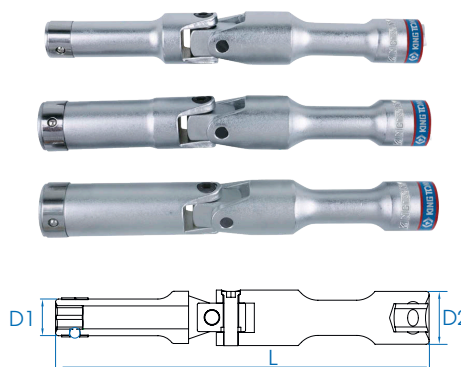
3785M

3/8"

- Maintien des bougies de préchauffage par pince à ressort avec butée à billes
- Conçus pour le retrait des bougies de préchauffage de la majorité des moteurs diesel



		Ø mm	D1 mm	D2 mm	L mm		
378508M		8	13.5	17.8	120	120.0	10 / 100
378509M		9	13.5	17.8	120	127.0	10 / 100
378510M		10	13.5	17.8	120	128.0	10 / 100
378512M		12	17.8	17.8	120	136.0	10 / 100
378514M		14	17.8	17.8	120	142.0	10 / 100
378516M		16	19.8	17.8	120	157.0	10 / 100



3716MR

3/8"

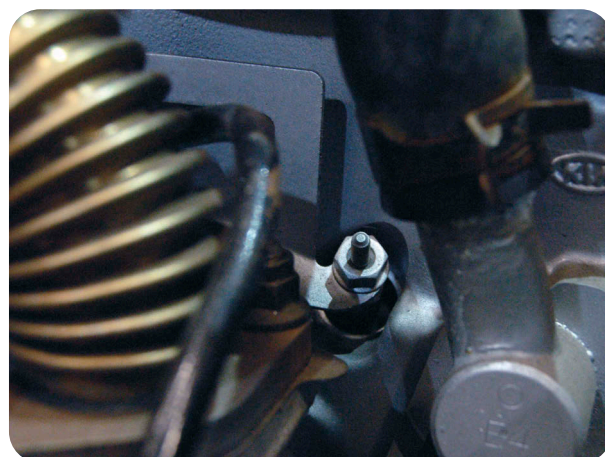
- Maintien des bougies de préchauffage par pince à ressort avec butée à billes
- Conçus pour le retrait des bougies de préchauffage dans la majorité des moteurs diesel

6
PCS



Contenu 1.23 1 / 10

3785M 8, 9, 10, 12, 14, 16



Clés en T à douille bougie incorporée

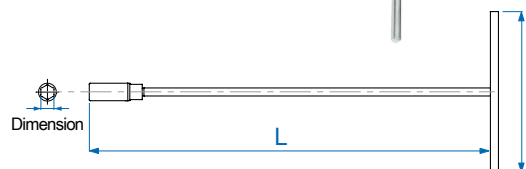
1566

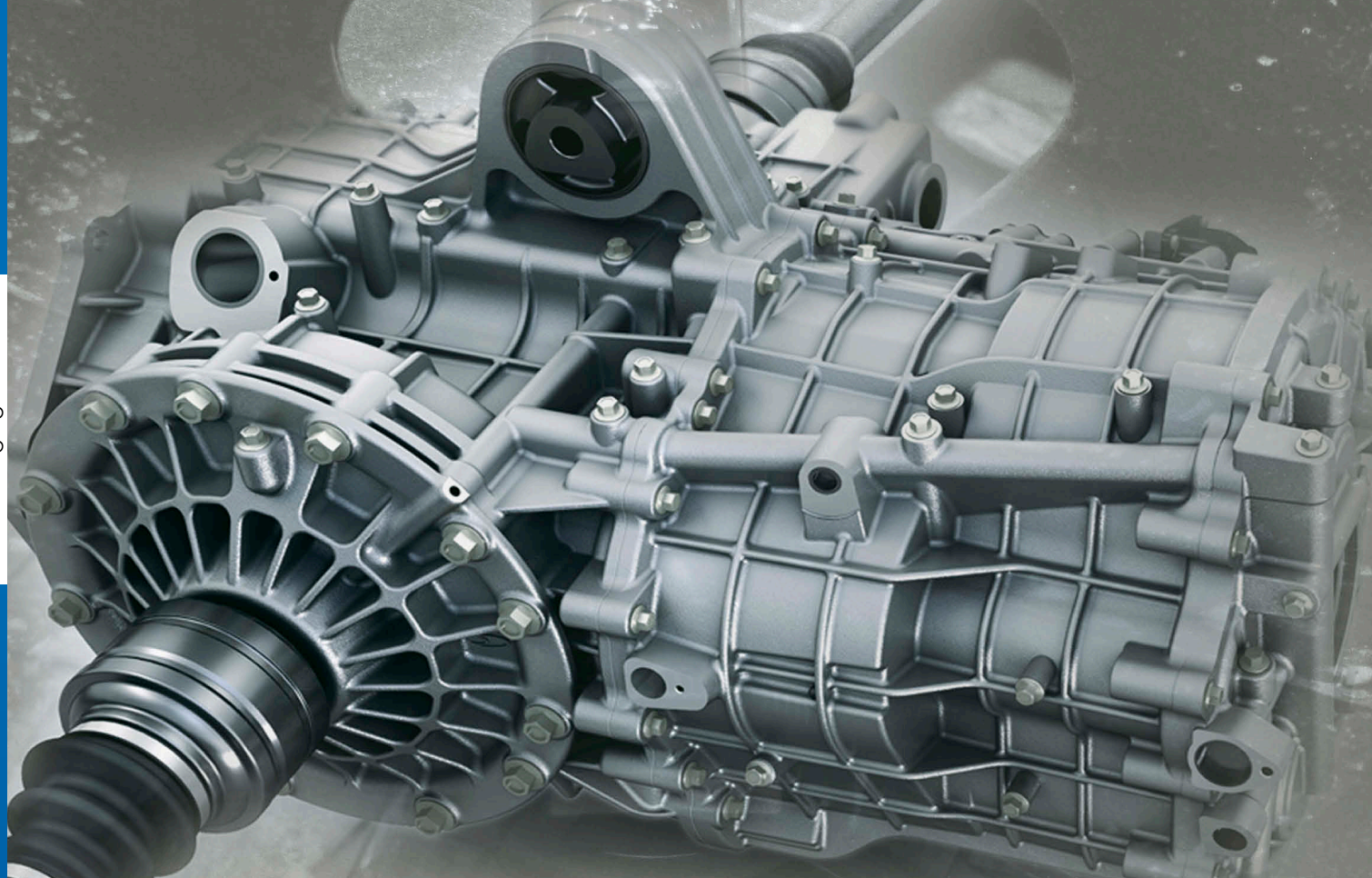
3/8"

- En acier au chrome vanadium (Cr-V)
- Retenue par aimant



		Ø mm	ℓ mm	L mm		
15661612		16	200	300	400.0	10 / 40
15661615		16	200	385	420.0	10 / 40
15661618		16	200	460	460.0	10 / 40





Types de colliers	Références	Marques de voiture appropriées
 <p data-bbox="304 1346 488 1375">Collier de serrage</p>	 <p data-bbox="788 1214 847 1238">9BB11</p>	
 <p data-bbox="323 1700 483 1727">Collier à oreilles</p>	 <p data-bbox="788 1482 852 1507">9BB12</p>	<p data-bbox="1134 1368 1369 1487">VW, Audi, BMW, Ford, GM, Opel, Nissan, Mercedes-Benz, Mazda, Honda, Chrysler, Citroën, Seat</p>
 <p data-bbox="300 1977 483 2007">Collier de serrage</p>	 <p data-bbox="788 1740 852 1765">9BB13</p>	
	 <p data-bbox="788 2007 852 2031">9BB31</p>	<p data-bbox="1203 1910 1302 1935">Universel</p>



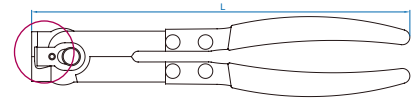
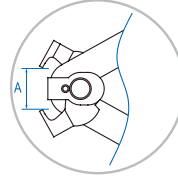
Pince pour collier à oreilles

9BB11

- Utilisée pour installer les colliers à oreilles
- Mâchoire conçu pour un maintien optimale du collier
- Convient aux soufflets de cardan, durites d'air ou de refroidissement



	inch	L mm	A max mm		
9BB11	10	260	22.5	364.4	12 / 48



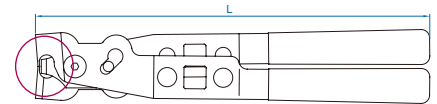
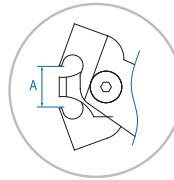
Pince pour collier à oreilles extensible

9BB12

- Utilisée pour installer les colliers de serrage en inox
- Peut-être utilisée avec une clé dynamométrique 1/2"
- Pour : Audi, Opel, Citroën, SEAT, BMW, Mercedes-Benz, Honda, Nissan, Mazda, Ford, GM, Chrysler



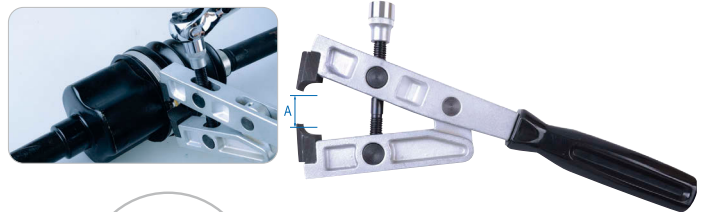
	inch	L mm	A max mm		
9BB12	9-1/2	235	12	512.4	6 / 36



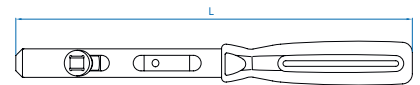
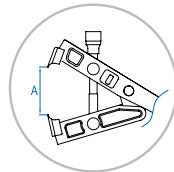
Pince pour collier de soufflet

9BB13

- Utilisée pour installer les colliers de serrage en inox
- Elle peut être utilisée avec une clé dynamométrique de 3/8"
- Pour : Audi, Opel, Citroën, SEAT, BMW, Mercedes-Benz, Honda, Nissan, Mazda, Ford, GM, Chrysler



	inch	L mm	A max mm		
9BB13	11	278	45	887.8	6 / 24



Pince pour collier de soufflet de cardan

9BB31

- Conçu pour installer et couper des colliers de soufflet de cardan
- Système de serrage par cliquets et découpe du collier intégré
- Convient à tous types de véhicule

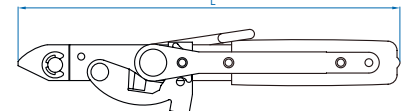
Serrage



Coupe






	inch	L mm		
9BB31	6-1/2	124	346.8	6 / 72

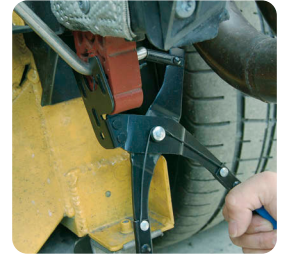


Pince pour silentbloc d'échappement

9BP11

- Pince pour retirer les supports en caoutchouc des lignes d'échappement
- Pour tous véhicules




	inch	L mm	A max mm			
9BP11	10	250	60	338.6	12 / 36	

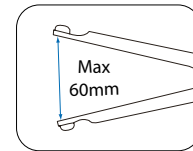


Pince pour collier d'échappement

9BP21

- Utilisée pour retirer et installer les colliers d'échappement
- Convient pour Citroën / Peugeot
- Blocage de la pince en position ouverte




	inch	L mm	A max mm			
9BP21	12	300	60	416	1	

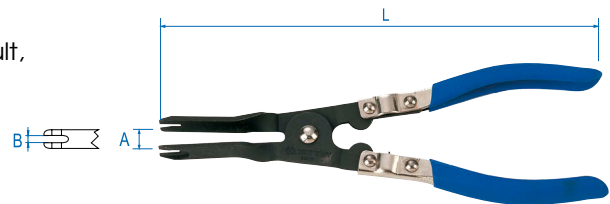


Pince pour câbles de frein à main

9BC11

- Accroche simple et rapide du câble de frein à main
- Pour : Audi, Bmw, Citroën, Nissan, Peugeot, Seat, Renault, Rover, etc.

	inch	L mm	A max mm	B mm			
9BC11	9	230	60	5	198.0	12 / 48	






Pincettes pour ressort de frein

9BC121

9BC122

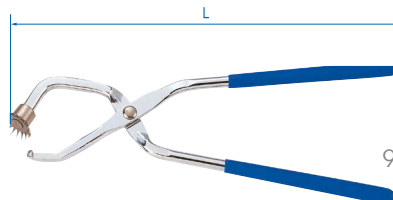
- Pour décrocher et accrocher le ressort de rappel sur les plaquettes de frein tambour



	inch	L mm			
9BC121	8-1/2	215	230.0	12 / 72	
9BC122	12-1/2	320	426.0	12 / 36	



9BC121



9BC122

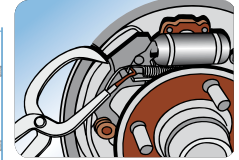
Pince pour assiette ressort de frein PL

9BC124

- Pour décrocher et accrocher le ressort de rappel des plaquettes de frein
- Pince renforcée pour les freins à tambour ou à air comprimé



	inch	L	mm		
	9BC124	20-5/8	525		



Coffret de montage pour roulement et joint SPI

9BA11

- Permet une installation simple et rapide des roulements et joints SPI
- Compatible avec la plupart roulements standards et joints SPI
- Permet de réduire les dommages portés aux roulements et aux axes
- 9 tailles :
 - (1) 1.555"/39.5mm (2) 1.752"/44.5mm
 - (3) 1.968"/50mm (4) 2.322"/59mm
 - (5) 2.480"/63mm (6) 2.559"/65mm
 - (7) 2.834"/72mm (8) 2.992"/76mm
 - (9) 3.189"/81mm

1.8
 1 / 10

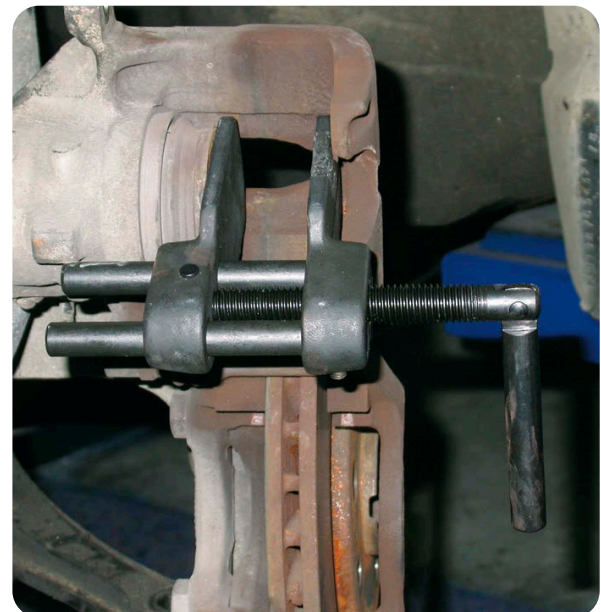


10 PCS.

Repousse piston presse étroite

9BC21

- Robuste en acier inoxydable
- Repousse les pistons rapidement sans détériorer les manchons et pistons



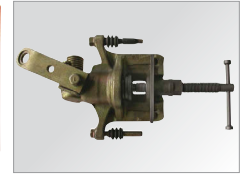
	Capacité Max		
	inch mm		
9BC21	2-7/8 75		



Coffrets repousse piston

9BC22

- Repousse piston rotatif pour étrier magnétique
- 9 coupelles pour une adaptation sur différents pistons
- Conçu pour entraîner une pression/rotation du piston dans l'étrier pour le passage de plaquettes neuves.
- Préviens les dommages portés aux pistons
- Convient aux V.W., Audi, Ford, Nissan, Alfa Romeo, Rover, Saab, Subaru, Toyota, Jaguar, et la plupart des véhicules.
- Pas à droite



11
PCS.

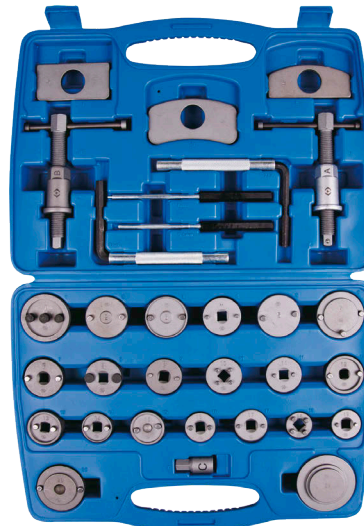
3.00 kg / 1 / 6

9BC23

- Conçu pour entraîner une pression/rotation du piston dans l'étrier pour le passage de plaquettes neuves.
- Préviens les dommages au piston et à l'étrier.
- Convient aux BMW, Ford, VW, Audi, Porsche, Saab, Opel, Volvo, Jaguar, Citroën, Peugeot, Renault, Vauxhall, Lancia, Alfa Romeo, Fiat, Nissan, Honda, Subaru, Toyota, Mitsubishi

Contenu :

- Coupelle d'adaptation - 21 pièces
- Plaquette d'appui - 3 pièces
- Repousse piston rotatif pour étrier 3/8" (droite / gauche)
- Clé mâle 6 Pans : 7, 8 mm
- Poinçon : 5,5 - 6 mm
- Douille Tournevis 6 Pans 3/8" 12mm

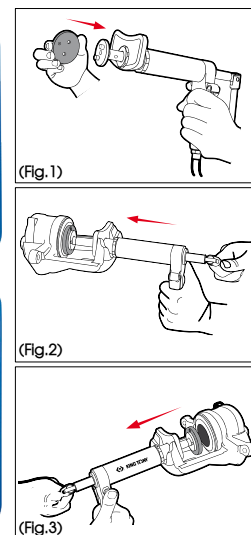


31
PCS.

4.76 kg / 1 / 4

9BC25

- Le repousse piston applique une pression sur le piston de l'étrier, la poignée permet la rotation du piston
- Réversible, fonctionne à la fois sur les pas à gauche et à droite
- Repousse piston avec support magnétique
- Fourni avec 17 coupelles couvrant une large gamme de véhicules
- Convient aux Mercedes-Benz, BMW, Audi, VW, Opel, Volvo, Jaguar, Citroën, Fiat, Peugeot, Alfa Romeo, Saab, Lancia, Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Isuzu, Mazda, Subaru, Gm, Ford, Rover

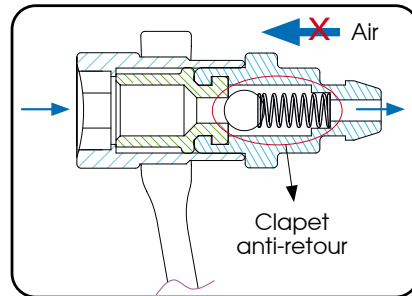


18
PCS.

3.20 kg / 1 / 5

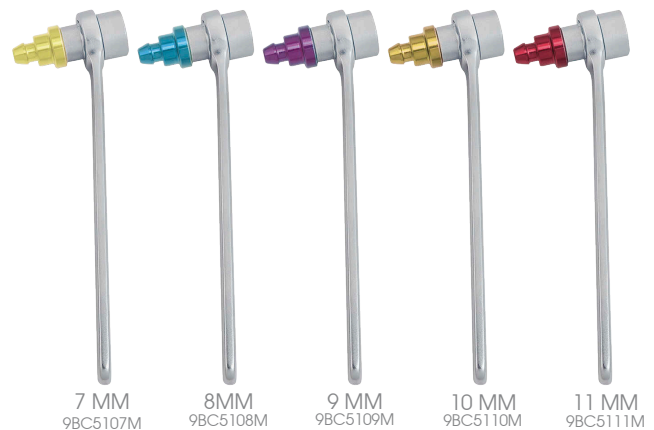
Jeu de clés de purge de frein

9BC5001MR



6
PCS.

- Dimensions des clés : 7, 8, 9, 10, 11 mm
- Utilisation sur tout étrier de frein de véhicule, SUV, camionnette ou moto
- Clé et douille combinées pour faciliter le desserrage et le serrage
- Idéal pour purger le système de freinage et le système d'embrayage hydraulique sans démonter les roues
- Étanchéité interne en matériau de haute qualité pour améliorer la durabilité
- Tube en silicone résistant aux liquides acides et alcalins, à la corrosion, à l'usure, ainsi qu'aux températures extrêmes.
- Clapet anti-retour intégré dans la clé empêchant le refoulement de l'air dans le système de freinage.



Démonte biellette auto-serrant

9BE52

- Permet pose et dépose des rotules axiales de direction sans avoir à retirer la crémaillère
- Entraînement 6 pans de 27mm et carré conducteur 1/2"



		L	∅	Capacité		
		inch	mm	mm		
9BE52		15-3/4	400	35~45	2.14	1 / 10

Extracteur de rotules axiales

9BE62

9BE63

- Permet pose et dépose des rotules axiales de direction sans avoir à retirer la crémaillère
- Intérieur dentelé pour une accroche parfaite
- Entraînement par carré conducteur 1/2"
- Convient à la plupart des véhicules et camions

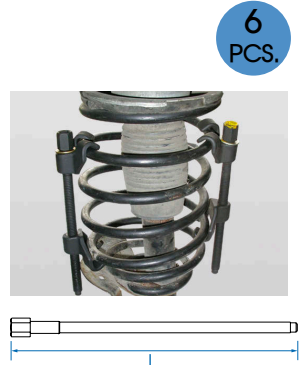


		L	∅	Capacité		
		inch	mm	mm		
9BE62		3-1/4	81.50	33~42	370.2	20
9BE63		3-7/16	87.56	42~50	403.6	20



Coffrets de compresseurs de ressort d'amortisseurs

9BF11 9BF21



6 PCS.

9BF11

9BF21

- Mâchoires et vis à tête forgées en acier SCM435
- Deux prises possibles 6 pans de 21 mm et carré conducteur 1/2"
- Convient à un espace limité sous un passage de roue

	L mm	mm	mm	kg	1/3
9BF11	85 / 370	1/2"	21	3.51	1 / 6
9BF21	85 / 270	1/2"	21	3.36	1 / 6

Coffret de compresseurs de ressort d'amortisseurs

9BF31

- Développé pour les suspensions "Macpherson", fourni avec 3 coupelles monoblocs interchangeables
- Diamètre du ressort d'amortisseur :
A: Ø80~115mm
B: Ø110~150mm
C: Ø140~195mm
- Convient aux Bmw, Ford, Vw, Audi, Porsche, Saab, Opel, Volvo, Nissan, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota



8 PCS.

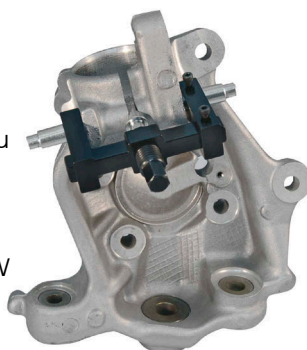
	L mm	Capacité mm	kg	1/3
9BF31	460	40~300	15.00	1 / 3



Coffret d'écartement de fusée d'essieu

9BJ11

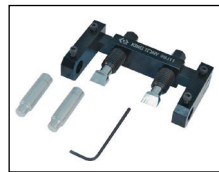
- Cet ensemble est utilisé pour étaler la fusée de direction afin de pouvoir retirer et installer les amortisseurs sans risquer d'endommager le joint en aluminium ou en fonte
- L'outil est réglable et adapté aux fusées d'essieu avec une fente centralisée ou une fente non centralisée
- Large gamme d'applications de véhicules
- Compatible pour les rotules jumelées d'Audi et VW
- Convient aux jambes de force sur Audi, VW, Bmw, Ford, Peugeot, Citroën, Renault, Seat, Skoda



15
PCS.



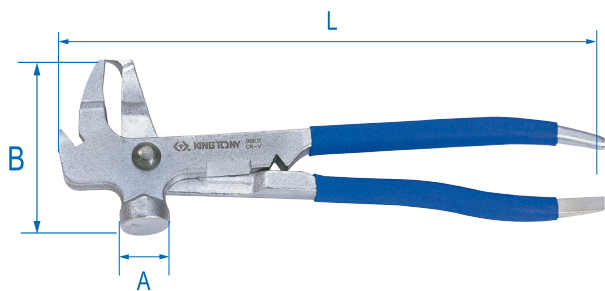
1.05 1 / 12



Pince pour masse d'équilibrage de roue

9BK11

- Pour fixer ou détacher les masses d'équilibrage des roues



	L	A	B		
	inch	mm	mm		
9BK11	10	250	22	86	420.0 10 / 50

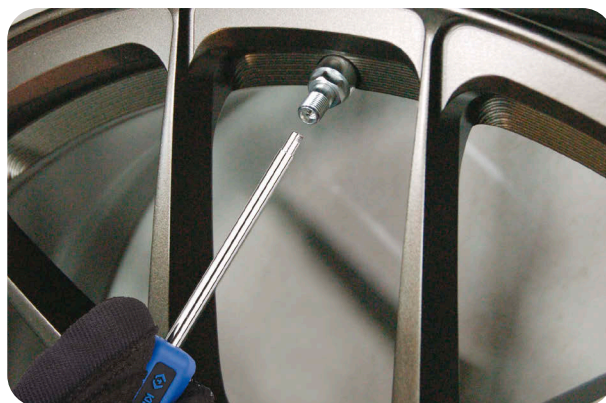


Démonte obus

34101040M

- Couple fixe de 0,45 Nm (4.0 Inch/lbs) pour installer les obus de valve sans abîmer les capteurs
- Poignée ergonomique en TPR

82.2 24 / 96



Kit de réparation pour le contrôle automatique de pression des pneumatiques (TPMS)



9BK51E

- Pour simplifier l'installation/changement du détecteur TPMS et la valve du pneu
- Kit complet pour le serrage des écrous de valves et le serrage des capteurs Snap-in
- Tournevis dynamométrique avec tolérance de $\pm 5\%$
- Qualité conforme à DIN ISO 6789 et ASME B107.14M2004

11
PCS.



• Contenu:

- 2033 Douilles tournevis TORX® 1/4" (T10, T15, T20)
- 2235M Douilles longues 6 pans 1/4" (11, 12, 13 mm)
- 222102 Rallonge standard 1/4" (55mm)
- 275245G Mini cliquet 1/4" à poignée articulée et à tête orientable
- 34101040M Démonte obus (0.45N.m)
- 341214M Tournevis dynamométrique en T 1/4" (1.4 N.m)
- 342113DG Tournevis dynamométrique 1/4" (4~9 N.m)



Toujours se référer au manuel constructeur

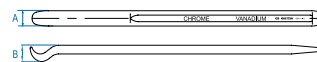


1.53 1 / 10

Démontes pneu

9BK41

- Droit avec finition phosphatée



	L		A	B		
	inch	mm	mm	mm		
9BK4153	21	530	28	12	928.0	10 / 20

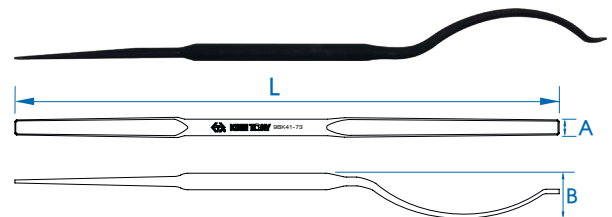


9BK4173

- Pour installer et retirer le pneu tubeless de la jante
- Design amélioré, forgé avec précision
- Design spécial pour pneu de 17" à 22,5"



	L		A	B		
	inch	mm	(mm)	(mm)		
9BK4173	28-3/4	730	22	64.4	1618	1 / 10







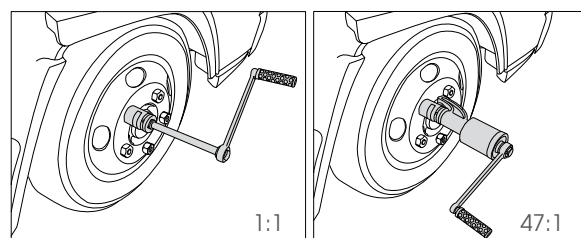
Multiplicateur de force


3488A03MP

- Idéal pour le desserrage des écrous de roues de poids lourds, de bus, d'engins agricoles ou de travaux publics.
- Compact, robuste et conçu pour une utilisation professionnelle.

Contenu

	Multiplicateur de force manuel 1 PC.
	Rallonge 1 PC.
	Poignée 1 PC.
	32, 33

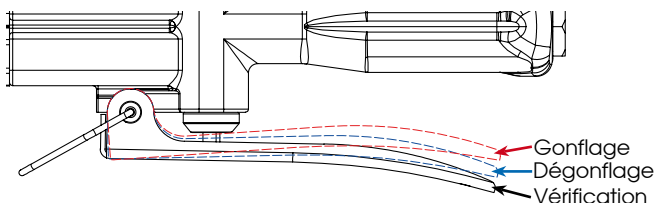




	Ratio	Carré d'entrée	Carré de sortie	Couple Max de sortie Nm / Ft.lb		
34488A03MP	47:1	1"	1"	4700 / 3466	9.3	1/3

Gonfleur pneumatiques 3-en-1

9BM

- Manomètre à membrane
- Précision: ANSI B40.100 $\pm 3\%$ (vérification de la pression) ~ $\pm 2\%$ (dégonflage) ~ $\pm 3\%$ (gonflage)
- Boîtier en caoutchouc pour protéger le manomètre des chocs
- 3 fonctions sur la poignée : vérification de la pression, dégonflage, gonflage
- Flexible en caoutchouc de 400 mm
- Plage de pression : 0-11 bar (9BM21) / 0-15 bar (9BM22)
- Crochet intégré



	Plage de pression d'air		Entrée d'air (BSPT/NPT)	L (mm)		Tuyau d'air (ID)	g	
	PSI	BAR		L1	L2			
9BM2210A	220	15	1/4" BSPT	Ø13 x 400	180	3/8"	600	1 / 12
9BM201	(inclus dans toutes les séries 9BM)			20	-	-	25	-
9BM202	(inclus dans 9BM2210A & 11A seulement)			185	-	-	105	-

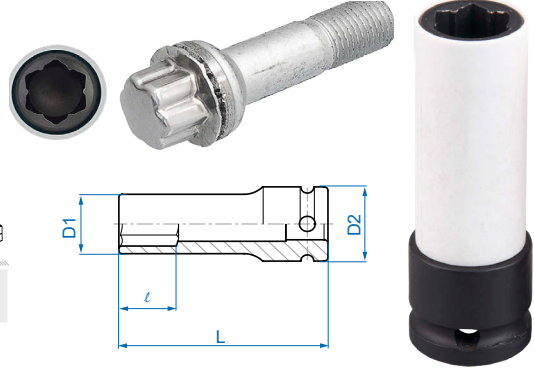
Douille à chocs pour boulons de roues Mercedes-Benz

- En acier au chrome molybdène (Cr-Mo)
- Finition : phosphatée

9BW4501

1/2"

- Protection extérieure de la douille spéciale jantes
- Convient aux boulons de roues hybrides par exemple :
MERCEDES-BENZ Class C type 204, 204X Class E type 211, 212, 207 SLK type 172 Class M type 164, 166 Class S type 221, 222 Class CL type 216



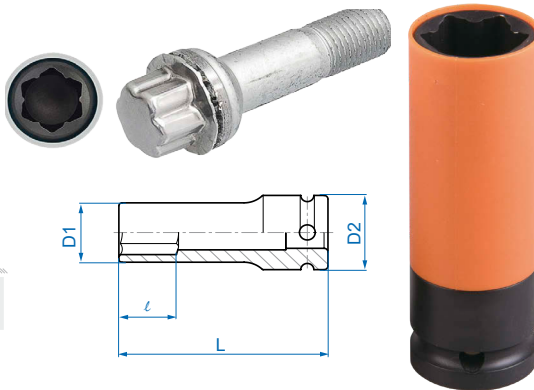
Dimension mm	D1 mm	D2 mm	l mm	L mm	Weight	Quantity	
9BW4501	17	26.4	30	26	85.5	229	5 / 60

Douille à chocs pour boulons de roues HYUNDAI & KIA

9BW4502

1/2"

- Protection extérieure de la douille spéciale jantes
- Convient aux écrous de roue à profil spécial 21mm sur HYUNDAI i30, HYUNDAI Tucson et KIA



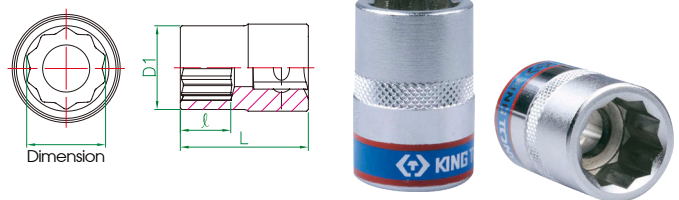
Dimension mm	D1 mm	D2 mm	l mm	L mm	Weight	Quantity	
9BW4502	21	28.5	30	26	85.5	252	5 / 60

Douille HONDA

9BW4801

1/2"

- 10 Pans
- Utilisé pour remplacer et enlever la vis de fixation du bras oscillant arrière sur le HONDA CR-V



Dimension mm	D1 mm	l mm	L mm	Weight	Quantity	
9BW4801	20	25	15	38	88.0	10 / 160



Jeux de douilles à chocs

4405MX

1/2"

- En acier au chrome molybdenum (Cr-Mo)
- Finition : peinture par électrolyse
- Douilles à chocs pour jantes en aluminium
- Douille affinée et protégée pour ne pas abîmer les jantes
- Repère couleur permettant d'identifier la dimension

3
PCS.



Taille du coffret en plastique : 149 x 132 x 45 mm

Contenu

0.83

1 / 16

○	494517MX	17 mm
○	494519MX	19 mm
○	494521MX	21 mm

Douilles à chocs à paroi extra fine

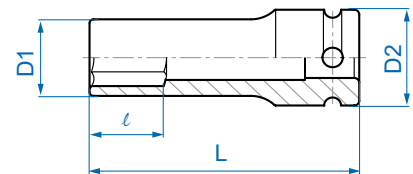
4415M

1/2"

- Version à paroi fine
- 6 pans
- Dimensions métrique
- DIN 3121



Conception paroi fine



	mm	D1 mm	D2 mm	l mm	L mm		
441517M	17	23.8	25	17	80	171.0	6 / 96
441519M	19	25.8	30	20	80	209.0	6 / 96
441521M	21	27.8	30	22	80	219.0	6 / 96
441522M	22	29.5	30	24	80	237.0	6 / 96

- Cr-Mo
- Pour jantes en alliage d'aluminium
- Finition : phosphatée
- Version fine (ajuster votre clé à chocs à la vitesse 1)

Graisser de roulement portable

9BU41

- Permet de graisser facilement les roulements à billes
- Compatible avec les roulements allant jusqu' à 89 mm de diamètre
- Appuyez sur la poignée jusqu'à ce que la graisse usagée soit complètement évacuée et remplacez-la par de la graisse neuve

505.2 1 / 32



Pompe aspirante à huile

9BT250

- Permet de vidanger ou de vider des cuves, des réservoirs dans tous les domaines
- Tuyau flexible en plastique de 275 mm

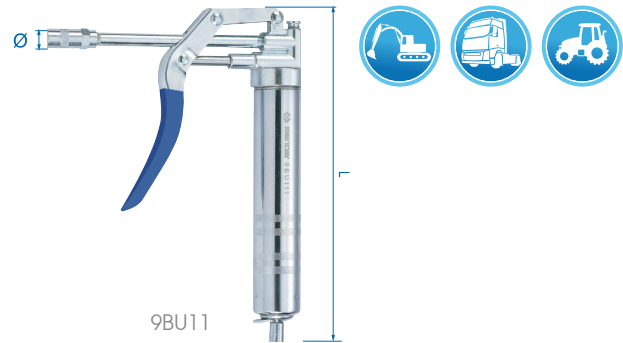
	inch	L mm	Capacité c.c.	oz	kg	kg
9BT250	13.4	340	500	16	770.0	1 / 20



Pompes à graisse à une main

9BU11

- Idéale pour les machines, les automobiles, les équipements agricoles et de jardin et les autres véhicules, etc...
- Pour le marché général sauf Amérique du Nord, Allemagne, Afrique du sud, Égypte.



	inch	L mm	Filetage	Pression d'air psi	bar	Pression d'éclatement psi	bar	Capacité c.c.	oz	kg	kg
9BU111	10-5/8	267	1/8" x 28 PT	2900	200	4000	275	120	3	0.61	1 / 30

9BU14T

- Idéale pour les machines, les automobiles, les équipements agricoles et de jardin et les autres véhicules, etc...
- Fournie avec tuyau flexible
- Pour Allemagne, Afrique du sud, Égypte, etc.



	inch	L mm	Filetage	Pression d'air psi	bar	Pression d'éclatement psi	bar	Capacité c.c.	oz	kg	kg
9BU1432T	10-5/8	267	10 x 10 Metric	4500	310	8000	560	400	14	1.36	1 / 12



Pompes à graisse à levier

9BU2

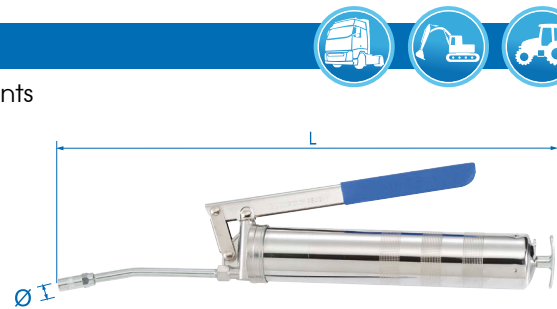
- Idéale pour les machines, les automobiles, les équipements agricoles et de jardin et les autres véhicules, etc...
- Pour Allemagne, Afrique du sud, Égypte, etc.



	L		Filetage	Pression d'air		Pression d'éclatement		Capacité		kg	1 / 16
	inch	mm		psi	bar	psi	bar	c.c.	oz		
9BU252	14	355	10 x 10 Metric	4500	310	10000	700	500	16	1.52	1 / 16

9BU2T

- Idéale pour les machines, les automobiles, les équipements agricoles et de jardin et les autres véhicules, etc...
- Fournie avec tuyau flexible et fixe
- Pour Allemagne, Afrique du sud, Égypte, etc.



	L		Filetage	Pression d'air		Pression d'éclatement		Capacité		kg	1 / 16
	inch	mm		Ø	psi	bar	psi	bar	c.c.		
9BU241T	14.2	360	1/8" x 28 PT	4500	310	10000	700	400	14	1.24	1 / 16
9BU8212	12	305	10 x 10 Metric	-	-	-	-	-	-	-	-

Présentoir de pompes à graisse

9BU1432S

- Dimensions du présentoir : 468 x 446 x 250 mm
- Avec un emplacement dédié au prix de vente

Contenu

9BU1432T	400 cc.	12 PCS.
----------	---------	---------

- Capacité de la cartouche 400cc
- Bec fixe métallique et tuyau flexible
- Poignée confort
- Utilisation à une seule main
- Poids : 1.36 kg





Portez un équipement de sécurité approprié !

Outils de débosselage

Carrosserie

9CF110

- Marteau postillon
- Marteau à tendre et à planer
- 1 tête ronde convexe et 1 tête carrée plate
- Emmanchement par coin en acier
- Manche en bois Hickory



	A mm	B mm	C mm	L mm	kg	6 / 36
9CF110	98.5	38	40	325	440.0	6 / 36

9CF120

- Marteau à rétreindre
- Marteau à tendre et à planer
- 1 tête ronde plate et 1 tête carrée striée
- Emmanchement par coin en acier
- Manche en bois Hickory



	A mm	B mm	C mm	L mm	kg	6 / 36
9CF120	98	40	38	325	467.0	6 / 36

9CF132

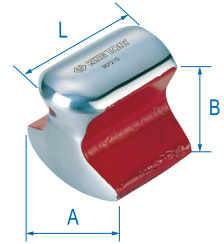
- Marteau à planer
- 1 tête ronde plate et 1 panne droite
- Emmanchement par coin en acier
- Manche en bois Hickory



	A mm	B mm	L mm	kg	6 / 36
9CF132	141	40	325	460.0	6 / 36

9CF210

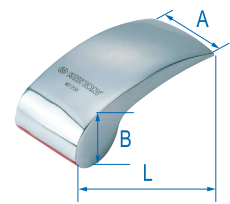
- Tas à main à tête bombée



	A mm	B mm	L mm	kg	6 / 12
9CF210	69	64	42.3	1.38	6 / 12

9CF220

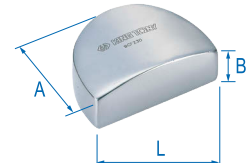
- Tas virgule



	A mm	B mm	L mm	kg	6 / 12
9CF220	58.6	45	133	1.63	6 / 12

9CF230

- Tas américain



	A mm	B mm	L mm	kg	6 / 12
9CF230	60	30	79.3	1.13	6 / 12

9CF241

- Tas américain



	A mm	B mm	L mm	kg	6 / 12
9CF241	55	24	118	0.96	6 / 12

9CF240

- Tas américain



	A mm	B mm	L mm	kg	6 / 12
9CF240	58.5	29.1	121	1.40	6 / 12





Portez un équipement de sécurité approprié !

Coffret d'outils de débosselage

9CF107

- Outils forgés en acier au carbone (SAE / AINSI 1045.1055)
- Marteaux de formage, contient 3 marteaux à manche Hickory et 4 tas.



Contenu



7.5



1 / 2



9CF130



9CF110



9CF120



9CF240



9CF220



9CF230



9CF210



7
PCS.

Coffrets de redressage de carrosserie hydraulique

9TY120040A

- Conçus pour le travail de redressage de carrosserie déformée ou enfoncée suite à un accrochage ou un accident
- Vérin hydraulique avec levier
- Montage simple, utilisation facile et sûre, assemblage et démontage rapides, etc.

Contenu



17

Vérin 4 tonnes

Levier

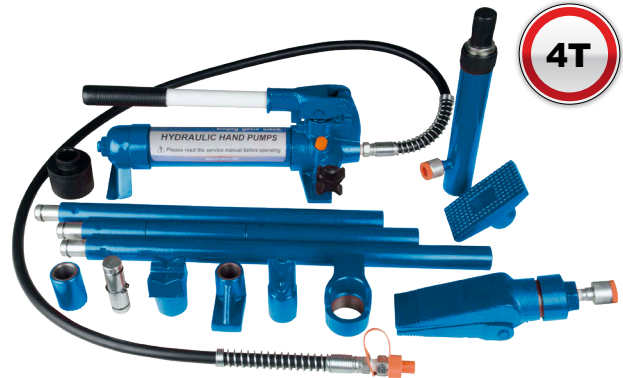
Flexible hydraulique

Rallonges hydrauliques : 82, 125, 215, 418, 495 mm

Pince hydraulique d'ouverture destinée à repousser les tôles enfoncées

Base de poussée

Jeu d'embouts de mise en forme des tôles



4T

9TY12010AB

- Conçus pour le travail de redressage de carrosserie déformée ou enfoncée suite à un accrochage ou un accident
- Vérin hydraulique avec levier
- Montage simple, utilisation facile et sûre, assemblage et démontage rapides, etc.

Contenu



31

Vérin 10 tonnes

Levier

Flexible hydraulique

Rallonges hydrauliques : 127, 250, 456, 685 mm

Pince hydraulique d'ouverture destinée à repousser les tôles enfoncées

Base de poussée

Jeu d'embouts de mise en forme des tôles



10T

Dimensions : 820 x 435 x 170 mm



Grattoirs à mastic

9CJ1112 1-1/4"



	A mm	E mm	L inch	L mm		
9CJ1112	32	0.2	8-1/2	218	60.0	24 / 144

9CJ1120 2"



	A mm	E mm	L inch	L mm		
9CJ1120	50	0.5	8-1/2	218	70.0	24 / 144

9CJ1130 3"



	A mm	E mm	L inch	L mm		
9CJ1130	76	0.5	8-1/2	218	82.0	24 / 144

Jeu de grattoirs à mastic

9CJ013



Contenu 0.2 10 / 40



9CJ1112

9CJ1120

9CJ1130

Grattoirs renforcés

9CJ2112 1-1/4"



	A mm	E mm	L inch	L mm		
9CJ2112	32	1.8	8-1/2	218	120.0	24 / 144

9CJ2212 1-1/4"



	A mm	E mm	L inch	L mm		
9CJ2212	32	1.8	8-1/2	218	120.0	24 / 144

9CJ2120 2"



	A mm	E mm	L inch	L mm		
9CJ2120	50	1.8	8-1/2	218	140.0	24 / 144

Jeu de grattoirs renforcés

9CJ023



Contenu 0.4 10 / 40



9CJ2112

9CJ2212

9CJ2120

Grattoirs spéciaux points de soudure

9CJ3104L 1/2"

	A	E	L			
	mm	mm	inch	mm	g	
9CJ3104L	12	1.2	6-1/2	168	75.0	24 / 144

9CJ3105L 5/8"

	A	E	L			
	mm	mm	inch	mm	g	
9CJ3105L	15	2.5	8-1/2	218	108.0	24 / 144

9CJ3106L 3/4"

	A	E	L			
	mm	mm	inch	mm	g	
9CJ3106L	19	1.5	6-1/2	168	75.0	24 / 144

Jeu de grattoirs spéciaux points de soudure

9CJ033 3 PCS.



Contenu 0.3 10 / 40



Grattoir plat à lame interchangeable

9CJ16140

- Idéal pour gratter les étiquettes et les autocollants
- Poignée en TPR confortable pour une adhérence maximale
- Lame coupante interchangeable (largeur 40mm)

	L			
	inch	mm	g	
9CJ16140	9	235	145.0	6 / 72

• Lame coupante interchangeable **20 PCS**

	A	E		
	mm	mm	g	
9CJ16140P01	40	0.5	115.0	20

Crochets pour garniture de porte

43280212 48280180

- Permet de démonter les garnitures de porte sans les détériorer

Dimension de la pointe : 9.5

Dimension de la pointe : 5.7

43280212

48280180

	D1	Diamètre x Longueur (mm)			
	mm	L1	L2	g	
43280212	5"	8 x 120	240	140.0	12 / 144
48280180	4"	6.35 x 100	210	92.6	12 / 144



Outils pour le démontage de garnitures de portières et jeux

9CI1101

	inch	L	mm		
9CI1101	8		202	14.0	30 / 360

9CI1201

	inch	L	mm		
9CI1201	8		202	43.0	24 / 192

9CI1102

	inch	L	mm		
9CI1102	8		202	13.0	30 / 360

9CI1202

	inch	L	mm		
9CI1202	8		202	28.3	40 / 320

9CI1103

	inch	L	mm		
9CI1103	8		202	16.0	30 / 360

9CI1203

	inch	L	mm		
9CI1203	8		202	20.8	24 / 228

9CI016

- Idéal pour retirer les poignées intérieures de porte, panneaux de porte, garniture de tableau de bord
- Application : bouches d'aération, panneaux de porte, serrures de porte, garniture de tableau de bord, accessoires internes, etc.

6
PCS

328 12 / 48



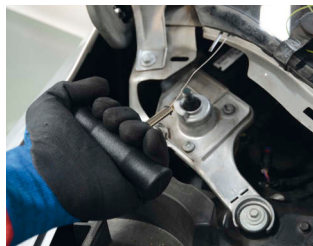
Jeu d'outils pour le démontage de pare-brise

9CW01

- Utilisé pour enlever les vitres collées des véhicules
- Utilisez l'aiguille d'amorçage (A) avec la corde à piano (C) pour percer le joint-colle du pare-brise
- Utilisez les poignées (B) avec la corde à piano (C) pour enlever le joint-colle sur le pourtour du pare-brise.



	Longueur corde à piano (m)	Longueur poignée en T		
9CW01	22	330	456	8 / 32



Contenu :

- A - Aiguille d'amorçage
- B - 2 Poignées pour corde à piano
- C - Bobine de corde à piano 22M (9CW13)

Ventouse double pour pare-brise

9CW21

- Soulevez jusqu'à 65 kg en position horizontale
- Poignée réglable conçue pour des surfaces cintrées
- Ventouse de 120 mm en caoutchouc permettant une forte adhérence et d'éviter des dommages sur la surface portée
- Utilisation pour la manutention du verre, des carreaux, des tôles



	Ø mm	Capacité de chargement kg		
9CW21	120	65	805	4 / 8



Outils pour alternateur

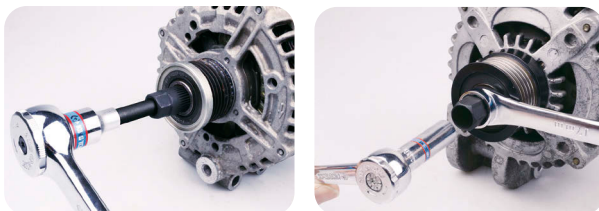
9DA022

- Utilisé pour la pose et la dépose des poulies débrayables d'alternateurs
- Compatible avec les marques : Bosch, Valeo, Magneti Marelli, Denso, etc.
- Convient également pour VW, Audi, Citroën, Peugeot, Mercedes, Renault, BMW, Fiat, Ford, Toyota, etc.

22
PCS.

CONTENU :

- 3 douilles tournevis 3/8" M10x90mm / 1/2" M10x113mm / 1/2" T50x113mm
- 1 douille tournevis XZN 1/2" M10x110mm
- 3 douilles 6-pans à 33 dents (15x19mm / 15x17.5mm / 22mm)
- 2 écrous 6-pans 22x30xØ12.0mm) / 17x35xØ14.7mm)
- 1 adaptateur rond 35mm x 6-pans 17mm (quatre goupilles)
- 1 adaptateur 6-pans 38mm (trois goupilles)
- 1 adaptateur rond H28xH22x32mm
- 2 écrous 6 pans 28HxH19x35mm / 28HxH21x36mm
- 1 embout XZN® M10xH12x64mm
- 6 embouts pour lames 10x 75mm (T40 / T50 / M8 / M10 / H8 / H10)
- 1 porte-embouts 1/2"



📏 2.57 📦 1 / 5

Pince pour fils de bougies

9DB201

- Pour enlever les fils de bougies en toute sécurité et prévenir des dommages aux fils
- Tête gainée et poignée en PP pour une prise en main sécurisée

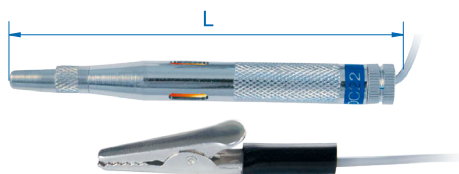
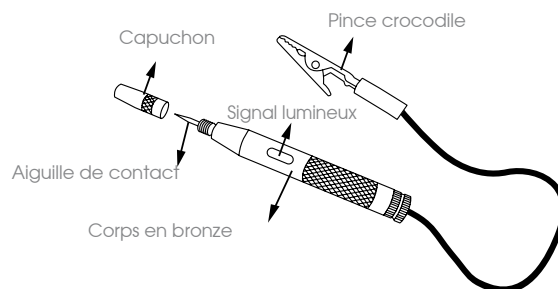


		L mm	Ø mm	L1 mm		
9DB201		260	14~18	20	266	12 / 48

Testeur de circuit

9DC22

- Corps en bronze
- Capuchon pour aiguille de contact
- Ampoule de 24V/3W interchangeable
- Teste les tensions de 6 à 24 V
- S'utilise uniquement sur les circuits DC



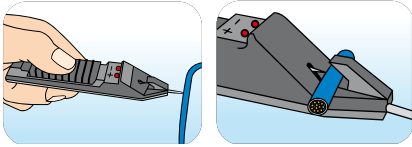
		L mm	Plage de test		
9DC22		107	6~24V	50.0	20 / 200



Contrôleur de tension

9DC23

- Pince crocodile isolée avec câble de 150 cm
- Indicateur 2 LED (positive et négative)
- Teste les tensions de 3 à 48 V
- S'utilise uniquement sur les circuits DC
- 2 positions de test



L
mm

Plage de test



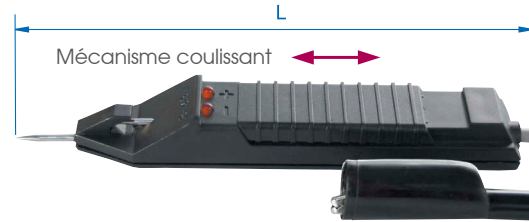
9DC23

150

3~48V

52.0

12 / 144



Testeur de circuit à affichage numérique



9DC242

- Teste les tensions de 6, 12 et 24 V. S'utilise uniquement sur les circuits DC
- Sonde robuste en inox permettant de savoir si le circuit est alimenté
- Pince crocodile de grande taille avec isolation
- Câble spiralé capable de s'étendre jusqu'à 3 mètres
- Affichage LCD facilitant la lecture de la tension
- Alimenté en électricité par la pièce qu'il teste, ce testeur fonctionne sans pile
- Norme CE EN 61000-6-3(2007) , EN 61000-6-1(2007)
- Ne pas utiliser sur les airbags
- Les ultraviolets peuvent abîmer le circuit imprimé.

Specifications	
Mesure de tension	5~28V
Test de courant	<10mA
Température de fonctionnement	-10~50° C
Taux d'humidité de fonctionnement	<80%



Polarité positive (+)

Polarité négative (-)



Plage de test



9DC242

6, 12, 24

225

10 / 60

Pèse-acide

9DD21

- Lecture précise du taux d'acide de votre batterie

85 10 / 100



Testeur de bougie de préchauffage

9DM1A1

- Convient aux bougies de préchauffage en acier et en céramique
- Affichage LCD
- Protection contre les courts-circuits et les charges inversées
- Mise hors tension automatique après : 110 secondes
- 1 pile de 9V incluse
- Norme CE



Bougies de préchauffage (V)

Dimensions LxI x H (mm)



9DM1A1

3.5-4.4-5-7-8.5
10-11-24

135x78x33

356

6 / 36

Coffret d'extracteurs de cosses électriques automobiles



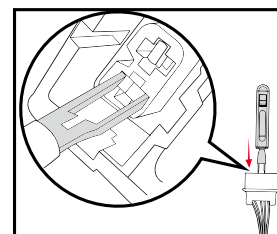
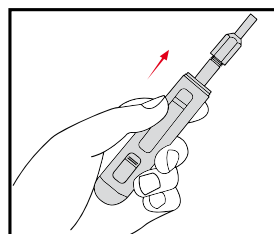
9DT11

- Coffret plastique et mousse EVAWAVE #7 (187 x 280 mm)
- Compatible avec tous les véhicules VW Group, BMW, Opel, Renault, Ford, Daimlerchrysler, Fiat, Toyota et Saab
- Ce jeu de 12 pinces de déblocage est recommandé pour l'extraction en toute sécurité des connecteurs et des cosses électriques du système électrique automobile sans les abîmer.

12
PCS.



A	9DT11-1	Pour cosse ronde ABS 4.0 mm
B	9DT11-2	Pour cosse ronde 3.5 mm
C	9DT11-3	Pour cosse ronde 1.5 mm
D	9DT11-4	Pour cosse plate maxi-power-timer
E	9DT11-5	Pour connecteurs Pit-Pod et Faston 6.3 mm
F	9DT11-6	Pour fabricant JPT / SPT
G	9DT11-7	Pour micro timer 11
H	9DT11-8	Pour cosse standard
I	9DT11-9	Pour cosse plate standard 2.72 mm
J	9DT11-10	Pour cosse plate standard 1.48 mm
K	9DT11-11	Pour cosse plate standard 1.89 mm
L	9DT11-12	Pour cosse micro standard



1023.0 1 / 10



Boosters de démarrage

BO

- Batterie AGM au plomb pur, extrêmement performante
- Fusible interne protégeant la batterie des courts-circuits
- Caisse moulée d'une pièce en polyéthylène 5 mm.
- Câbles de démarrage (double isolation), d'une longueur optimale et d'une extrême souplesse
- Voltmètre précis et lumineux qui indique le niveau de charge du Booster
- Les pinces sont munies d'une tresse de cuivre qui assure la diffusion du courant sur les deux mâchoires en bronze.
- La pince bleue est dotée d'une lampe à LED pour une utilisation, même dans l'obscurité (sauf BO12700)
- Applications 12V de <125 à 350 CV

 1 / 10



BO12700

BO12800

BO12241600

BO241600

SPECIFICATION	BO12700	BO12800	BO12241600	BO241600
Dimensions (mm)	375x110x320	375x110x320	530x160x480	470x340x970
Voltage (DC)	12V	12V	12/24V	12/24V
Ampérage de démarrage (CA)	700A	800A	1600/800 A	3200/1600A
Ampérage de pointe (PA)	1860A	2370A	4740/2370 A	7750/3875A
Nombre de batteries	1	1	2	2
Longueur des câbles de démarrage (m)	1.30	1.30	1.35	1.95
Section du câble Radaflex® Welding (mm ²)	25	25	35	70
Type de pinces	F600	650A	850A	850A
Longueur des pinces (mm)	160	190	215	215
Ouverture de pinces (mm)	40	35	54	54
Chargeur électronique automatique AC/DC	1.3A	2A	4A	7A
Câble de recharge à bord DC/12V	Oui	Oui	Sur demande	Sur demande
Sortie 12V	16A	16A	16A	16A
Signal d'inversion de polarité	Option	Option	Oui	Oui
Fusible interne	300A	300A	300A	500A
Poids (g)	9500	9500	20500	55000



Notes



A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Lunettes de sécurité

9CK

- Cadre en PVC souple et lentille en polycarbonate transparent
- Fentes anti-poussière et anti-chocs



	inch	L1 mm	inch	L2 mm	g	kg
9CK101	2-7/8	74	6	153	70.0	20 / 200

Burettes à huile

9TB225

9TB500

- 9TB225 : corps en plastique
- 9TB500 : corps en métal

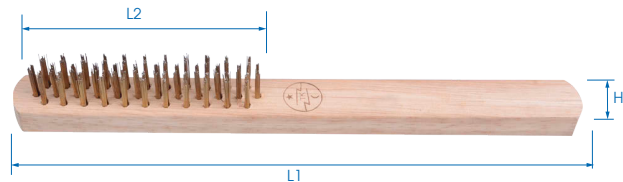


	Capacité c.c.	g	kg
9TB225	225	103.0	60
9TB500	500	302.0	12

Brosses métalliques

9CZ101

- Fils en acier
- Manche en bois
- Brosse à trois rangées de fils



	H mm	L1 mm	L2 mm	g	kg
9CZ101	22	258	105	65.0	24 / 144

9CZ201

- Monture en acier
- Fils d'acier ondulés
- Poignée en plastique
- Pour la préparation des surfaces



	L1 mm	L2 mm	g	kg
9CZ201	260	130	130	20 / 160

Pince à dégrafer

9TC101

- Pour enlever les revêtements intérieurs des portes et autres éléments de garniture maintenus par des rivets en plastique



	inch	L mm	g	kg
9TC101	9	230	241.0	12 / 72



Leviers d'effort

- Poignée en PP+TPR
- Lame en Cr-V

9TK



- Livré dans un plateau thermoformé
- Réduit l'effet ressort pendant l'effort
- Acier renforcé et trempé pour une durabilité maximale

	L mm		
9TK108	204	140.4	6 / 72
9TK112	312	286.0	6 / 48
9TK118	458	547.0	6 / 48
9TK124	608	677.2	6 / 36

9TK014

Dimensions du Thermoformé : 650x150x45mm

Contenu

3.2

1 / 5



9TK108, 9TK112, 9TK118, 9TK124

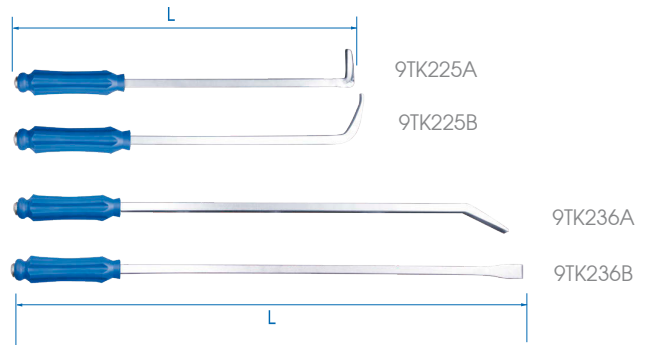


4
PCS.

9TK2

- Pour les gros efforts.
- Leviers extra longs pour plus de puissance.
- Inclut un levier droit et des leviers courbés à 90°, 45° et 30° pour répondre à un grand nombre d'applications.

	inch	L mm	Type		
9TK225A	25	625	90°	1.62	1 / 6
9TK225B	25	625	45°	1.51	1 / 6
9TK236A	36	920	30°	2.07	1 / 12
9TK236B	36	920	Droit	2.06	1 / 12



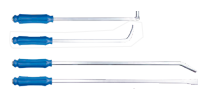
9TK024

- Inclut un levier droit et des leviers courbés à 90°, 45° et 30° pour répondre à un grand nombre d'applications.

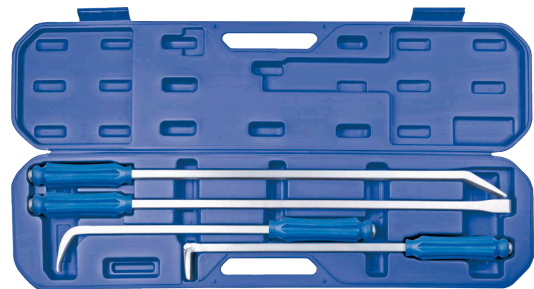
Contenu

9.34

1 / 2



9TK225A
9TK225B
9TK236A
9TK236B



4
PCS.









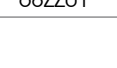
Coffrets de pinces pour circlips

45115PP

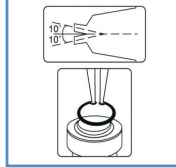
- Idéal pour le retrait et le remplacement de circlips internes et externes
- Poignées avec verrouillage à cliquet

15
PCS.

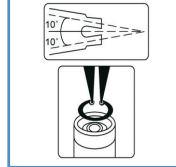
Contenu

	1 PC Pince pour circlips intérieurs à bords droits interchangeables 267 mm
	1 PC Pince pour circlips extérieurs à bords droits interchangeables 267 mm
	2 PCS Bords intérieurs coudés à 15° interchangeables
	2 PCS Bords intérieurs coudés à 45° interchangeables
	2 PCS Bords intérieurs coudés à 90° interchangeables
	2 PCS Bords extérieurs coudés à 15° interchangeables
	2 PCS Bords extérieurs coudés à 45° interchangeables
	2 PCS Bords extérieurs coudés à 90° interchangeables
	6 PCS Vis (M5x0.8)

circlips extérieurs



circlips intérieurs









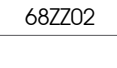
	L		Ouverture max		∅ mm	mm	mm	mm	mm
	inch	mm	inch	mm					
45115PP	10-1/2	267	2	50	-	-	1.30	1 / 10	
68GS11	10-1/2	267	2	50	85~100	3	0.31	12 / 24	
68RS11	10-1/2	267	2	50	40~100	2.75	0.32	12 / 24	

45211PP

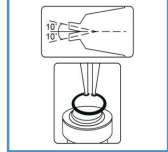
- Idéal pour le retrait et le remplacement de circlips internes et externes
- Poignées avec verrouillage à cliquet

11
PCS.

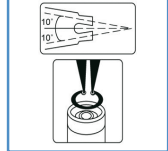
Contenu

	1 PC Pince pour circlips intérieurs à bords droits interchangeables 406 mm
	1 PC Pince pour circlips extérieurs à bords droits interchangeables 406 mm
	2 PCS Bords intérieurs coudés à 45° interchangeables
	2 PCS Bords intérieurs coudés à 90° interchangeables
	2 PCS Bords extérieurs coudés à 45° interchangeables
	2 PCS Bords extérieurs coudés à 90° interchangeables
	6 PCS Vis (M6x1.0)

circlips extérieurs



circlips intérieurs



	L		Ouverture max		∅ mm	mm	mm	mm	mm
	inch	mm	inch	mm					
45211PP	16	406	3-1/4	85	-	-	3.32	1 / 6	
68GS16	16	406	3-1/4	85	82~175	3	0.93	1 / 12	
68RS16	16	406	3-1/4	85	82~165	3	0.97	1 / 12	

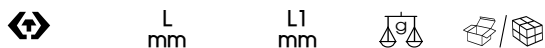
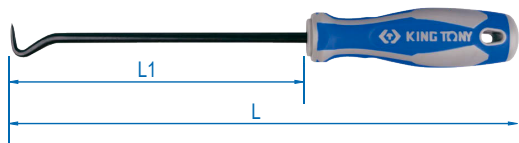


Crochets et pointe

- Poignée en PP+TPR
- Lame en Cr-V

43250115Y

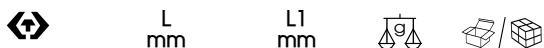
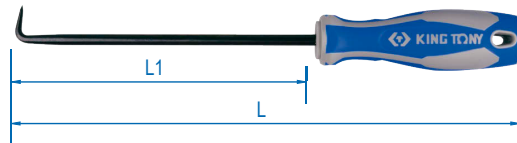
- Crochet coudé de 260mm (10")



43250115Y	L mm 260	L1 mm 150	93.8	12 / 44
-----------	-------------	--------------	------	---------

43270115Y

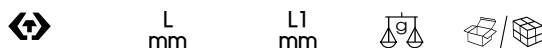
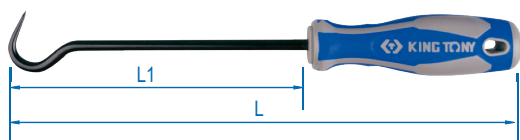
- Crochet à 90° de 260mm (10")



43270115Y	L mm 260	L1 mm 150	94.4	12 / 44
-----------	-------------	--------------	------	---------

43260115Y

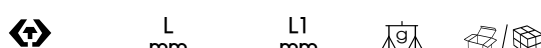
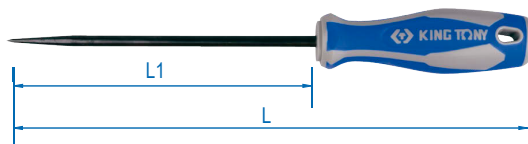
- Crochet de 260mm (10")



43260115Y	L mm 260	L1 mm 150	95.0	12 / 44
-----------	-------------	--------------	------	---------

43290115Y

- Pointe droite de 260mm (10")



43290115Y	L mm 260	L1 mm 150	90.0	12 / 44
-----------	-------------	--------------	------	---------

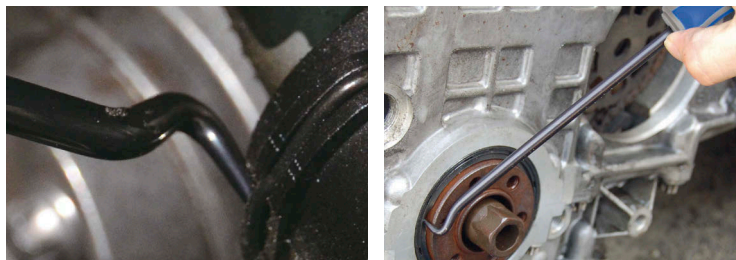
Jeu de crochets et pointe

930904AY

- Utilisé pour tracer, aligner, installer et enlever les joints toriques, les joints d'étanchéité, les goupilles fendues et rondelles.

Contenu 425.4 1 / 8

43250115Y	43270115Y
43260115Y	43290115Y



4
PCS.

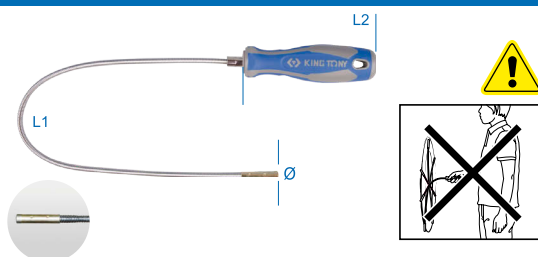


Doigts flexible magnétique

2121

- Poignée en PP+TPR
- Résistance aux agressions chimiques et pétrolières
- Aimant de forte puissance

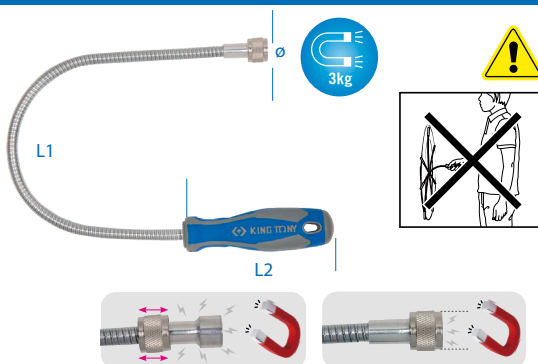
Dimension	Ø x L1 (mm)	L2 (mm)	Puissance de l'aimant (kg)	100g	1kg	10kg
212112	12"	Ø 5 x 305	415	0.5	100.0	1 / 100
212118	18"	Ø 5 x 455	567	0.5	120.0	1 / 80



2121A

- Poignée en PP+TPR
- Aimant de forte puissance supportant 3 kg
- Capuchon coulissant empêchant la récupération d'objets étrangers
- Gaine métallique flexible pour une mise en forme parfaite

Dimension	Ø x L1 (mm)	L2 (mm)	Puissance de l'aimant (kg)	100g	1kg	10kg
2121A18	18"	Ø 18 x 457	567	3	270	1 / 25

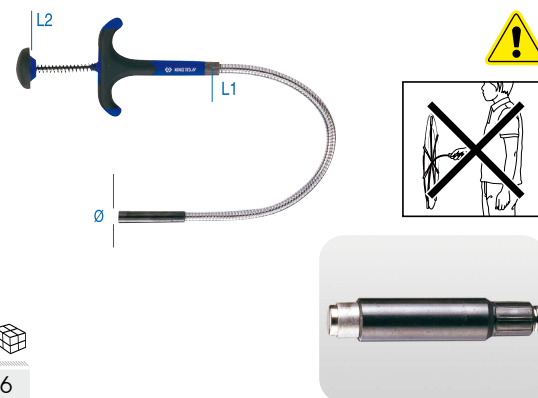


Doigt flexible magnétique

2124

- Modèle compact et ergonomique pour une meilleure prise en main
- Flexible amélioré
- Sertissage renforcé
- Forte puissance de magnétisation
- Bouton poussoir confortable

Dimension	Ø x L1 (mm)	L2 (mm)	Puissance de l'aimant (kg)	100g	1kg	10kg
212418	18"	Ø 13.5 x 450	610	1.5	181.0	1 / 36

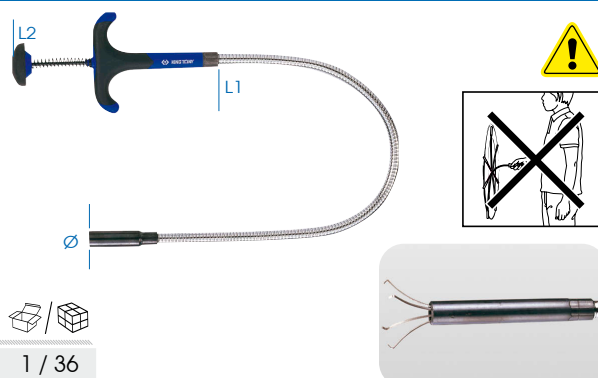


Doigt flexible mécanique à griffes

2126

- Modèle compact et ergonomique pour une meilleure prise en main
- Flexible amélioré
- Sertissage renforcé
- Ouverture maximale des griffes 32mm (1-1/4")
- Bouton poussoir confortable

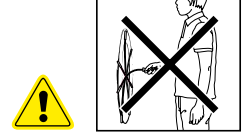
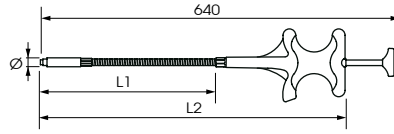
Dimension	Ø x L1 (mm)	L2 (mm)	100g	1kg	10kg	
212618	18"	Ø 11 x 450	610	1-1/4"	181.0	1 / 36



Doigt flexible magnétique 3 en 1

2129

- Modèle compact et ergonomique pour une meilleure prise en main
- Flexible amélioré
- Sertissage renforcé
- Forte puissance de magnétisation
- Crochet à griffes
- Lampe à led sur le flexible
- Bouton poussoir confortable
- 3 piles LR521



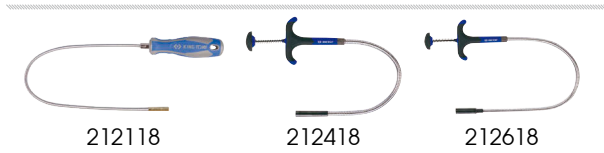
	Dimension	Ø x L1 (mm)	L2 (mm)	Puissance de l'aimant (kg)			
212924	24"	13 x 470	570	1.0	1-1/4"	280.0	12 / 48

Jeu de doigts flexibles mécaniques à griffes et magnétiques

14113GP

Contenu

0.665 1 / 2



Doigt magnétique télescopique

212826

- En forme de stylo, facile à transporter

130~640 mm

1.6KGS



	Longueur extensible mm	Puissance de l'aimant		
212826	130~640	3.5LBS/1.6KGS	45.6	50 / 200

Kit d'inspection automobile

9TQ01

- 1 Doigt mécanique avec bouton poussoir longueur 610 mm
- 1 Miroir rectangulaire longueur 89 mm et largeur 50 mm
- 1 Miroir rond diamètre 50 mm
- 1 Adaptateur magnétique à LED (livré avec 3 piles LR44)
- 1 Adaptateur magnétique
- 1 Doigt télescopique longueur 160 mm (655 mm déplié)
- 1 Coupelle magnétique diamètre 110 mm

1.52 kg 1 / 5



Tournevis flexibles emmanchés

1453

- Lame en Cr-V
- Poignée en PP + TPR
- Finition chromée polie
- Utilisés pour enlever et installer les colliers de serrage des voitures courantes, en particulier pour BMW et Audi



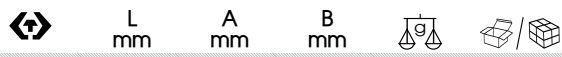
	mm	mm	mm	mm	kg	
145305	5	9	190	300	136	12 / 144
145306	6	9	190	300	135	12 / 144
145307	7	9.3	190	300	134	12 / 144
145308	8	9.5	190	300	133	12 / 144
145310	10	9.5	190	300	132	12 / 144



Tapis repose genoux

9TG11

- Le tapis repose genoux rend le travail plus confortable pendant la réparation des roues, des freins et des échappements
- Résistant à la plupart des produits chimiques et des huiles
- Nettoyage de surface rapide
- Petit et léger, facile à transporter
- Possibilité de l'accrocher



	L mm	A mm	B mm	kg	
9TG11	455	214	30	125.7	1 / 18





Chariot de visite en plastique

87C23AB

- Pratique, avec une poignée de transport et deux plateaux de stockage latéraux pour un accès facile aux petites pièces et aux outils
- Appui-tête en mousse recouvert de vinyle pour plus de confort
- 6 roulettes pivotantes
- 102 cm
- Robuste : construction monobloc en plastique
- Capacité de charge : 130 kg
- Garde au sol : 31.75mm





	L mm		
87C23AB	102	5	1 / 10

Protections d'aile



9TP22

- Protection contre les rayures, bosses et salissures indésirables
- Robuste, matelassé avec bords renforcés
- Bande magnétique intégrée à la protection pour une meilleure prise

	Dimensions mm		
9TP22	1050 x 650	650.0	1 / 8



- Les ventouses ont un fort pouvoir d'adhérence sur les matériaux en alliage d'aluminium



Purgeur de freins pneumatique

9TV12020

- Outil pneumatique avec déclenchement par poignée. Facile et rapide à utiliser
- Système de réduction de bruit
- Pour purger le liquide de frein sans avoir de fuite
- Avec un tuyau en silicone de 1m et un adaptateur universel en caoutchouc



	Type	Capacité Max.	Pression d'air Max. (Psi)	Température de fonctionnement	Entrée d'air		
9TV12020	Européen	2 L	40~170	-19°C~60°C	1/4"	1050	1 / 12

Bacs de récupération

9TT2103

- Ce récupérateur conçu pour les poids lourds, dispose d'une capacité de 3 litres et s'adapte parfaitement pour recueillir l'huile usagée lorsqu'elle est drainée de l'essieu. Il est également stable sur le sol de l'atelier et facile à manipuler.
- Bac de vidange d'huile de l'essieu de roue avec lèvre de déversement
- En plastique PE (Polyéthylène)



	L mm	W mm	H mm		
9TT2103	316	246	156	390	1/20

9TT1118

- Cette cuvette de vidange d'huile de 18 litres, comprend de grandes poignées de transport et un bec intégré pour verser l'huile usagée ou les fluides dans un contenant de recyclage.
- La lèvre anti-éclaboussures empêche le débordement.
- Idéal pour drainer l'antigel ou l'huile. (Ne convient pas au nettoyeur de pistolet de pulvérisation)
- Conforme aux réglementations PAHS



	L mm	W mm	H mm		
9TT1118	681	570	130	920	1/15





= 1/4 tiroir de servante

= 1/2 tiroir de servante

= 1/3 tiroir de servante

ALFA ROMEO

Kit de calage moteur diesel



9AT2006

- Compatible avec les moteurs Lancia, Alfa Romeo et Fiat.
- Ce kit contient un outil de maintien du volant moteur, un outil de verrouillage vilebrequin, et un outil de réglage de l'arbre à came.

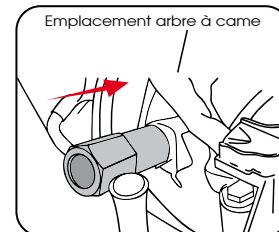
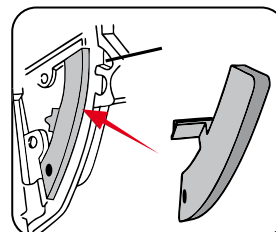
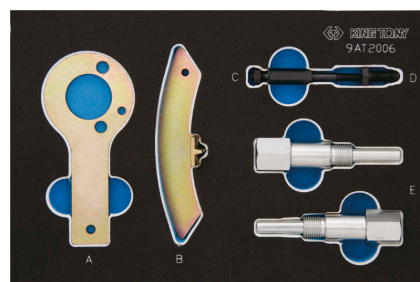
6 PCS.



1359.5 / 1 / 10

MODÈLE: 145 (98-01) / 146 (98-01) / 147 (01-09)
156 (97-08) / 159 (05-09)
166 (98-08) / GT (04-09) / Brera (05-09)
Spider (06-09) / Crosswagon (04-08)

CODE MOTEUR: 1.9JTD 8v. : 323.02 / 371.01 / 182B9.000 / 937A2.000 / 937A3.000 / 939A1.000 / 939A2.000 / 939A7.000
1.9JTD 16v. 192A5.000 / 192B1.000 / 937A4.000 / 937A5.000 / 939A2.000 / 939A8.000
2.4JTD 10v. : 325.01 / 342.02 / 362.02 / 839A6.000 / 841C.000
2.4JTD 20v. : 841G.000 / 841H.000 / 841M.000 / 939A3.000 / 939A9.000



BMW

Kit de calage moteur essence



9AT1003

- BMW Essence 5.0 / 5.6 V12 M70 / M73 (chaîne)
- Utilisé pour caler l'arbre à came à la perfection.
- Compatible avec les moteurs BMW V12 M70 & M73 essence.
- Ce kit contient un kit de calage et une broche de positionnement de vilebrequin PMH (point mort haut).

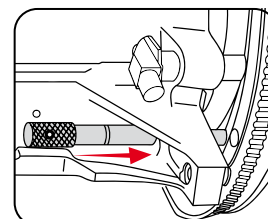
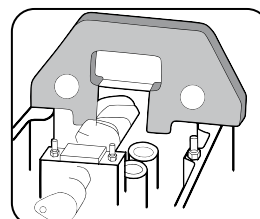
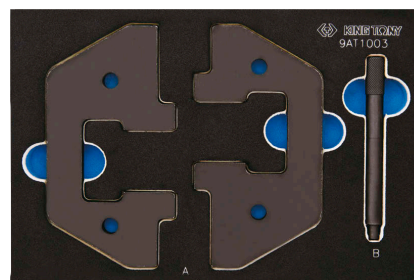
3 PCS.



2189.5 / 1 / 5

MODÈLE: 750i / E32 / E38 (87-02)
850i / E31(90-99)

CODE MOTEUR: M70 / M73
50 12 A / 54 12 1
54 12 2 / 56 12 1



BMW

Kit de calage moteur essence double arbre à cames



9AT1008

- Utilisé pour contrôler et ajuster le moteur, et enlever, installer ou aligner l'unité VANOS.
- Compatible avec moteur BMW essence 1.2 et 2.0 N42/N46 (chaîne).
- Ce kit contient des outils de calage VANOS.

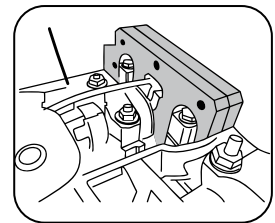
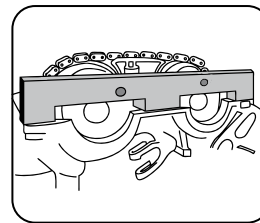
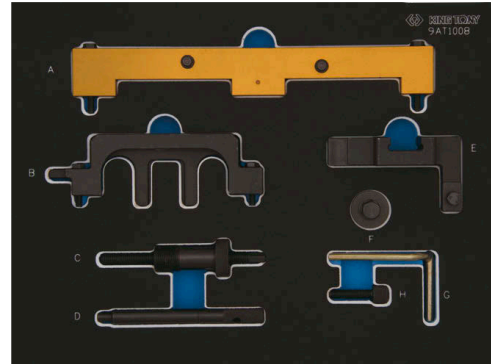
8
PCS.



3600.5 1 / 3

118i. E87 (04-08)
120i. E87 (04-08)
316i. E46 (01-05)
316ti. Compact E46 (01-05)
318i. E46 (01-07)
MODÈLE: 318ti. Compact E46 (01-05)
318i. E90 (05-08)
X3. 2.0i E83 (05-08)
Z4. 2.0i E85 (04-08)
520i. E60 (04-08)
320i. E90 (05-08)

CODE: N42 / N46
MOTEUR: B18 / B18A / B20 / B20A / B20B



BMW

Kit de calage moteur essence double arbre à cames



9AT1018

- Compatible avec les moteurs essence BMW 1.8 et 2.0 N42 /N46 (chaîne).
- Ce kit contient un support d'extraction d'arbre à cames et un outil d'installation.

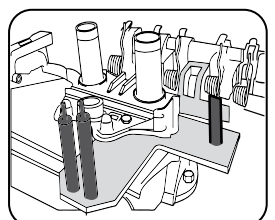
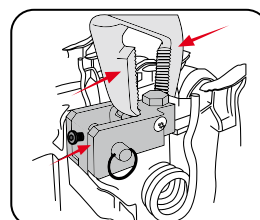
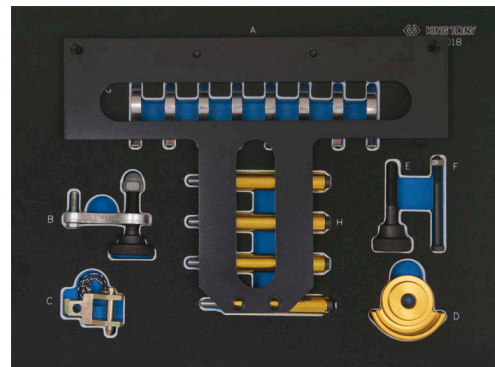
18
PCS.



4400.0 1 / 3

118i. E87 (04-08)
120i. E87 (04-08)
316i. E46 (01-05)
316ti. Compact E46 (01-05)
318i. E46 (01-07)
MODÈLE: 318ti. Compact E46 (01-05)
318i. E90 (05-08)
X3. 2.0i E83 (05-08)
Z4. 2.0i E85 (04-08)
520i. E60 (04-08)
320i. E90 (05-08)

CODE: N42 / N46
MOTEUR: B18 / B18A / B20 / B20A / B20B



BMW

Kit de calage moteur essence double vanos



9AT1009

- Utilisé pour ajuster et caler les moteurs.
- Compatible avec les moteurs essences BMW.
- Ce kit contient un connecteur d'air comprimé, un outil de réglage double VANOS, une platine d'ajustement de la courroie, et une fixation d'assemblage de la chaîne.

9
PCS.



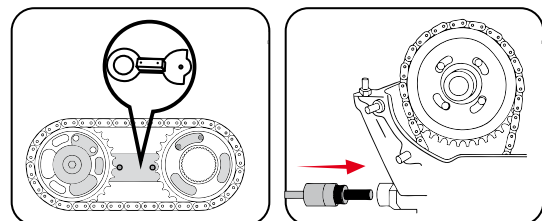
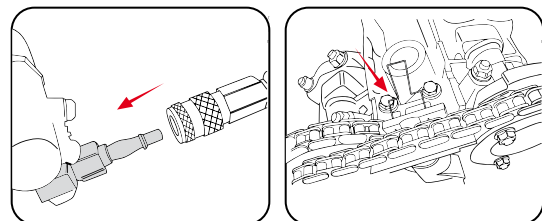
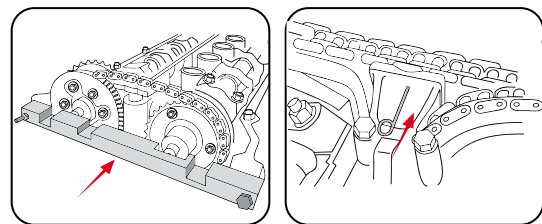
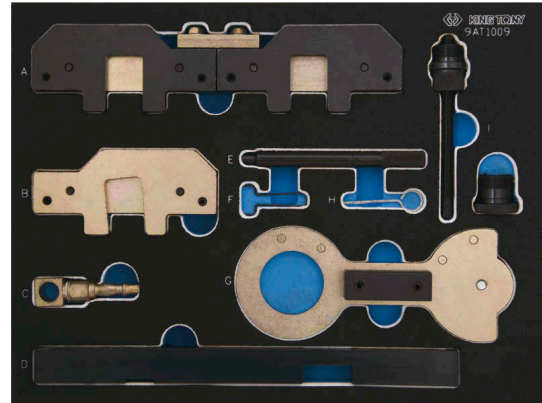
5965.7 1 / 3

318is. E36 (92-99)
318ti Compact E36 (94-01)
320i. E36 / E46 (92-07)
323i. E36 / E46 (95-01)
325i. E36 / (92-07)
328i. E36 / E46 (95-01)
330i. E46 (00-07)
520i. E39 / E60 (96-05)
523i. E39 (96-00)
525i. E39 / E60 (00-05)
528i. E39 (96-00)
530i. E39 / E60 (00-05)
728i. E38 (94-02)
730i. E65 (02-05)
Z3. (E36) 1.9-3.0 (96-03)
Z4. (E85) 2.2-3.0 (03-06)
X3. (E83) 3.0 (03-06)
X5. (E53) 3.0 (99-07)

MODÈLE:

M42 / M44 / M50 / M52
sans VANOS (VVT)
18 4S 1, 19 4S 1, 20 6S 2,
25 6S 2
M50 / M52
Simple VANOS (VVT) variantes
20 6S 2
20 6S 3
25 6S 2
M52(TU) / M54 / M56
Double VANOS(VVT) variantes
20 6S 4
22 6S 1
25 6S 4

CODE
MOTEUR:



BMW

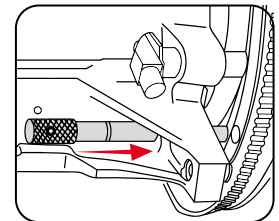
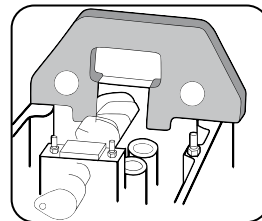
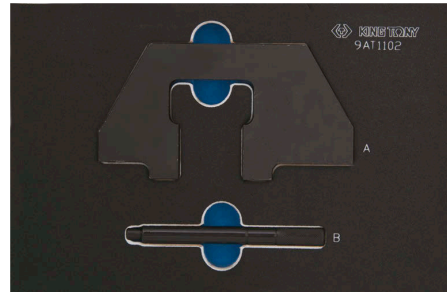
Kit de calage moteur essence



9AT1102

- Utilisé pour verrouiller l'arbre à cames et le vilebrequin en position PMH (point mort haut), afin de préserver le calage pendant le retrait de la courroie de distribution.
- Compatible avec les moteurs M40 (peut également être utilisé sur les moteurs à chaîne M43).
- Ce kit contient une platine de verrouillage d'arbre à cames et une pige de verrouillage vilebrequin.

2
PCS.



1900.5 / 1 / 10

316i E36 / E46 (93-04)
 316i Compact E36 / E46 (98-01)
 MODÈLE: 318i E36 / E46 (93-01)
 518i E34 (94-96)
 Z3 1.8 / 1.9 E36 (96-03)

CODE MOTEUR: **M43**
 16 4E 2 / 16 4E 3
 18 4E 2 / 19 4E 1

BMW

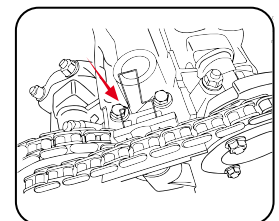
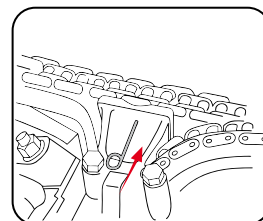
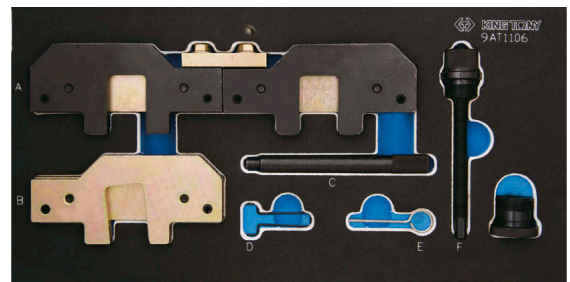
Kit de calage moteur essence double arbre à cames



9AT1106

- Le système simple VANOS (sur arbres à cames d'admission) doit être utilisé avec le 9AT1A02.
- Les systèmes doubles VANOS doivent être utilisés avec le 9AT1303.
- Compatible avec les moteurs essence BMW.
- Ce kit contient une platine de réglage arbre à came, une platine d'ajustement, un outil de préchargement, une pige de verrouillage volant moteur et des piges de maintien tendeur.

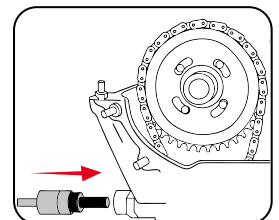
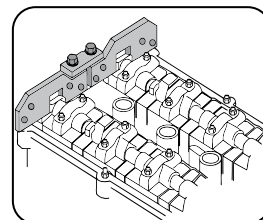
6
PCS.



3780.0 / 1 / 5

MODÈLE: 318is. E36 (92-99) 525i. E39 / E60 (00-05)
 318ti Compact. E36 (94-01) 528i. E39 (96-00)
 320i. E36 / E46 (92-07) 530i. E39 / E60 (00-05)
 323i. E36 / E46 (95-01) 728i. E38 (94-02)
 325i. E36 / E46 (92-07) 730i. E65 (02-05)
 328i. E36 / E46 (95-01) Z3. (E36) 1.9-3.0 (96-03)
 330i. E46 (00-07) Z4. (E85) 2.2-3.0 (03-06)
 520i. E39 / E60 (96-05) X3. (E83) 3.0 (03-06)
 523i. E39 (96-00) X5. (E53) 3.0 (99-07)

CODE MOTEUR: **M42 / M44 / M50 / M52 sans VANOS (VVT)**
 18 4S 1, 19 4S 1, 20 6S 2, 25 6S 2.
M50 / M52 Simple VANOS (VVT) variantes
 20 6S 2, 20 6S 3, 25 6S 2,
 25 6S 3, 28 6S 1
M52(TU) / M54 / M56 Double VANOS(VVT) variantes
 20 6S 4, 22 6S 1, 25 6S 4, 25 6S 5, 28 6S 2, 30 6S 3



BMW

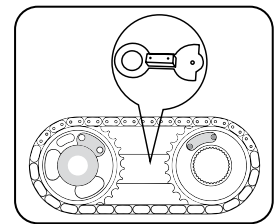
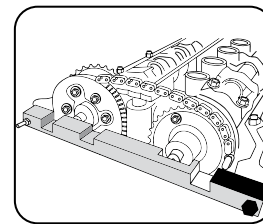
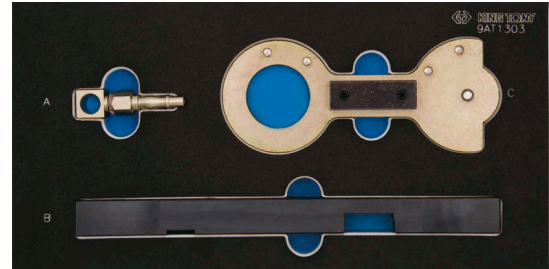
Kit de calage moteur essence double arbre à cames



9AT1303

- Le kit 9AT1106 sera nécessaire sur ces moteurs pendant les opérations de calage.
- Système double VANOS (Variable Valve Control) utilisé sur les moteurs essence BMW 6 cylindres double arbre à cames.
- Compatible pour moteurs BMW M52TU, M54 & M56.
- Ce kit contient un connecteur air comprimé, un outil de calage double VANOS et une fixation d'assemblage pignon / chaîne.

3
PCS.



2740.0 1 / 5

MODÈLE: Série 3: E46 / Z3
Série 5: E39 / E60 / E61
Série 7: E38 / E65 / E66
X3: E83
X5: E53
Z4: E85

CODE MOTEUR: 20 6S 4 / 22 6S 1 / 25 6S 4 / 25 6S 5
28 6S 2 / 30 6S 3

BMW

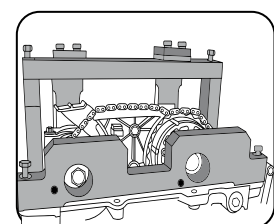
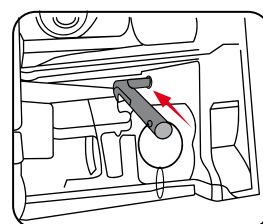
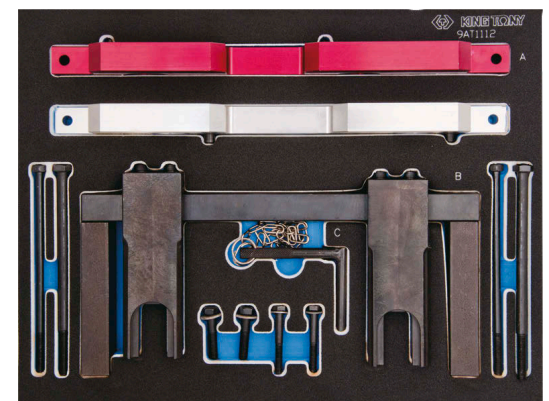
Kit de calage moteur essence double arbre à cames



9AT112E

- Ce kit comprend un outil de calage de l'arbre à came, une platine d'alignement VANOS et une pige de verrouillage de volant moteur.
- Compatible avec les moteurs BMW 2,5 et 3L à chaîne 6 cylindres, double arbres à cames 16v.
- Ce kit est utilisé pour verrouiller l'arbre à cames au point mort haut lors des opérations de calage du moteur.

12
PCS.



5900.0 1 / 3

MODÈLE: 128i. E82 (07-08)
130i. E81/87 (05-08)
135iS. E82 (07-08)
323i. E90/91/92/93 (04-08)
325i/xi. E90/91/92/93 (04-08)
328i/xi. E90/91/92/93 (04-08)
330i/xi. E90/91/92/93 (04-08)
335i/xi. E90/91/92/93 (05-08)
523i/Li. E60/61 (04-08)
525i/Li/xi. E60/61 (04-08)
528i/xi. E60/61 (06-08)
530i/Li/xi. E60/61 (05-08)
535i/xi. E60/61 (06-08)
630i. E63/64 (04-08)
730i/Li. E65/66 (04-08)
X3 2.5/3.0 E83 (06-08)
X5 3.0 E70 (06-08)
Z4 2.5/3.0 E85/86 (05-08)

CODE MOTEUR: N51 / N52 / N52K (Valvetronic)
N53 / N54 (Injection directe)



BMW

Kit de calage moteur diesel



9AT2007

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible avec les moteurs diesel BMW 2.0 et 3.0 litres rails communs BMW Série 3, 5 & 7, X5, Land Rover Freelander, Range Rover, Rover 75.
- Ce kit contient un outil de blocage d'arbres à cames, une pince de maintien du galet tendeur et un outil de blocage du vilebrequin.

7
PCS.

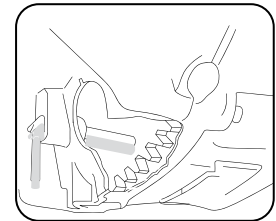
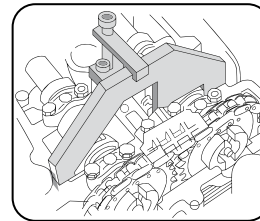
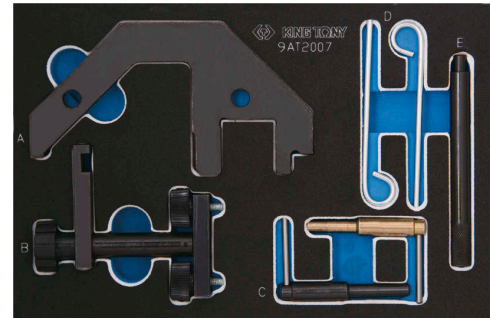


1752.5 g / 1 / 10

118d E87 (03-07) / 120d E87 (03-07)
318d / td E46 / E90 / 91(00-08)
320d / td E46 / E90 / 91(97-08)
325d E90 / 91 / 92 / 93 (06-09)
330d / xd / cd E46 / E90 / 91 / 92 / 93 (98-08)
335d E90 / 91 / 92 (06-09)

MODÈLE:
520d E39 / E60 / 61 / 525d / xd E39 / E60 / 61 (99-09)
530d / xd E39 / E60 / 61 (98-09)
535d E60 / 61 (04-09), 635d E63 / 64 (04-09)
730d / Ld E38 / E65 / 66 (98-08)
X3 2.0d E83 (03-07), X3 3.0d / sd E83 (03-09)
X5 3.0d E53 / E70 (00-09)

CODE MOTEUR:
M47 / M57 / M47TU / M57TU / M47T2 / M57T2
20 4D 1 / 20 4D 4 / 25 6D 1 / 25 6D 2 / 30 6D 1
30 6D 2 / 30 6D 3 / 30 6D 4 / 30 6D 5



BMW

Kit de calage moteur essence



9AT1206

- Utilisé pour moteur essence.
- Compatible avec les moteurs VANOS essence à chaîne BMW 1.6 4 cylindres doubles arbres à cames 16v.
- Ce kit contient une platine d'alignement VANOS, un outil de calage d'arbres à cames, une pince de maintien volant moteur, et un outil de préinstallation du tendeur de chaîne.

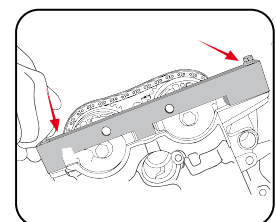
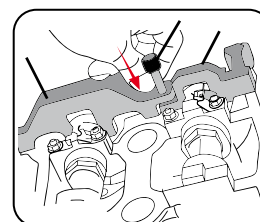
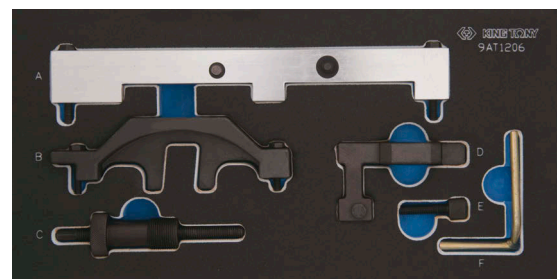
6
PCS.



2657.0 g / 1 / 5

MODÈLE:
116i. E81 E87 (03-09)
316i. E46 / E90 (01-08)
316Ci. E46 (01-06)
316ti. E46 (01-05)

CODE MOTEUR:
N40 / N45 / N45T
B16, B16A, B16AC



BMW

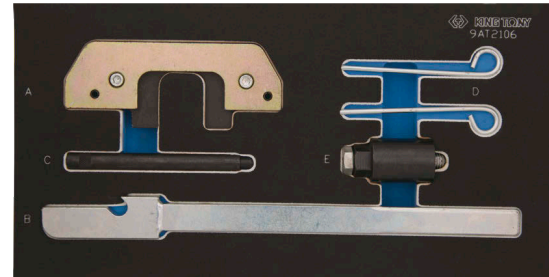
Kit de calage moteur diesel



9AT2106

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible avec les moteurs BMW, Land Rover et Opel.
- Ce kit contient la platine de réglage/ blocage d'arbre à came, le levier tendeur, la pignone de blocage de galet tendeur et la pignone de positionnement PMH (point mort haut).

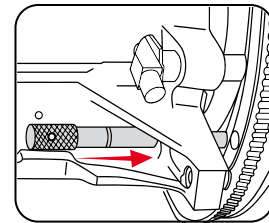
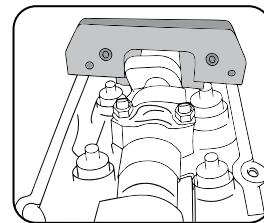
6
PCS.



2480.0 1 / 5

MODÈLE: 1.7 2.5td / tds (Chaîne)
318tds. E36(94-00)
325td / tds. E36(91-99)
525td / tds. E34(90-00)
725tds. E38(95-02)

CODE MOTEUR: 1.7 2.5td / tds (Chaîne)
M41 / M51



BMW / MINI

Kit de calage moteur essence



9AT1010E

- Utilisé pour bloquer et régler le moteur.
- Convient pour la Mini, BMW et les véhicules du groupe PSA 1.4 / 1.6 16v moteurs valvetronics à injection directe.
- Ce kit contient un outil de calage de l'arbre à cames, une goupille de blocage du vilebrequin et un tendeur de chaîne.

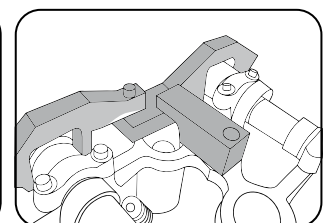
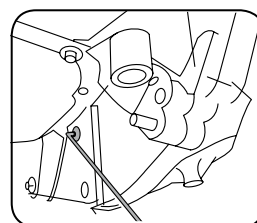
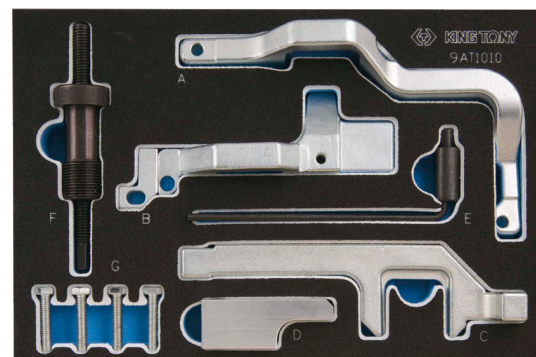
10
PCS.



BMW Mini Cooper N12/N14 2383.5 1 / 5

MODÈLE: Mini cooper one
R56 (07-10)
Mini cooper / cooper S
R55/R56 (06-10)

CODE MOTEUR: N12 1.4/1.6 (Valvetronic)
B14AB, B16A
N14 1.6 (Injection directe)
B16A



BMW

Kit de calage moteur essence



9AT1706E

- Utilisé pour les moteurs BMW essence à chaîne 2.0L.
- Comprend les outils de réglage d'unité VANOS, un outil de réglage d'arbre à came, des outils de verrouillage et des outils de pré-tension de chaîne pour la position PMH.
- Compatible avec les moteurs BMW N20 et N26.

8
PCS.



4287.0 1 / 3

BMW Série 1

125i F20/21 (2012-14)

BMW Série 3

320i/xDrive F30/31 (2012-14),

328i F30/31 (2012-14),

328i/xDrive F30/31 (2012-14)

BMW Série 5

520i F10/11 (2010-14), 528i F10/11 (2013-14),

MODÈLE : 528i/xDrive F10/11 (2011-14)

X1

sDrive18i/20i E84 (2011-14),

xDrive20i/28i E84 (2011-14)

X3

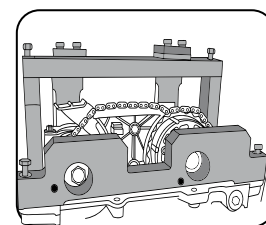
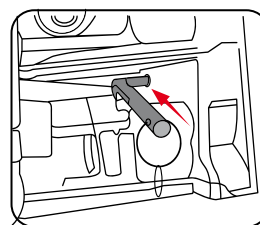
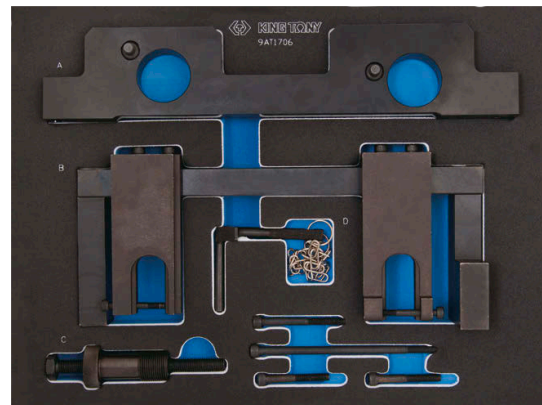
xDrive20i/28i F25 (2011-14)

Z4

sDrive18i E89 (2013-14),

sDrive20i/28i E89 (2011-14)

CODE MOTEUR : N20 B20A, N20 B20B/UO, N20 B20OO, N26 B20



BMW

Clé pour moteur avec système vanos

9AT1A02

- Pour les moteurs BMW à double arbres à cames avec un système VANOS monté sur l'arbre à cames.

297.8 12 / 48

318is. E36 (92-99), 318ti Compact E36 (94-01)

320i. E36 / E46 (92-07), 323i. E36 / E46 (95-01)

325i. E36 / E46 (92-07), 328i. E36 / E46 (95-01)

330i. E46 (00-07), 520i. E39 / E60 (96-05)

523i. E39 (96-00), 525i. E39 / E60 (00-05)

MODÈLE : 528i. E39 (96-00), 530i. E39 / E60 (00-05)

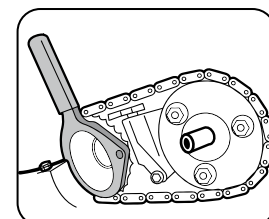
728i. E38 (94-02), 730i. E65 (02-05)

Z3. (E36) 1.9-3.0 (96-03)

Z4. (E85) 2.2-3.0 (03-06)

X3. (E83) 3.0 (03-06), X5. (E53) 3.0 (99-07)

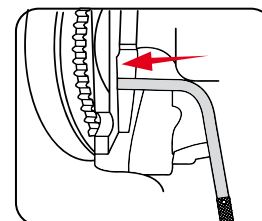
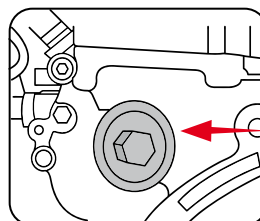
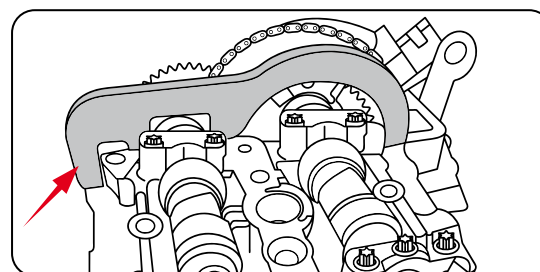
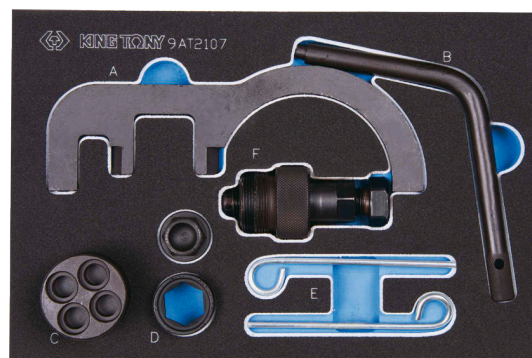
CODE MOTEUR : M50 / M52
Simple VANOS (VVT) variantes / 20 6S 2
20 6S 3 / 25 6S 2 / 25 6S 3 / 28 6S 1





9AT2107E

- Utilisé pour la mise en place et le verrouillage de l'arbre à cames et du vilebrequin lors du calage moteur.
- Ce kit contient un outil d'alignement d'arbre à cames, un outil de verrouillage du volant moteur, un outil de renverse de la poulie vilebrequin ainsi qu'un outil d'extraction de pignon de pompe à haute pression.
- Compatible avec les moteurs diesel à chaîne BMW N47 / N47S / N57 2.0 et 3.0 double arbre à cames.



1730.0 1 / 10

Série 1

116d/118d/120d/123d
E81/82/87/88 (07-12)

Série 3

316d/318d/320d/325d/330d/330xd
E90/91/92/93 (07-12)

Série 5

520d E60/61 (07-10)
525d/530d/535d F10/11 (10-12)
530d GT/535d GT F07 (09-12)

MODÈLE:

Série 7

730d/730Ld/740d/740d xDrive
F01/02/04 (08-12)

Série X

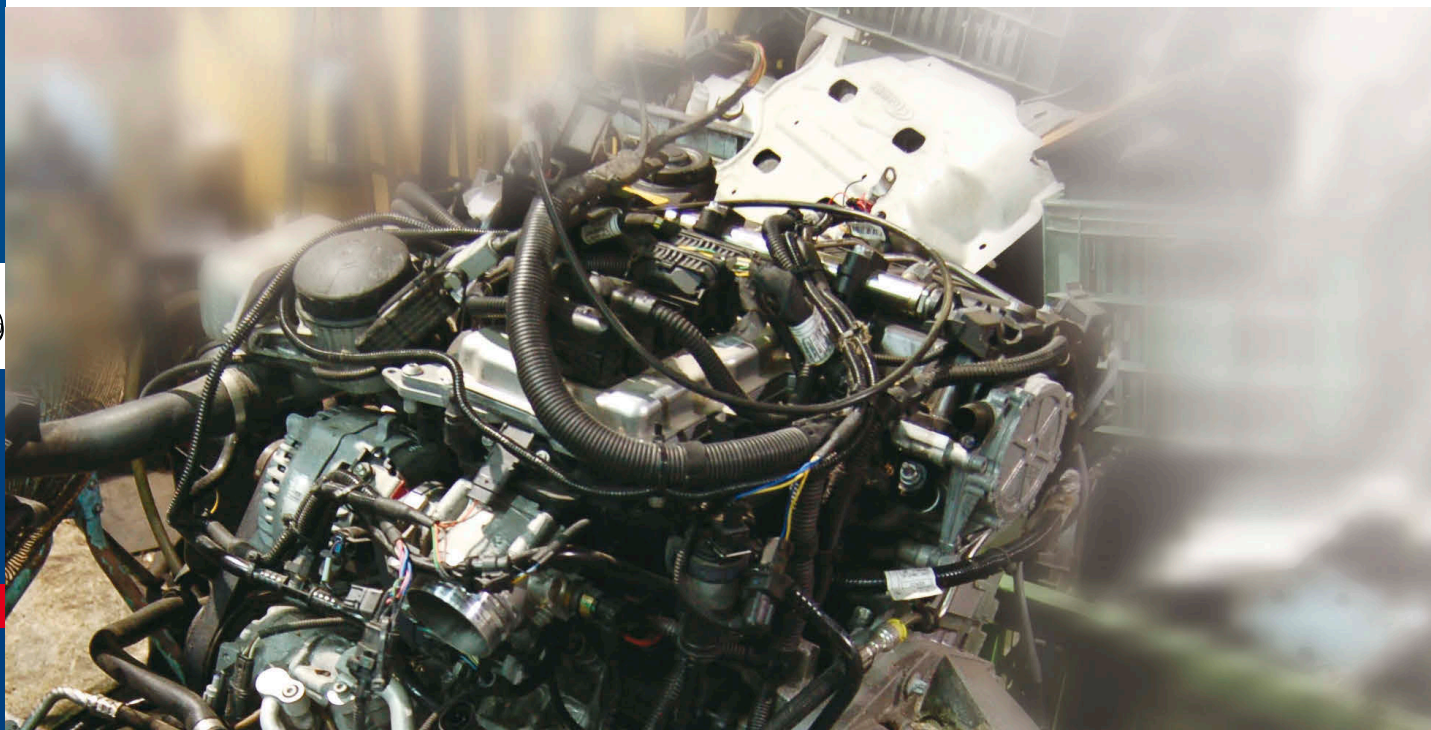
X1 sDrive 18d/20d E84 (09-12)
X1 xDrive 18d/20d/23d E84 (09-12)
X3 20d E83 (07-10)
X3 xDrive 1.8d/30d E83 (08-12)
X5 30d/xDrive 40d E70 (10-12)
X6 xDrive 30d/40d E71/72 (10-12)

N47 / N47S

CODE D20A, D20B, D20T0, D20O0, D20U0

MOTEUR: N57

D30U0, D30O0, D30O1, D30T0



BMW

Extracteur de pompe d'injection diesel

9AT2D01

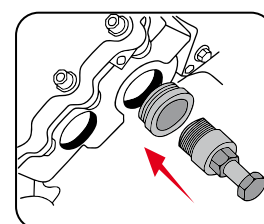
- Convient uniquement aux moteurs diesels BMW / LAND ROVER / VAUXHALL/OPEL.
- Cet outil est spécialement conçu pour tenir le pignon / la chaîne en place pendant le démontage des pompes à injection VP44 et pompes haute pression.



528.0 6 / 36

318d / Compact(E46), 320d / td Compact(E46)
MODÈLE: 330d(E46), 535d(E60 / E61), 730d(E38)
X5 3.0d(E53), 530d(E39), 530d(E60 / E61)
525d(E60 / E61), 525d(E39)

M47 / M57
CODE MOTEUR: 1 Série E87, 3 Série E46 / E90
5 Série E39 / E60, 6 Série E63
7 Série E38 / E65, X3 E83 et E53 / E70



CHEVROLET

Ajusteur de tension essence (via pompe à eau)

9AT1202

- Compatible avec les moteurs Chevrolet et Vauxhall/Opel.
- Ce kit contient des clés d'ajustement de tension 41mm et 46 mm.

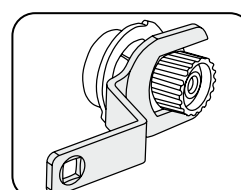
2
PCS.



694.4 6 / 24

9AT1202-B(41mm)
Kalos (04-08), Aveo (06-08),
MODÈLE: Espero / Aranos (95-97), Nexia (95-97)
Lanos (97-03), Nubira / Lacetti (97-09)
Cruze (2009)

CODE MOTEUR: 1.4 A13DM A14MS F14S3
1.4 16v. F14D3,
1.5 G15MF
1.5 16v. A15DM A15SMS A15MF
1.6 16v. A16DM A16DMS F16D3 LXT



PSA PEUGEOT CITROËN

Kit de calage moteur diesel

9AT2A01

- Compatible avec Fiat, Iveco, Renault, Citroën, Peugeot, Vauxhall, Opel.
- Ce kit contient une pignone de maintien du volant moteur, une pignone de calage en position point mort haut, ainsi qu'un outil de maintien du galet tendeur.
- Ce kit est utilisé pour caler le moteur lors du remplacement de la courroie de distribution.

4
PCS.



112.2 12 / 120

MODÈLE: 2.8D/Tdi/Hdi
Realy/Jumper (01-06)
Boxer (00-06)

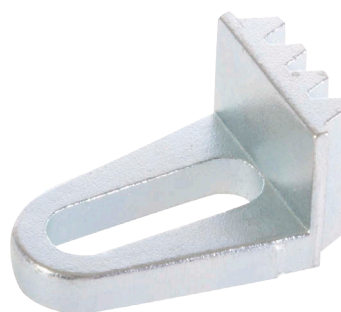
CODE MOTEUR: 8140.43
8140.43S
8140.63

PSA PEUGEOT CITROËN

Kit de maintien de volant moteur

9AT3E02

- Adapté aux moteurs essences et diesels.
- Cet outil de verrouillage se fixe en suivant les indications du guide du constructeur.
- Le boulon de retenue est équipé d'une charge de couple élevée et le volant moteur doit être bien verrouillé lors de l'installation / retrait. Le blocage d'outils dans les dents du volant peut provoquer de graves dommages aux dents et au logement.
- Ce kit est nécessaire pour retirer la poulie de vilebrequin pendant le remplacement de la courroie de distribution.



64.2 20 / 100

MODÈLE: ESSENCE 1.0 à 2.0 TU / XU (Courroie)
XU 1.6 à 2.0
Diesel 1.50 à 2.50 TUD / XUD (Courroie)
XU 1.6 à 2.0,
XD 1.8D à 1.9D



PSA PEUGEOT CITROËN

Kit de calage de distribution diesel



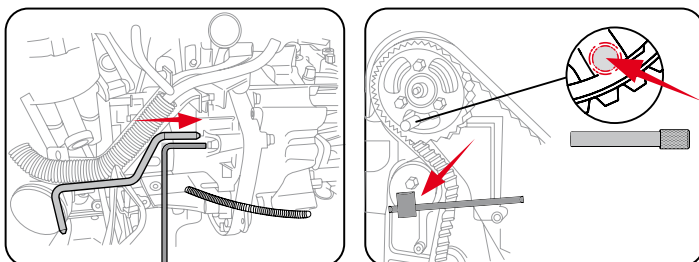
9AT2026E

- Ce kit contient des outils spécifiques pour le volant moteur et une goupille d'arrêt pour l'arbre à cames / le vilebrequin.
- Utilisé pour remplacer la courroie de distribution des moteurs 1.4HDi / 1.5D / 1.6HDi / 1.9D / 2.0HDi / 2.0DHDi 16V / 2.2HDi / 2.5D Turbo.
- Convient aux moteurs PSA Peugeot / Citroën.

26
PCS.



3180.0 / 1 / 3



Calage moteur

extranet.kingtoneurope.com/TimingTools

PSA PEUGEOT CITROËN

Kit de calage de distribution essence



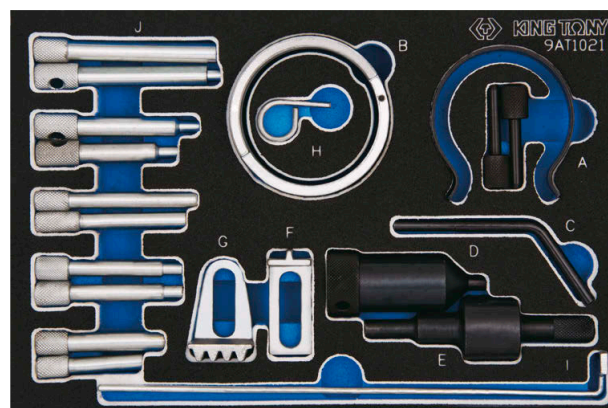
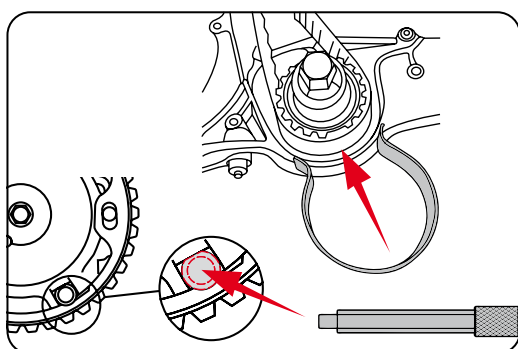
9AT1021E

- Ce kit contient des outils spécifiques pour le volant moteur et une goupille d'arrêt pour l'arbre à cames / le vilebrequin.
- Utilisé pour remplacer la courroie de distribution des moteurs 1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.6VTS / 1.8 16v / 2.0 / 2.0 16v / 2.2.
- Inclut les versions pour moteurs PSA "EW coded" Twin-Cam 16v et HPI.
- Convient aux moteurs PSA Peugeot / Citroën.

21
PCS.



2163.5 / 1 / 5



KING TONY

17
72

PSA PEUGEOT CITROËN

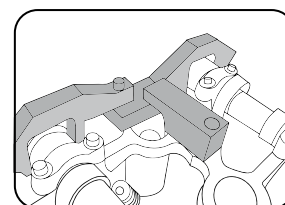
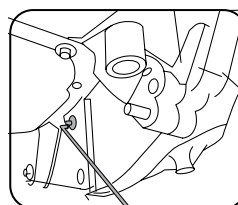
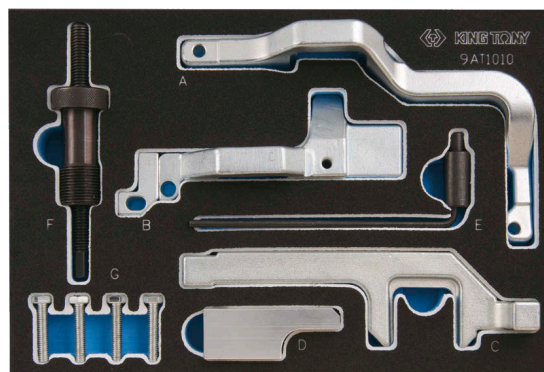
Kit de calage moteur essence



9AT1010E

- Utilisé pour bloquer et régler le moteur.
- Convient pour la BMW/Mini et les véhicules du groupe PSA 1.4 / 1.6 16v moteurs valvetronics à injection directe.
- Ce kit contient un outil de calage de l'arbre à cames, une goupille de blocage du vilebrequin et un tendeur de chaîne.

10
PCS.



BMW Mini Cooper N12/N14

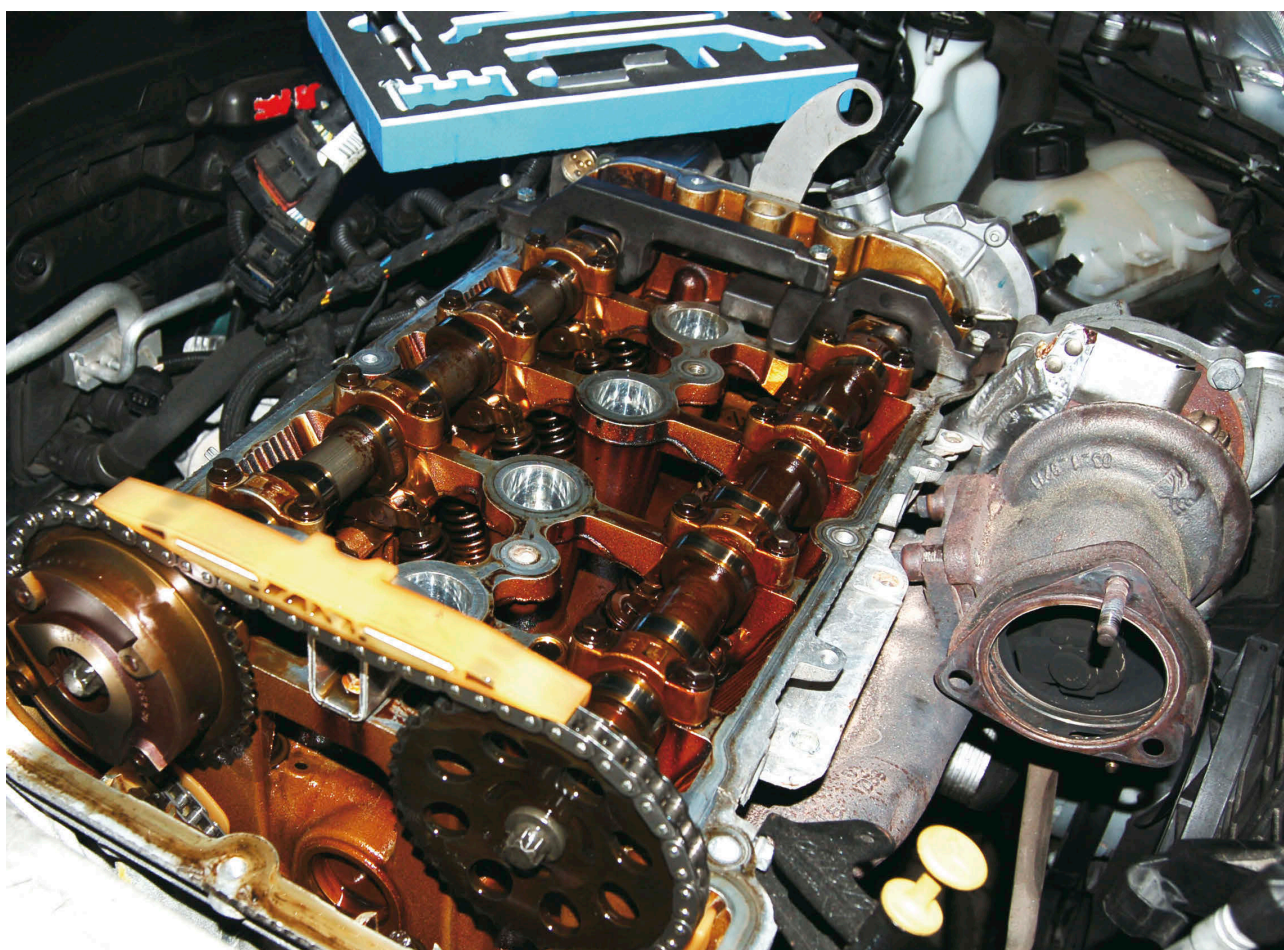
2383.5 1 / 5

Citroën
C4(08-11)
C4 Picasso(08-13)

MODÈLE: **Peugeot**
207(06-11)
207CC(07-14)
308(07-14)

Citroën
8FR(EP3)
5FS(EP6)

CODE MOTEUR: **Peugeot**
EP3(8FS)
EP6(5FW)
EP6DT(5FX)
8FS(EP3)
EP6DTS(5FY)



FIAT

Kit calage distribution essence



9AT1002

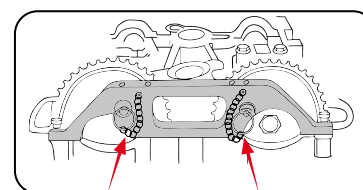
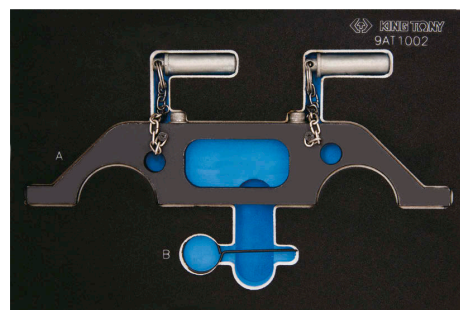
- Ce kit est recommandé pour déterminer le timing correct de l'arbre à came pendant les travaux sur la culasse.
- Compatible avec les moteurs Vauxhall/Opel 2.2 16v. Z22SE.
- Ce kit comprend l'outil de calage de l'arbre à came et la broche de retenue.



1510.0 / 1 / 10

MODÈLE: ESSENCE 2.2 16v. Double came (Chaîne)
Croma (05-09)

CODE MOTEUR: ESSENCE 2.2 16v. Double came (Chaîne)
194A1.000



FIAT

Kit de calage moteur diesel



9AT2006

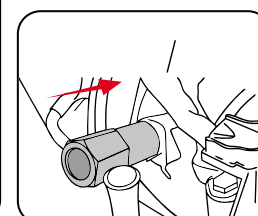
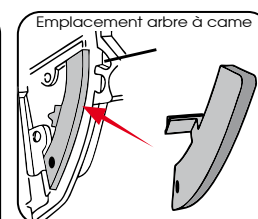
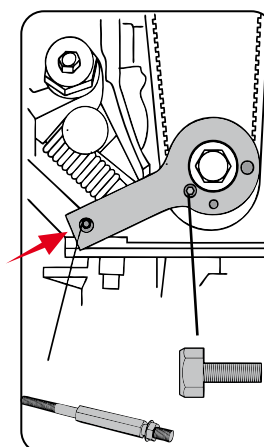
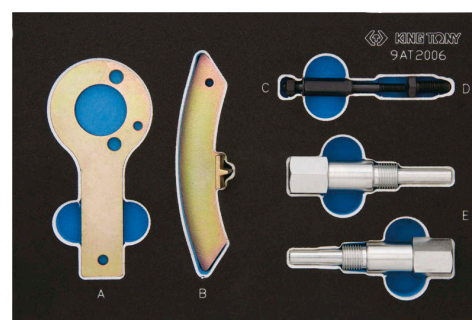
- Compatible avec les moteurs Lancia, Alfa Romeo et Fiat.
- Ce kit contient un outil de maintien du volant moteur, un outil de verrouillage vilebrequin, et un outil de réglage de l'arbre à came.



1359.5 / 1 / 10

DIESEL
1.6JTD / 1.9JTD / 2.0JTD / 2.4JTD Multijet (Courroie)
Punto (99-06), Grande Punto (05-09)
Idea (04-08), Brava/Bravo (98-02)
MODÈLE: Linea (07-09), New Bravo (07-09)
Marea/Weekend (99-03), Stilo (01-06)
Croma (05-09), Multipla (99-07)
Doblo/Cargo (02-09), Palio Weekend (02-06)
Sedici (06-09), Strada Pick-Up (03-06)

1.6JTD 16v.
198A2.000 / 198A3.000 / 198A6.000 / 350A2.000
1.9JTD 8v.
182B4.000 / 182B9.000 / 186A6.000 / 186A8.000 /
186A9.000 / 188A2.000 / 188A7.000 / 188B2.000 /
192A1.000 / 192A3.000 / 192A8.000
1.9JTD 8v.
192A9.000 / 192B4.000 / 192B5.000 / 199A5.000 /
939A1.000 / 939A5.000 / 939A7.000 / 223A7.000
1.9JTD 16v.
192A5.000 / 937A5.000 / 939A2.000 / 939A8.000
2.0JTD 16v.
198A5.000
2.4JTD 10v.
185A6.000
2.4JTD 20v.
939A3.000



FIAT

Kit de calage moteur diesel

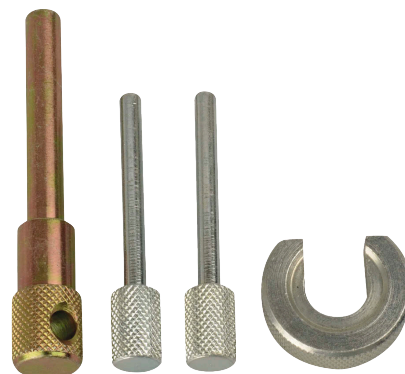
9AT2A01

- Compatible avec Fiat, Iveco, Renault, Citroën, Peugeot, Vauxhall, Opel.
- Ce kit contient une pige de maintien du volant moteur, une pige de calage en position point mort haut, ainsi qu'un outil de maintien du galet tendeur.
- Ce kit est utilisé pour caler le moteur lors du remplacement de la courroie de distribution.



112.2 12 / 120

MODÈLE:	2.5D / 2.5DT / 2.8D / 2.8JTD Croma (93-97) Ducato (87-06) Talento (87-02)
CODE MOTEUR:	8140.21, 8140.27, 8140.47R, 8140.43, 8140.43S, 8140.63, 8144.67



FIAT

Kit de maintien de volant moteur

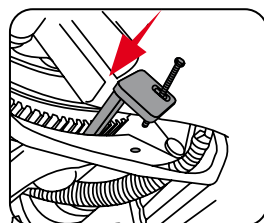
9AT1E01

- À insérer dans les dents du volant moteur pour maintenir le vilebrequin au point mort haut, tout en relâchant ou resserrant le boulon.
- Utilisé pour verrouiller le volant moteur pendant le remplacement de la courroie de distribution.



51.0 20 / 100

MODÈLE:	Stilo (01-08), Brava / Bravo (95-02) Marea / Weekend (96-03), Multipla (99-09) Doblo / Cargo (02-06)
CODE MOTEUR:	178B3.000, 182A4.000 182A6.000, 182B6.000

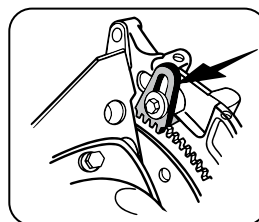


FIAT

Kit de maintien de volant moteur

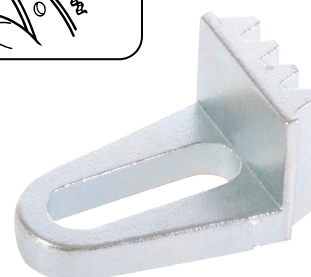
9AT3E02

- Adapté aux moteurs essences et diesels.
- Cet outil de verrouillage se fixe en suivant les indications du guide du constructeur.
- Le boulon de retenue est équipé d'une charge de couple élevée et le volant moteur doit être bien verrouillé lors de l'installation / retrait. Le blocage d'outils dans les dents du volant peut provoquer de graves dommages aux dents et au logement.
- Ce kit est nécessaire pour retirer la poulie de vilebrequin pendant le remplacement de la courroie de distribution.



64.2 20 / 100

MODÈLE:	ESSENCE 1.6 16v. Double came (Courroie) Stilo
---------	--



FORD

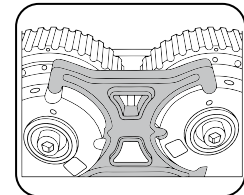
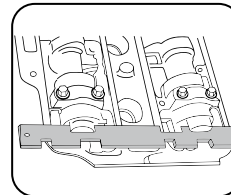
Kit calage moteur essence et diesel double arbre à cames



9AT1406E

- Permet de régler la distribution VCT sur l'arbre à cames d'admission et d'échappement lors du remplacement de la courroie de distribution.
- Compatible avec les moteurs essences duratec FORD 1.6 Ti-VCT double arbres à cames.
- Ce kit contient une platine de réglage VCT, une platine de réglage d'arbre à came, une pigne de verrouillage vilebrequin PMH (point mort haut), une pigne de blocage de galet tendeur et un outil de maintien volant moteur.

7
PCS.



1640.0 1 / 10

MODÈLE: Focus C-Max (03-08)
Focus (04-08)
Mondeo (07-08)

CODE MOTEUR: HXDA

FORD

Kit de calage moteur diesel

9AT2C01

- Egalement compatible avec les moteurs Ford Galaxy.
- Ce kit contient des pignes de verouillage de vilebrequin, arbres à cames et galet tendeur.
- Compatible avec la plupart des moteurs VAG 1.4/1.9/2.0 Tdi PD DOHC.

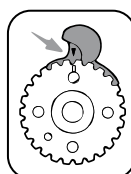
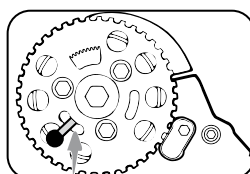
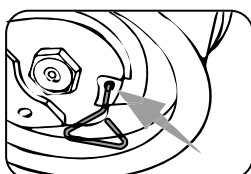
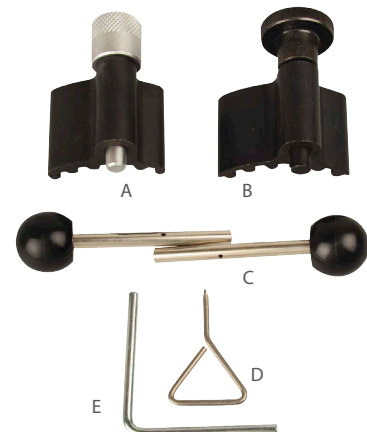
6
PCS.



408.2 1 / 40

MODÈLE: Galaxy 1.9

CODE MOTEUR: ASZ / ANU



FORD

Kit de calage de distribution essence



9AT1105E

- Ce kit contient un outil d'alignement d'arbre à cames et vilebrequin, et une goupille de blocage du tendeur.
- Convient pour les véhicules FORD équipés d'un moteur à injection directe SCTi Ecoboost/Ti-VCT 2.0lt.
- Outil d'arbre à cames utilisé pour les véhicules fabriqués à partir de mai 2011.

5
PCS.



1744.5 1 / 10

MODÈLE: Galaxy(2010-) / Mondeo(2010-)
S Max(2010-) / Focus(2011-)

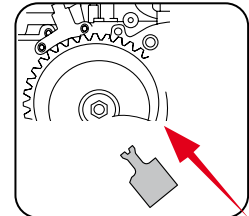
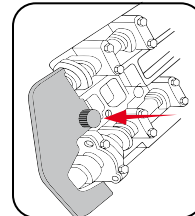
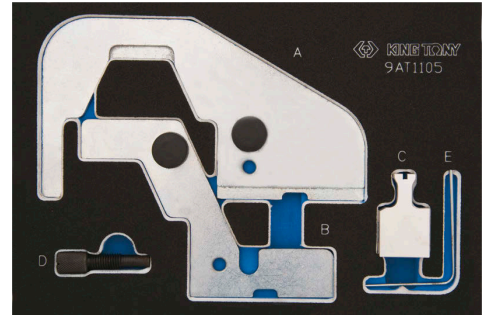
CODE MOTEUR:

Galaxy 2.0
TNWA / TNWB / TPWA

Mondeo 2.0
TNBA / TPBA

S Max 2.0
TNWA / TNWB / TPWA

Focus 2.0
MGDA / XQDA



FORD

Kit de calage moteur essence



9AT1005

1051.0 1 / 10

5
PCS.



MODÈLE:

1.25 to 2.3 16v. DURATEC(Courroie/Chaîne)
Fiesta (95-09), Fusion (02-09)
Puma (97-02), Focus (98-09),
Focus C-Max (03-07), C-Max (07-09)
Mondeo (93-09), Cougar (98-01)
S-Max (06-09), Galaxy (06-09)
Tourneo Connect (02-06)
Transit Connect (02-06), Transit (06-09)

CODE MOTEUR:

1.25 16v (Courroie)
DHA~G / F8JA~B / FUJA~B / M7JA~B / SNJA / STJA

1.4 16v (Courroie)
ASDA~B / FHA / FHD~F / FXDA/C / FXDB/D
FXJA~B / SPJA

1.6 16v (Courroie)
FYDA/C / FYDB/D / FYJA~B / L1F / L1J /
L1L / L1N / L1Q / L1T / L1V / L1W / HWD~B

1.7 16v (Courroie) : MHA~B

**1.8 16v(Courroie) : EYDB~G / EYDI~J / EYPA / EYPC /
RKA~B / RKF / RKH / RKJ / RKK**

1.8 16v(Chaîne)
CDBB / CGBA/B / CHBA/B / CSDA~B / QQDA~C

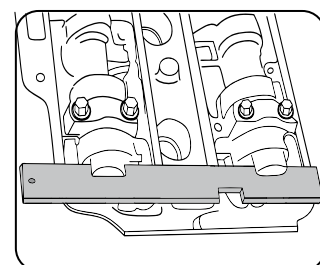
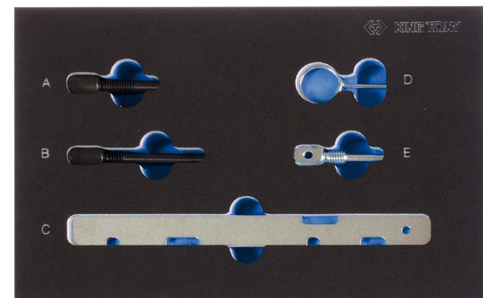
2.0 16v(Courroie)
EDBA/C / EDBB / EDBD / EDDB~D / EDDF / NGA~D

2.0 RS/ST170(Courroie) : ALDA / HMDA

2.0 16v(Chaîne)
AOBA / AODA~B / AOWA / CJBA/B / N4JB

2.3 16v(Chaîne) : SEBA / SEWA / GZFA / GZFB

- Utilisé pour ajuster et caler le moteur.
- Compatible avec tous les moteurs essences DURATEC.
- Ce kit contient un outil de calage de l'arbre à came, ainsi qu'une broche de retenue.



FORD

Kit de maintien de volant moteur

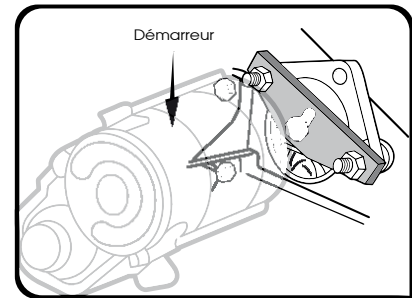
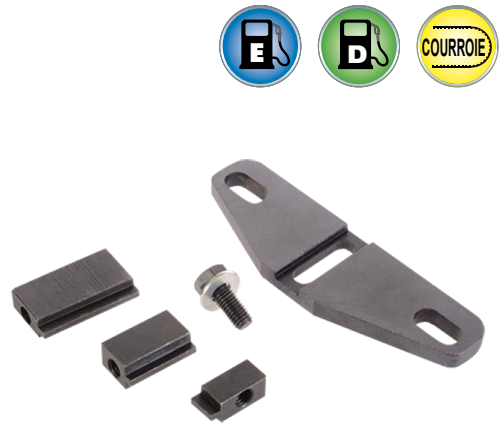
9AT3E01

- 1.8 TDi/TDdi/TDCi Moteur Diesel (courroie) / 2.0TDCi Moteur diesel (courroie) / 1.6Ti-VCT Moteur essence (courroie).
- Sert de contre-appui lors de la dépose /repose de la poulie de vilebrequin lors du remplacement de la courroie.
- Permet de maintenir le vilebrequin bloqué.

373.2 / 36 / 36

MODÈLE:
1.8 TDi / TDdi / TDCi MOTEURS ESSENCE (Courroie)
Fiesta / Courier, Tourneo Connect,
Focus C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy,
Transit Connect
2.0TDCi MOTEURS DIESEL (Courroie)
Focus / C-Max, S-Max, Galaxy
1.6Ti-VCT MOTEURS ESSENCE (Courroie)
Focus, Mondeo, Focus C-Max

CODE MOTEUR:
1.8 TDi / TDdi / TDCi MOTEURS ESSENCE (Courroie)
RTN, RTQ, RTP, BHDB, BHPA, C9DA, C9DB
C9DC, F9DA, F9DB, FFBA, FFDA, FFWA
HPCA, HPCB, P7PA, P9PA, QYBA, QYWA
R2PA, R3PA, RWPA, KKDA
2.0TDCi MOTEURS DIESEL (Courroie)
AZWA, G6DA, G6DB, G6DC, QXWA
1.6Ti-VCT MOTEURS ESSENCE (Courroie)
HXDA



IVECO

Kit de calage moteur diesel

9AT2A01

- Compatible avec Fiat, Iveco, Renault, Citroën, Peugeot, Vauxhall, Opel.
- Ce kit contient une pince de maintien du volant moteur, une pince de calage en position point mort haut, ainsi qu'un outil de maintien du galet tendeur.
- Ce kit est utilisé pour caler le moteur lors du remplacement de la courroie de distribution.

112.2 / 12 / 120

MODÈLE:
2.5D / 2.8D
Daily (91-06)
Turbo Daily (94-00)

CODE MOTEUR:
8140.07
8140.27S
8140.27
8140.47R
8140.67F
8140.97
8140.23
8140.43C
8140.43S



LANCIA

Kit de calage moteur diesel



9AT2006

- Compatible avec les moteurs Lancia, Alfa Romeo et Fiat.
- Ce kit contient un outil de maintien du volant moteur, un outil de verrouillage vilebrequin, et un outil de réglage de l'arbre à came.

6
PCS.



1359.5 1 / 10

2.0JTD / 2.2JTD(Courrole)

Lybra (99-07)

MODÈLE: Musa (04-09)
Kappa (98-02)
Thesis (02-07)

1.9JTD 8v.

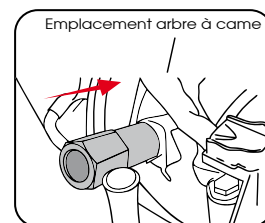
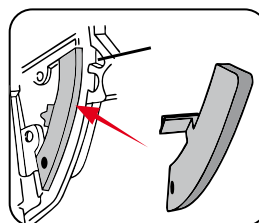
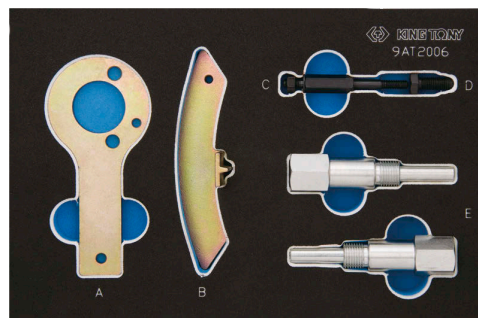
323.02 / 371.01 / 188B2.000 / 937A2.000

CODE MOTEUR: 2.4JTD 10v.

838A8.000 / 839A5.000 / 839A6.000

2.4JTD 20v.

841C.000 / 841D.000 / 841G.000 / 841H.000



LANCIA

Kit de maintien de volant moteur

9AT1E01

- À insérer dans les dents du volant moteur pour maintenir le vilebrequin au point mort haut, tout en relâchant ou resserrant le boulon.
- Utilisé pour verrouiller le volant pendant le remplacement de la courroie de distribution.

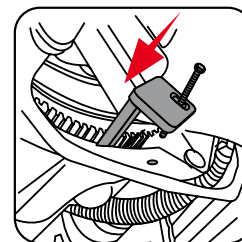


51.0 / 100

MODÈLE: Delta (96-99)
Lybra (99-06)

CODE MOTEUR: 182A4.000

182A6.000



LAND ROVER

Kit de calage moteur diesel



9AT2007

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible avec les moteurs diesel BMW 2.0 et 3.0 litres rails communs BMW Série 3, 5 & 7, X5, Land Rover Freelander, Range Rover, Rover 75.
- Ce kit contient un outil de blocage d'arbres à cames, une pince de maintien du galet tendeur et un outil de blocage du vilebrequin.

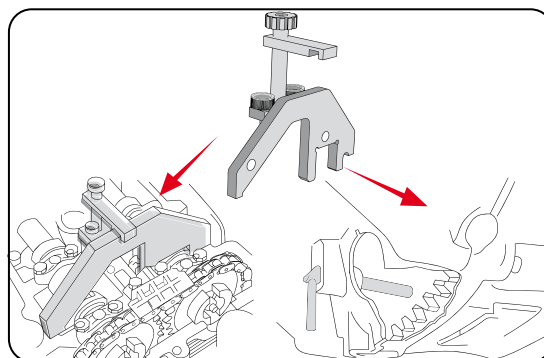
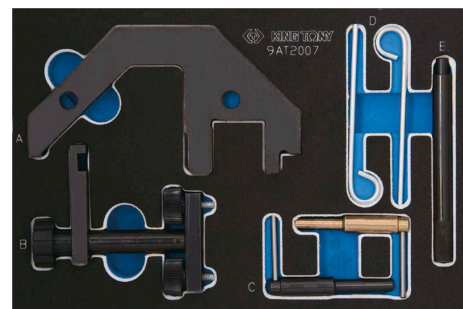
7
PCS.



1752.5 1 / 10

MODÈLE: DIESEL (Chaîne)
Freelander (00-06)
Td4 (2.0d)
Range Rover (02-06)
Td6 (3.0d)

CODE MOTEUR: DIESEL (Chaîne)
204D3 / Td4
(2.0 M47:BMW)
306D1 / Td6
(3.0 M27:BMW)



LAND ROVER

Extracteur de pompe d'injection diesel

9AT2D01

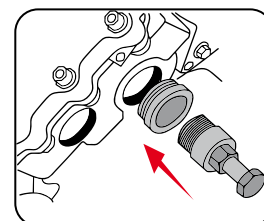
- Convient uniquement aux moteurs diesels BMW / LAND ROVER / VAUXHALL/OPEL.
- Cet outil est spécialement créé pour tenir le pignon/chaîne en place pendant le démontage de la pompe d'injection VP44 et la pompe haute pression.



528.0 6 / 36

MODÈLE: Freelander (00-06)
Td4 (2.0d)
Range Rover (02-06)
Td6 (3.0d)

CODE MOTEUR: 204D3 / Td4
(2.0 M47:BMW)
306D1 / Td6
(3.0 M57 : BMW)



LAND ROVER

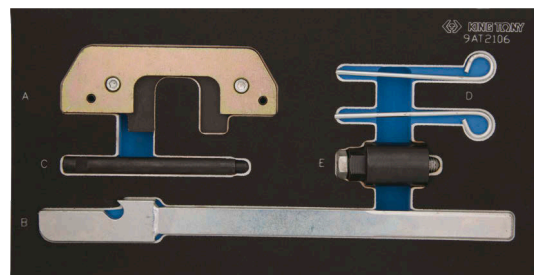
Kit de calage moteur diesel



9AT2106

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible avec les moteurs BMW, Land Rover et Opel.
- Ce kit contient la platine de réglage/ blocage d'arbre à came, le levier tendeur, la pignone de blocage de galet tendeur et la pignone de positionnement PMH (point mort haut).

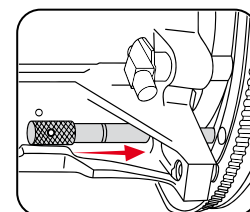
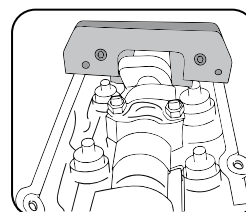
6
PCS.



2480.0 1 / 5

MODÈLE: 1.7 2.5td / tds (Chaîne)
318tds. E36(94-00)
325td/tds. E36(91-99)
525td/tds. E34(90-00)
725tds. E38(95-02)

CODE MOTEUR: 1.7 2.5td / tds (Chaîne)
M41 / M51



MAZDA

Kit de calage moteur essence



9AT1005

- Utilisé pour ajuster et caler le moteur.
- Compatible avec tous les moteurs essences DURATEC.
- Ce kit contient un outil de calage de l'arbre à came, ainsi qu'une broche de retenue.

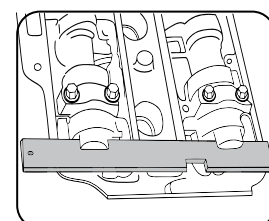
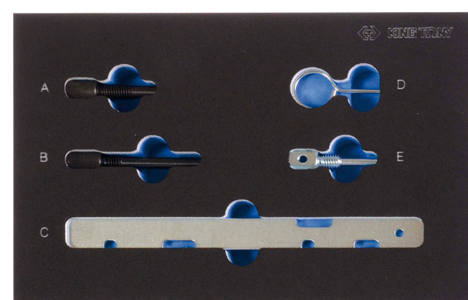
5
PCS.



1051.0 1 / 10

MODÈLE: 1.25 to 2.3 16v. (Courroie/Chaîne)
121 (95-00)
2 (02-07)
3 (03-09)
5 (05-09)
6 (02-09)
MX-5 (05-09)
MPV (02-05)
Tribute (01-01)

CODE MOTEUR: 1.25 to 2.3 16v. (Courroie/Chaîne)
1.25 16v : DHA / FUJA / FUJB
1.4 16v : FXJA / FXJB
1.6 16v : FYJA
1.8 16v : L8
2.0 16v : LF / YF
2.3 16v : L3



RENAULT

Kit de calage moteur diesel

9AT2A01

- Compatible avec les véhicules Fiat, Iveco, Renault, Citroën, Peugeot, Vauxhall, Opel.
- Ce kit contient une pige de maintien du volant moteur, une pige de calage en position point mort haut, ainsi qu'un outil de maintien du galet tendeur.
- Ce kit est utilisé pour caler le moteur lors du remplacement de la courroie de distribution.

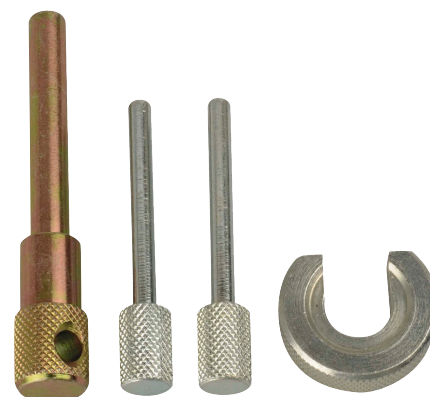
4
PCS.



112.2 12 / 120

MODÈLE: 2.5D / 2.5D Turbo / 2.8dTi / 2.8dCi
Trafic (98-00)
Master (98-07)

CODE MOTEUR: S8U
720 / 722 / 730 / 731 / 742 / 748 / 750 / 752 /
770 / 772 / 780 / 782
S9U
700 / 702 / 704 / 714 / 770
S9W
206 / 208 / 212 / 700 / 702



RENAULT

Kit de calage moteur diesel

9AT2008

- Compatible avec les moteurs 2.0 dCi à chaîne Renault, Nissan et Vauxhall.
- Ce kit contient une pige de blocage de la courroie auxiliaire, un outil de calage d'arbre à came, un outil de maintien de la poulie vilebrequin, une pige de blocage de la chaîne et une pige de verrouillage vilebrequin.

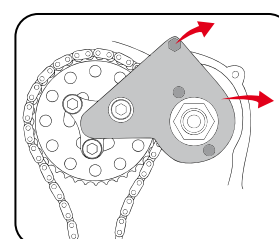
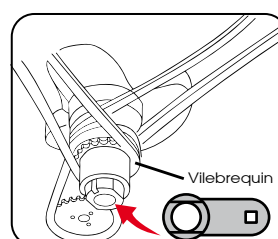
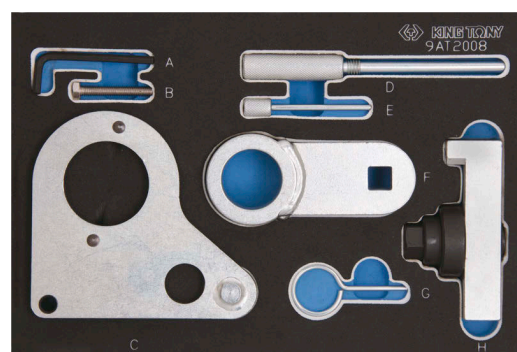
8
PCS.



2375.5 1 / 5

MODÈLE: Megane II (07-09)
Scenic / Grand Scenic (08-09)
Laguna II (01-05)
Vel Satis (05-09)
Espace / Grand Espace (08-09)
Koleos (08-09)
Trafic (07-09)

CODE MOTEUR: 2.0 dCi M9R
700 / 721 / 722 / 724 / 740 / 742 / 446 / 760
761 / 780 / 802 / 803 / 805 / 830 / 832 / 833



RENAULT

Kit de calage moteur

9AT3A03

- Compatible pour les moteurs RENAULT 1.5 et 1.9 DCI et moteurs essences.
- Ce kit contient les pignes de calages d'arbres à came et de vilebrequin permettant le calage du point mort haut, lors du remplacement de la courroie de distribution.



RENAULT (Courroie) 220 / 10 / 100

DIESEL

Clio 1.5 dCi (01-08)
 Clio 1.9 DTi (99-03)
 Espace 1.9 TDi (97-02)
 Kangoo 1.5 dCi (04-08)
 Kangoo 1.9 DTi (99-03)
 Laguna 1.9 DTi (97-03)
 Megane II 1.5 dCi (02-05)
 MODÈLE: Megane 1.9 D/TD/TDi (95-03)
 Scenic II 1.5 dCi (02-05)
 Scenic 1.9 TD (95-99)

ESSENCE

Clio 1.8 (92-01)
 Espace 2.0 (92-01)
 Laguna 1.8 (92-01)
 Megane, 2.0 (96-99)
 R19 1.8 (92-01)
 F3R Scenic 2.0 (96-99)

CODE
 MOTEUR:

DIESEL

K9K

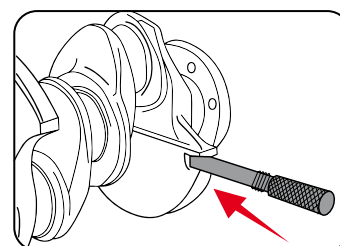
F8Q

F9Q

ESSENCE

F3P

F3R



RENAULT

Kit de verrouillage courroie essence 2.0 16v IDE - F5R

9AT1A03

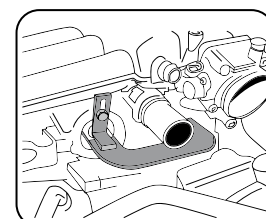
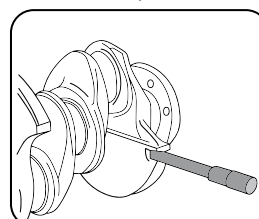
- Compatible avec les moteurs essence Renault 2.0IDE, double arbres à cames de Laguna et Mégane.
- Le kit contient une pigne de calage du vilebrequin et une pigne pour les arbres à cames, pour aider au remplacement de la courroie de distribution.



510.6 / 10 / 30

MODÈLE: Megane (99-03)
 Laguna II (01-05)

CODE
 MOTEUR: F5R700 / 701 / 740

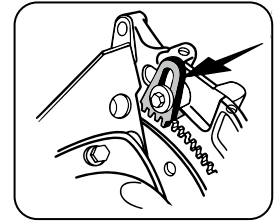
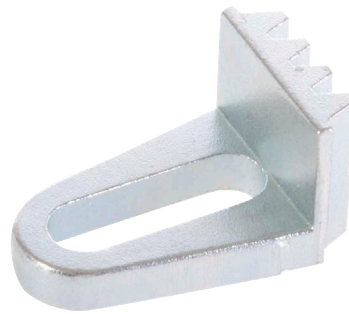


RENAULT

Kit de maintien de volant moteur

9AT3E02

- Adapté aux moteurs essences et diesels.
- Cet outil de verrouillage se fixe en suivant les indications du guide du constructeur.
- Le boulon de retenue est équipé d'une charge de couple élevée et le volant moteur doit être bien verrouillé lors de l'installation / retrait. Le blocage d'outils dans les dents du volant peut provoquer de graves dommages aux dents et au logement.
- Ce kit est nécessaire pour retirer la poulie de vilebrequin pendant le remplacement de la courroie de distribution.



64.2 / 20 / 100

ESSENCE 1.2 to 2.2 (Courroie)
F3R / F7R / F7P / F3P / E7J

MODÈLE: F8M and F8Q

DIESEL 1.50 to 2.50 TUD / XUD (Courroie)
F3R / F7R / F7P / F3P / E7J / F8M and F8Q

NISSAN

Kit de calage moteur diesel

9AT2008

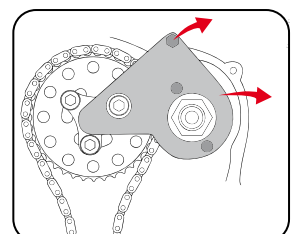
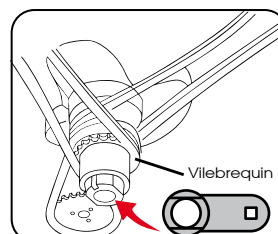
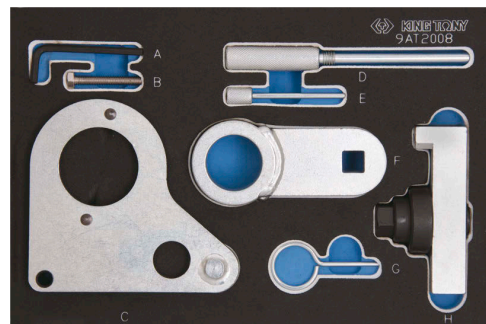
- Compatible avec les moteurs 2.0 dCi à chaîne Renault, Nissan et Vauxhall.
- Ce kit contient une pige de blocage de la courroie auxiliaire, un outil de calage d'arbre à came, un outil de maintien de la poulie vilebrequin, une pige de blocage de la chaîne et une pige de verrouillage vilebrequin.



2375.5 1 / 5

MODÈLE: Primastar (08-09)
Qashqai (08-09)
X-Trail (07-08)

CODE MOTEUR: M9R
780/830/832/833



ROVER

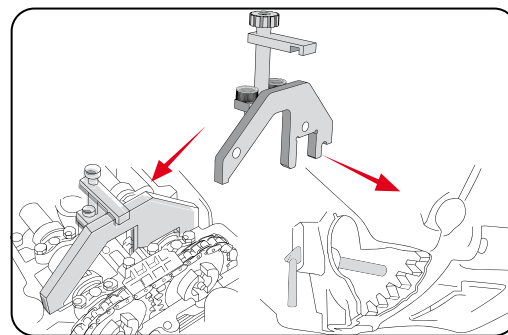
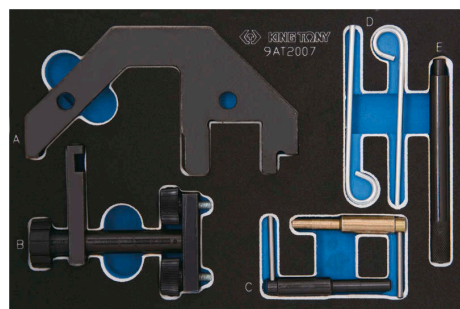
Kit de calage moteur diesel



9AT2007

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible avec les moteurs diesel BMW 2.0 et 3.0 litres rails communs BMW Série 3, 5 & 7, X5, Land Rover Freelander, Range Rover, Rover 75.
- Ce kit contient l'outil de blocage d'arbres à cames, la pige de maintien du galet tendeur, et l'outil de blocage vilebrequin.

7
PCS.



1752.5 1 / 10

DIESEL (chaîne)
Rover
MODÈLE: 75 (99-05)
MG
MG ZT (01-05)

CODE **DIESEL (chaîne)**
MOTEUR: M47R (BMW)

SAAB

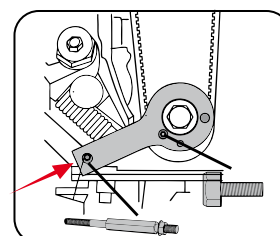
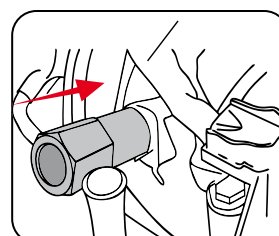
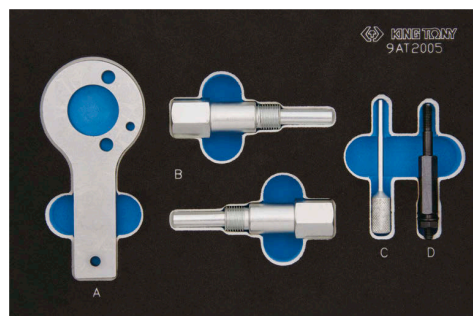
Kit de calage moteur diesel



9AT2005

- Compatible avec les moteurs SAAB, Vauxhall/ Opel.
- Ce kit contient un outil de verrouillage vilebrequin, un outil de réglage d'arbre à came, et une pige de maintien de galet tendeur.

5
PCS.



1295.0 1 / 10

MODÈLE: **DIESEL 2.2D TID**
9-3 (98-04), 9-5 (02-06)

CODE **DIESEL 2.2D TID**
MOTEUR: Z19DT, Z19DTH



SUZUKI

Kit de calage moteur essence



9AT1004

- Le crochet est utilisé pendant le positionnement du disque dans l'arbre à came d'admission.
- Ce kit contient une platine de réglage d'arbre à came, une pige de verrouillage vilebrequin, une pige de blocage de galet tendeur, ainsi qu'un crochet capteur d'alignement d'arbre à came.

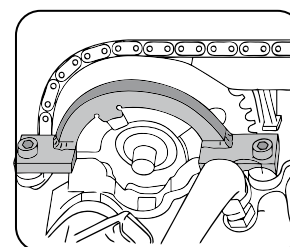
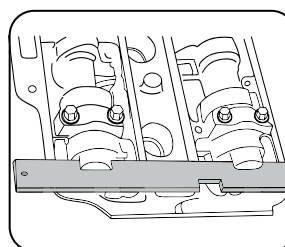
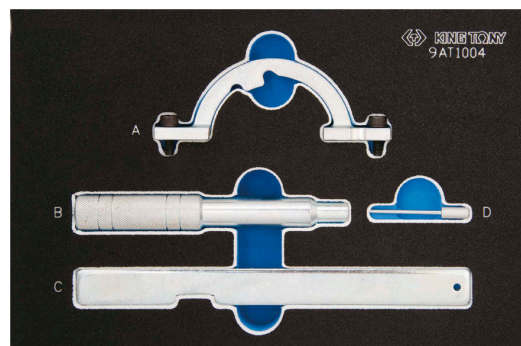
4
PCS.



1316.5 1 / 10

MODÈLE: ESSENCE 1.0 / 1.2 (Chaîne)
Wagon R+ (05-08)

CODE MOTEUR: ESSENCE 1.0 / 1.2 (Chaîne)
Z10XEP
Z12XEP



SUZUKI

Kit de calage moteur diesel



9AT2004

- Utilisé pour retenir la position du calage moteur seulement.
- Ce kit contient un outil de maintien volant moteur, un outil de calage d'arbre à came, et une pige de maintien du galet tendeur.

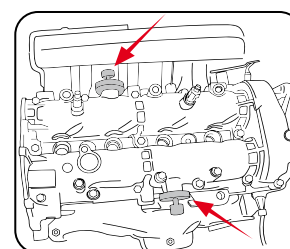
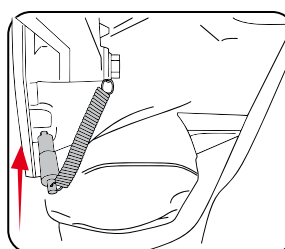
4
PCS.



1100.5 1 / 10

MODÈLE: DIESEL 1.3 DDIS (Courroie)
Swift (04-09)
Ignis (03-09)
Wagon R+ (03-08)

CODE MOTEUR: DIESEL 1.3 DDIS (Courroie)
Z13DT



Ne pas utiliser pour maintenir l'arbre à came en position pendant le serrage ou desserrage des pignons.



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

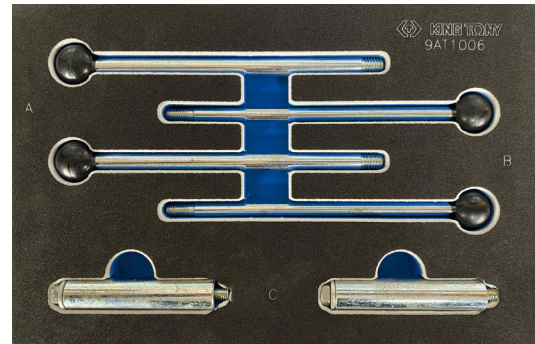
Outil de support de pare-chocs avant



9AT1006

- Essentiel pour accéder au moteur lors du remplacement de la courroie de distribution.
- Compatible pour tous les modèles VW Group.
- Le kit contient des supports 8mm , 10mm et 17mm.

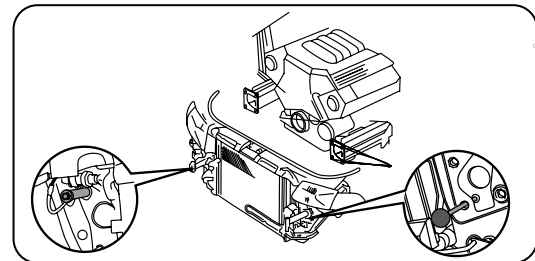
6
PCS.



1420.5 1 / 10

Audi
A4, A5, A6, A8
Volkswagen

MODÈLE: Lupo, Polo, Beetle, Golf/Bora, Passat
Touran, Sharan, Phaeton, Touareg
Seat
Ibiza / Cordoba, Arosa, Leon, Toledo
Alhambra, Altea



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Kit de calage moteur double arbre a cames VW diesel - vag 1.4 / 1.6 fsi



9AT1103

- Le 9AT1103 (B) TDC doit être utilisé avec le 9AT3-F01(non inclus dans ce kit).
- Ce kit contient la platine de réglage/ blocage d'arbre à came, la pignone de blocage de tendeur, et la pignone de positionnement PMH (point mort haut) (avec DTI).

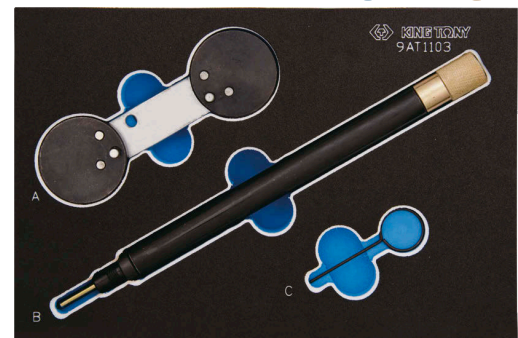
3
PCS.



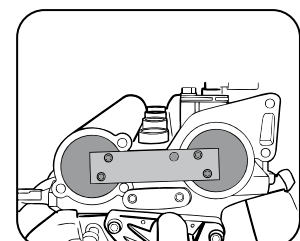
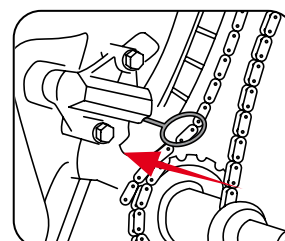
1456.0 1 / 10

Audi
A3 (03-07)
Volkswagen

MODÈLE: Polo (02-08), Golf (03-08), Golf Plus (05-08)
Jetta (06-08), Passat (05-08), Touran (03-07)
Skoda
Octavia II (04-08)



1.4 FSI
CODE AXU, BKG, BLN
MOTEUR: **1.6 FSI**
BAG, BLF, BLP, BTS



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Kit de calage moteur essence et diesel



- ESSENCE : 1.6 / 1.8 / 1.8T / 2.0 / 2.0 16v / 2.0FSI (Chaîne)
- DIESEL : 1.7 et 1.9D / DT / SDi / TDi (Courroie)

9AT1012

2037.2 1 / 5

12
PCS.



ESSENCE / DIESEL :

Audi

80 (91-96) / A3 (96-08) / S3 (99-03)
A4 (95-08) / A6 (94-08) / TT (98-05)
Cabriolet (94-08)

Seat

Altea (04-08) Alhambra (95-04),
Arosa (98-05), Ibiza / Cordoba (93-02)
Inca (96-04), Leon (99-05),

MODÈLE: Toledo (94-08)

Skoda

Fabia (00-07), Octavia (96-07)
Superb (02-08)

VW

Beetle (99-08), Bora / Golf (94-08)
Caddy (95-06), Lupo (99-06)
Passat (96-08), Vento(92-97), Jetta(05-09)
Polo / Classic (95-02), Sharan (95-08)
Touran (03-08), Transporter (90-08)

- Utilisé pour le remplacement de la courroie de distribution.
- Compatible pour moteurs VAG diesel (1.7 et 1.9D/SDi/TDi) et essence (de 1.6 à 2.0), ainsi que pour moteurs à chaîne.
- Ce kit contient un outil de verrouillage de la pompe d'injection, ainsi qu'un tendeur de courroie.

ESSENCE :

1.6

1F, ABM, ADA, ADP, AEH, AEK, AFT,
AHL, AKL, AKS, ALZ, ANA, APF, ARM,
AVU, AYD, BFQ, BFS, BFQ, BGU, BSE, BSF

1.8

ABS, ADR, ADZ, AGN, AJP, APG, APT, APX,
ARG

1.8T

AEB, AGU, AJH, AJL, AJQ, AMK, ANB,
APP, APU, APY, AQA, AQX, ARX, ARY, ARZ,
AUM, AVC, AWC, AWT, AWU, AUQ, AYP,
BAM

1.8 16v

ADL

2.0

2E, AAC, AAE, ABF, ABK, ABT, ACE, ADY,
AEG, AGG, AKT, APK, AQY, ATM, ATU, AWF,
AWG, AXA, AZH, AZJ, AZL, AZM, BEH

CODE
MOTEUR:

2.0 16v

ABF

2.0FSI / TFSI

AXW, AXX, BGB, BHD, BLR, BLY,
BMB, BPJ, BPY, BWA

DIESEL :

1.7 SDI

AHB, AHG, AKU, AKW

1.9D/Turbo

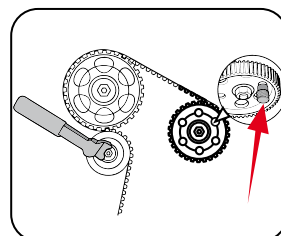
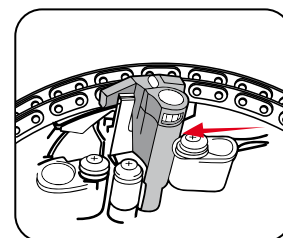
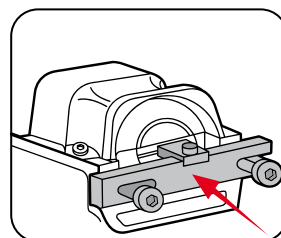
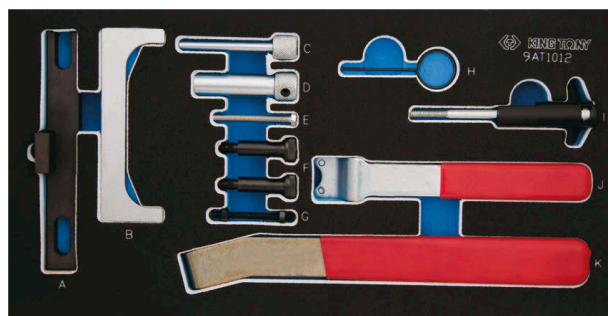
1Y, AAZ, ABL, AEF

1.95 SDI

AEF, AEY, AGD, AGP, AQM, ASX, ASY, AYQ

1.9TDI

1Z, AAZ, AFF, AFN, AGR, AHF, AHH,
AHU, ALE, ALH, ASV, AVG



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Kit de calage moteur essence



9AT1104

- Utilisé pour ajuster la valve de distribution.
- Compatible avec les moteurs 1.2 VW.
- Ce kit contient une platine de réglage d'arbre à came (paire), et un outil de maintien volant moteur.

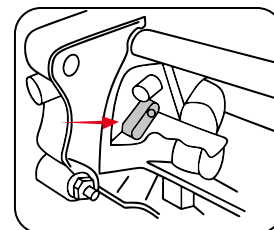
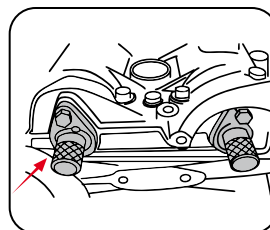
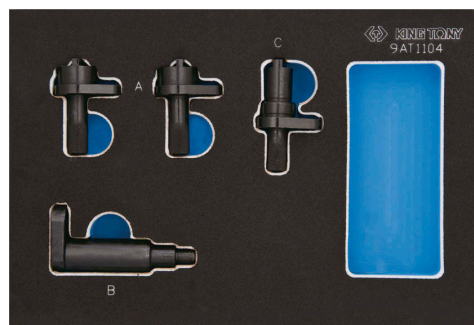
4
PCS.



1291.0 1 / 10

SEAT
A3 (02-08)
MODÈLE: Skoda
Fabia (02-07)
Volkswagen
Polo (02-07), Fox (05-08), Eos (06-08)

CODE MOTEUR: ESSENCE 1.2 6v (chaîne)
AWY, BMD
ESSENCE 1.2 6v (chaîne)
AZQW, BME



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Kit de calage moteur essence



9AT1306

- Utilisé pour le changement de la courroie de distribution.
- Compatible avec les moteurs essence Audi VAG 3.0 V6.
- Ce kit contient l'outil de blocage d'arbres à cames, la pince de maintien du galet tendeur, et l'outil de blocage vilebrequin.

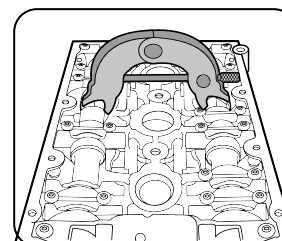
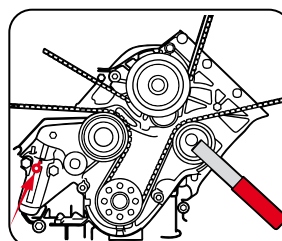
6
PCS.



3667.5 1 / 5

Audi
MODÈLE: A4 (01-08) / A6 (01-08) / A8 (03-08)
Cabrio (03-08)

CODE MOTEUR: ASN / AVK / BBJ



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

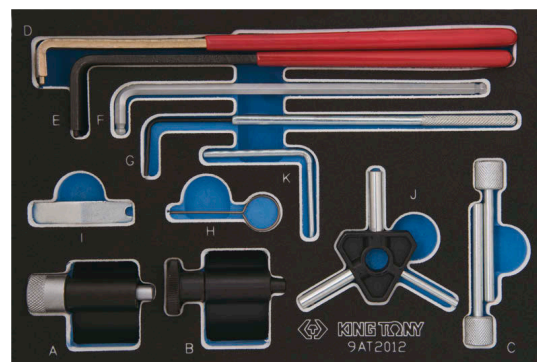
Kit de calage moteur diesel



9AT2012E

- Ce kit contient des outils de verrouillage d'arbre à cames et vilebrequin, ainsi qu'un ajusteur de tension.
- Compatible avec les injecteurs des moteurs à courroie diesels des marques VW group et Ford (Galaxy).
- Utilisé pour caler et verrouiller le moteur durant le remplacement de la courroie de distribution.

12
PCS.



1845.0 / 1 / 10

Audi

A2 (01-06) / A3 (01-09) / A4 (99-09)
A5 (08-09) / A6 (98-08) / TT (08-09)
Q5 (08-09)

Skoda

Fabia (00-07) / Fabia II (07-09)
Octavia (00-09) / Octavia II (04-09)
Superb (02-08) / Roomster (07-09)

Volkswagen

Lupo(99-05) / Polo(99-07) / Fox(05-08)
Jetta (05-09) / Passat (98-09) / Beetle (00-09)
Touran (03-09) / Sharan (99-09)
Caddy (03-09) / Golf /Bora(98-08)
Golf Plus (05-09) / Transporter (03-09)

Seat

Arosa (99-05) / Altea XL(04-09)
Leon (00-09) / Toledo (04-09)
Alhambra (99-09) / Ibiza / Cordoba(02-09)

Ford

Galaxy (99-06)

MODÈLE:

1.2TDI PD

ANZ, AYZ

1.4TDI PD

AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BNV, BWB

1.9TDI PD

AJM, AMG, ANU, ARL, ASZ, ATD, ATJ, AUY,
AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, BEW,
BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM,
BRR,BRS, BRU, BSU, BSW, BTB, BUK, BVK, BXE,
BXF

CODE

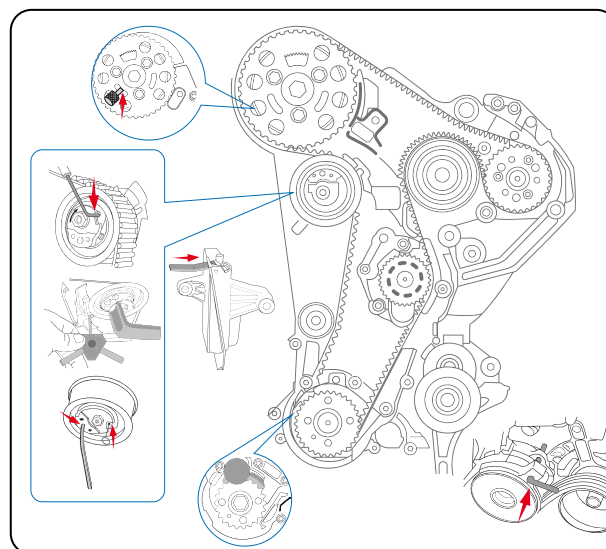
MOTEUR:

2.0TDI PD

AZV, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKD, BKP, BLB,
BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC,
BRE, BRF, BRT, BUZ, BE, BVF, BVG, BVH, BWV

1.9TDi PD (Ford)

ANZ, ASZ, AUY



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Kit de calage moteur essence



9AT1506E

- Utilisé pour vérifier et ajuster le moteur.
- Convient pour moteurs 1.2/1.4T FSi et 1.4/1.6 FSi.
- Ce kit contient un palmer et un outil de calage d'arbre à cames.

6
PCS.



1856.0 1 / 10

Audi

A1(10-12) / A3(03-12)

Seat

Altea/Altea XL(08-12) / Ibiza/
Cordoba(08-12) / Leon(07-12) /
Toledo(07-09)

Skoda

MODÈLE: Fabia II(07-12) / Octavia II(04-12) /
Roomster(06-12) / Superb II(09-12) / Yeti(09-
12)

VW

Caddy/ Caddy Maxi(10-12) / Eos(06-12) /
Golf(03-12) / Golf Plus(03-12) / Jetta(06-12) /
Passat(05-11) / Polo(02-12) / Scirocco(08-12)
/ Tiguan(07-12) / Touran(03-12)

1.2T FSi

CBZA / CBZB / CBZC

1.4T FSi

BLG / BMY / BWK / CAVA / CAVB / CAVC
/ CAVD / CAVE / CAVF / CAXA / CAXC /
CDGA / CSMA

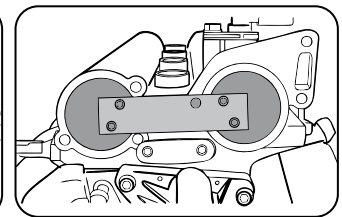
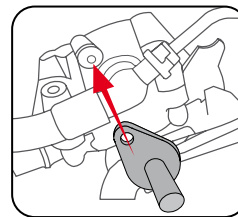
CODE
MOTEUR:

1.4 FSi

AXU / BKG / BLN

1.6 FSi

BAG / BLF / BLP / BTS



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Kit de calage moteur essence

9AT1A04

- Utilisé pour maintenir le tendeur de chaîne en position lorsque vous retirez ou installez la chaîne de distribution.
- Compatible avec tous les moteurs à chaîne VAG.



46.0 12 / 192

MODÈLE: A3, A4, A6, A8, S3, S4, TT, etc

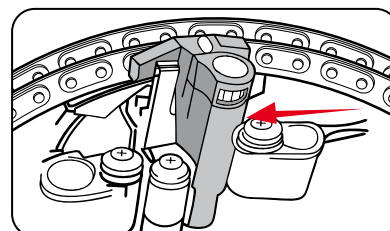
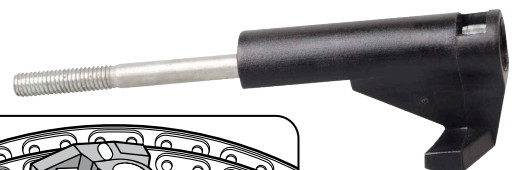
Audi

AHA, AMB, AMU, APB, ART, ATC, ATQ, AWM,
AWN, AWP, BBD, BCY, BEA, BEL, BFM

CODE
MOTEUR:

VW

AHA, APH, ATQ, AUG, AWM, AWP, AWV,
BKF, BNU



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Kit de calage moteur diesel

9AT2C01

- Egalement compatible avec les moteurs Ford Galaxy.
- Ce kit contient des piges de verrouillage de vilebrequins, d'arbres à cames et de galets tendeur.
- Compatible avec la plupart des moteurs VAG 1.4/1.9/2.0 Tdi PD DOHC.

6
PCS.



408.2 10 / 40

Audi

A2 1.4 (02-06), A3 1.9/2.0 (02-08),
A4 1.2 (02-05), A4 1.9/2.0 (02-05),
A6 1.9 (02-05)

Seat

Altea 1.9 (05-08), Leon 1.9/2.0 (05-08),
Toledo 1.9 (05-08)

MODÈLE:

Skoda

Octavia II 2.0 (03-06), Fabia 1.4 (03-06)

VW

Beetle 1.9 (02-08), Bora 1.9 (02-06),
Fox 1.4 (02-08), Golf 1.9 (02-08),
Lupo 1.4 (02-08), Sharan 1.9 (02-08),
Jetta 2.0 (03), Passat 2.0 (03),
Touran 2.0 (03)

Audi

AMF / ASZ / ATD
AVB / AVF / AWW
AXR / AZV / BHC
BKC / BKD / BKE
BLB / BMN / BNA
BPW / BRB / BRC
BRD / BRE / BRF
BUY / BVA / BVF

CODE

MOTEUR:

Seat

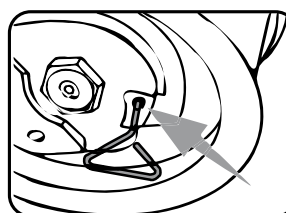
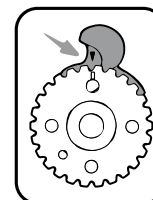
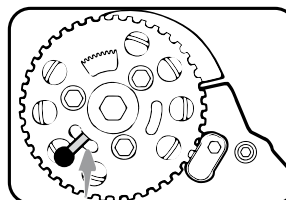
BJB / BKC / BLS / BMM / BXE

Skoda

AMF / AZV / BKD

VW

AJM / AMF / ANU
ARL / ASZ / ATD
AUY / AVB / AVF
AWX / AXR / BAY
BMS / BNM / BNZ / BWB



VOLKSWAGEN AG AUDI/SKODA/VW/SEAT

Outil de maintien de pignon d'arbre à cames

9AT1A01

- Réparation moteurs 16-VALVE 1.4/1.6L FSI
Moteurs injections double cames.
- Pour verrouiller les poulies d'arbres à cames pendant le changement de la courroie crantée.

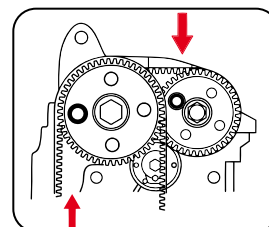
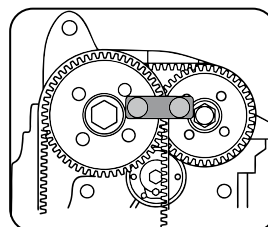
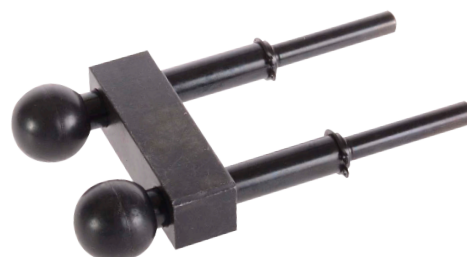


339.8 6 / 36

Audi
A2 (00-06)
SEAT
Arosa (99-05), Ibiza / Cordoba (99-08)
Leon (99-05), Toledo (99-05), Inca (00-04)

MODÈLE: Skoda
Fabia (99-07), Octavia (00-08)
Volkswagen
Lupo (98-05), Polo (98-07),
Golf / Bora (97-08), Beetle (01-08)
Caddy (99-08)

CODE MOTEUR: AFK, AHW, AJV, AKQ, APE, AQQ, AUA, AUB, AXP, ARC, ATN, AUS, AVY, AZD, ARR, BBY, BBZ, BCA, BKY, BAD, BCB



VOLVO

Kit de calage moteur essence

9AT1005

- Utilisé pour ajuster et caler le moteur.
- Compatible avec tous les moteurs essences DURATEC.
- Ce kit contient un outil de calage de l'arbre à came, ainsi qu'une broche de retenue.

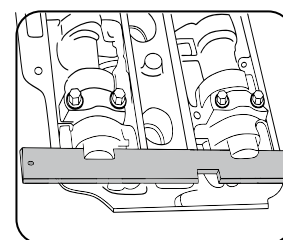
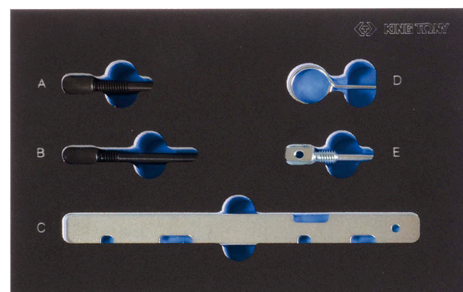
5
PCS.



1051.0 1 / 10

MODÈLE: 1.6 / 1.8 / 2.0 16v. Double came (Courroie/Chaîne)
S40 / V50 (04-09)
C30 (06-09)

CODE MOTEUR: 1.6 / 1.8 / 2.0 16v. Double came (Courroie/Chaîne)
1.3 16v
B4164S3 (Courroie)
1.8 16v
B4184S11 (Chaîne)
2.0 16v
B4204S3 (Chaîne)



VAUXHALL/OPEL

Kit de calage moteur diesel

9AT2A01

- Compatible avec Fiat, Iveco, Renault, Citroën, Peugeot, Vauxhall, Opel.
- Ce kit contient une pigne de maintien du volant moteur, une pigne de calage en position point mort haut, ainsi qu'un outil de maintien du galet tendeur.
- Ce kit est utilisé pour caler le moteur lors du remplacement de la courroie de distribution.

4
PCS.



112.2 12 / 120

MODÈLE: 2.5D/2.8D
Arena (97-01)
Movano (98-03)

CODE MOTEUR: S8U
770 / 772
S9W
700 / 702



VAUXHALL/OPEL

Kit calage distribution essence



9AT1002

- Ce kit est recommandé pour déterminer le timing correct de l'arbre à came pendant les travaux sur la culasse.
- Compatible avec les moteurs Vauxhall/Opel 2.2 16v. Z22SE.
- Ce kit comprend l'outil de calage de l'arbre à came et la broche de retenue.

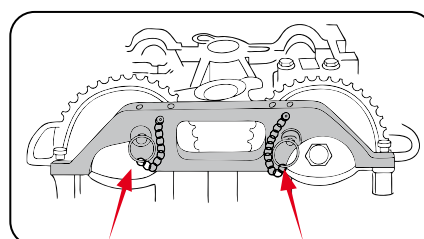
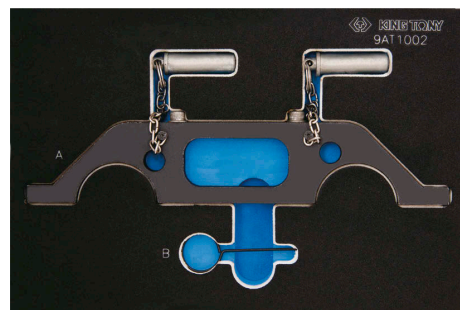
2
PCS.



1510.0 1 / 10

ESSENCE 2.2 16v. Double came (Chaîne)
Astra-G (00-06)
Astra-H (06-09)
MODÈLE: Speedster / VX220 (00-06)
Vectra-B+C (00-08)
Signum (03-08)
Zafira-A+B (00-09)

CODE MOTEUR: Z22SE, Z22YH



VAUXHALL/OPEL

Kit de calage moteur essence



9AT1004

- Le crochet est utilisé pendant le positionnement du disque dans l'arbre à came d'admission.
- Ce kit contient une platine de réglage d'arbre à came, une pigne de verrouillage vilebrequin, une pigne de blocage de galet tendeur, ainsi qu'un crochet capteur d'alignement d'arbre à came.

4
PCS.



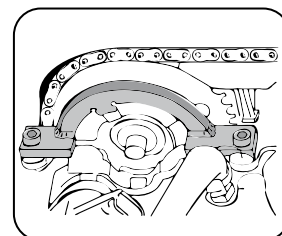
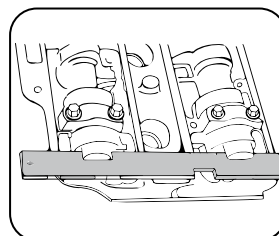
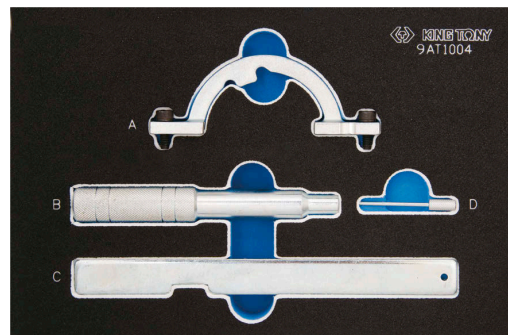
1316.5 1 / 10

MODÈLE:

ESSENCE 1.0 / 1.2 / 1.4 Double came (Chaîne)
Agila (00-08), Corsa-B (97-00),
Corsa-C (00-07), Corsa-D (06-09),
Combo-C (04-07), Tigra-B (04-09),
Astra-G (98-06), Astra-H (04-09),
Meriva (04-09)

CODE
MOTEUR:

ESSENCE 1.0 / 1.2 / 1.4 Double came (Chaîne)
1.0 12v.
X10XE / Z10XE / Z10XEP
1.2 16v.
X12XE / Z12XE / Z12XEP
1.4 16v.
Z14XEL / Z14XEP



VAUXHALL/OPEL

Kit de calage moteur diesel



9AT2004

- Utilisé pour retenir la position du calage moteur seulement.
- Ce kit contient un outil de maintien volant moteur, un outil de calage d'arbre à came, et une pigne de maintien du galet tendeur.

4
PCS.



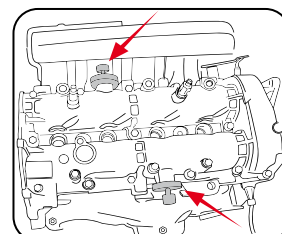
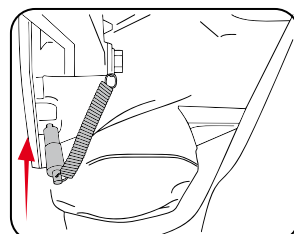
1100.5 1 / 10

MODÈLE:

DIESEL 1.3D CDTI (Chaîne)
Agila (03-08), Agila-B (08-09)
Corsa / Combo-C (03-09), Corsa-D (08-09)
Tigra-B (04-09), Meriva (04-09)
Astra-H (05-09)

CODE
MOTEUR:

DIESEL 1.3D CDTI (Chaîne)
Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ



Ne pas utiliser pour maintenir l'arbre à came en position pendant le serrage ou le desserrage des pignons.



VAUXHALL/OPEL

Kit de calage moteur diesel



9AT2005

- Compatible avec les moteurs SAAB, Vauxhall/Opel.
- Ce kit contient un outil de verrouillage vilebrequin, un outil de réglage d'arbre à came, et une pince de maintien de galet tendeur.

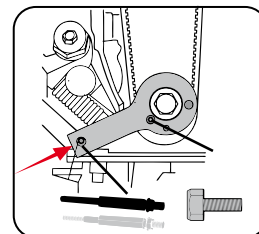
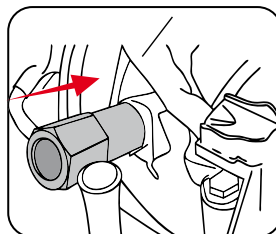
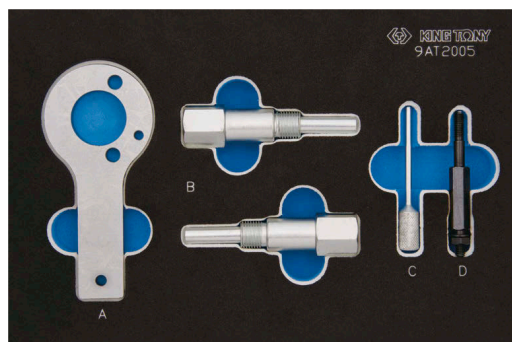
5
PCS.



1295.0 1 / 10

MODÈLE: DIESEL 1.9D CDTi / 2.0D CDTi(Courroie)
Astra-H (04-09), Vectra-C(04-08)
Signum (04-08), Zafira-B (05-09)
Insignia (08-09)

CODE MOTEUR: DIESEL 1.9D CDTi / 2.0D CDTi(Courroie)
1.9CDTi
Z19DT / Z19DTH / Z19DTJ / Z19DTL
2.0CDTi
A20DT / LBS / A20DT / LBX / A20DT / LBY
A20DT / LCD



VAUXHALL/OPEL

Kit de calage moteur diesel



9AT2007

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible avec les moteurs diesel BMW 2.0 et 3.0 litres rails communs BMW Série 3, 5 & 7, X5, Land Rover Freelander, Range Rover, Rover 75.
- Ce kit contient l'outil de blocage d'arbres à cames, la pince de maintien du galet tendeur, et l'outil de blocage vilebrequin.

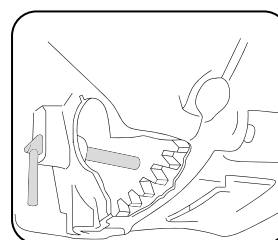
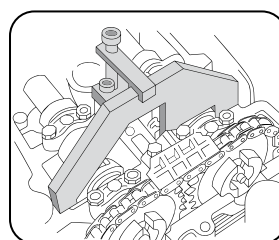
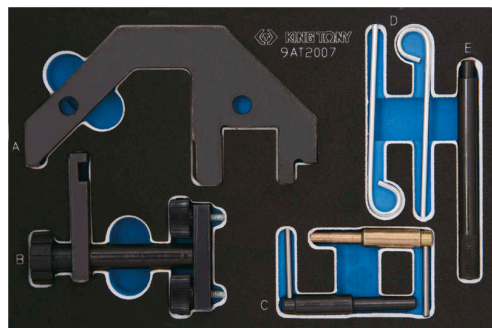
7
PCS.



1752.5 1 / 10

MODÈLE: DIESEL (Chaîne)
Omega-B(01-03)

CODE MOTEUR: DIESEL (Chaîne)
Y25DT



VAUXHALL/OPEL

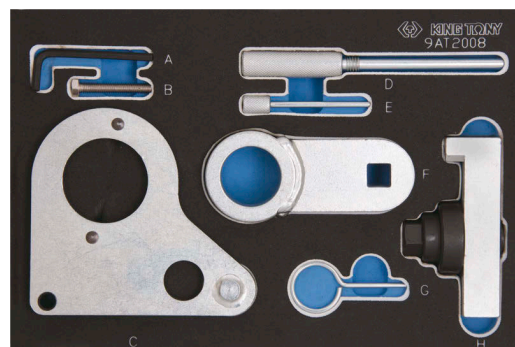
Kit de calage moteur diesel



9AT2008

- Compatible avec les moteurs 2.0 dCI à chaîne Renault, Nissan et Vauxhall.
- Ce kit contient une pige de blocage de la courroie auxiliaire, un outil de calage d'arbre à came, un outil de maintien de la poulie vilebrequin, une pige de blocage de la chaîne et une pige de verrouillage vilebrequin.

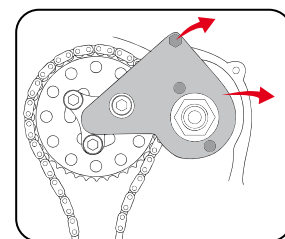
8
PCS.



2375.5 1 / 5

MODÈLE: Vivaro (07-08)

CODE M9R
MOTEUR: 780/782/784



VAUXHALL/OPEL

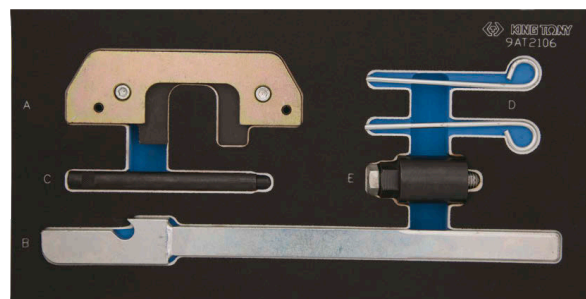
Kit de calage moteur diesel



9AT2106

- Utilisé pour vérifier et ajuster le calage de l'arbre à came et la position du vilebrequin.
- Compatible avec les moteurs BMW, Land Rover et Opel.
- Ce kit contient la platine de réglage/ blocage d'arbre à came, le levier tendeur, la pige de blocage de galet tendeur et la pige de positionnement PMH (point mort haut).

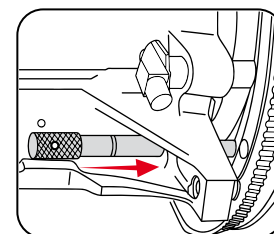
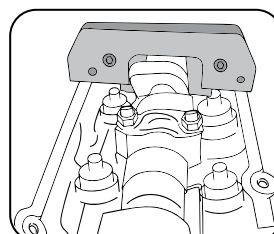
6
PCS.



2480.0 1 / 5

1.7 2.5td / tds (Chaîne)
318tds. E36(94-00)
MODÈLE: 325td/tds. E36(91-99)
525td/tds. E34(90-00)
725tds. E38(95-02)

CODE 1.7 2.5td / tds (Chaîne)
MOTEUR: M41 / M51



VAUXHALL/OPEL

Ajusteur de tension essence (via pompe à eau)

9AT1202

2
PCS.



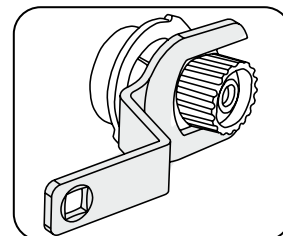
- Ce kit contient des clés d'ajustement de tension de 41 mm et 46 mm.
- Compatible avec les moteurs Chevrolet et Vauxhall/Opel.

694.4 6 / 24

9AT1202 - A(46MM)
ESSENCE / 1.8 and 2.0 S.O.H.C
Astra F, Calibra, Frontera C18NZ, C20NE
DIESEL / 1.6D and 1.7D
Astra, Cavalier, Vectra 16DA, 17D

MODÈLE:

9AT1202 - B(41MM)
ESSENCE / 1.2 / 1.4 / 1.6 S.O.H.C
Corsa B / C , Combo, Astra-F, Vectra-B
C12NE, X12SZ, C14NZ, X14NZ, C14SE
X14SZ, X16SZ, X16SZR, Z16SE



VAUXHALL/OPEL

Extracteur de pompe d'injection diesel

9AT2D01

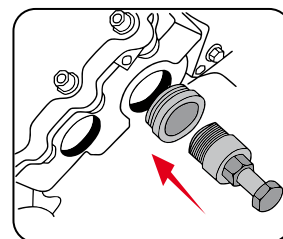


- Convient uniquement aux moteurs diesels BMW / LAND ROVER / VAUXHALL/OPEL.
- Cet outil est spécialement créé pour tenir le pignon/chaîne en place pendant le démontage de la pompe d'injection VP44 et de la pompe haute pression.

528.0 6 / 36

MODÈLE: Omega - B (01-03)

CODE
MOTEUR: Y25DT



VAUXHALL/OPEL

Outil de maintien volant inertie / outil de verrouillage

9AT2E01

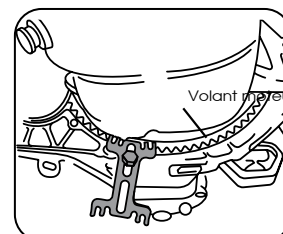


- Mettre l'outil dans la dent en premier, utiliser le manuel du constructeur pour le fixer correctement sur le carter.
- Utilisé pour enlever la poulie du vilebrequin pendant le remplacement de la courroie de distribution.

38.8 20 / 100

MODÈLE: Astra (86-91)
Astra-F + G (91-98)
Ascona-C / Cavalier (86-88)
Vectra A (89-95)

CODE
MOTEUR: 16DA, 17D, 17DR, 17DTL



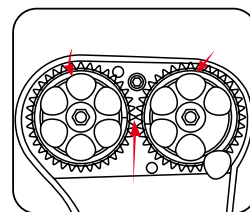
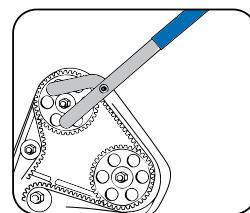
UNIVERSEL

Outil de maintien de pignon d'arbre à cames

9AT3A01

- Pour moteurs diesel et essence universels.
- Outil essentiel utilisé pour de nombreuses courroies de distributions / moteurs.
- Utilisé pour contrebalancer l'arbre à cames ou le pignon de la pompe d'injection pour permettre le relâchement du boulon de retenue.

1000.0 / 6 / 24



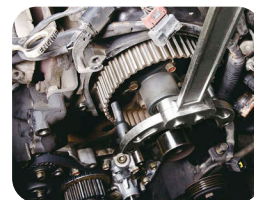
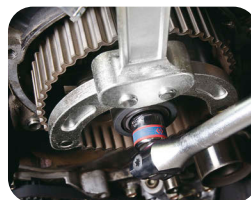
UNIVERSEL

Clé universelle pour poulie

9AT3A02

- Utilisée pour bloquer la poulie de l'arbre à cames lors du serrage/desserrage du boulon central.
- Livrée avec 4 paires de rivets 7, 10, 14, 16mm.
- Mâchoires rotatives pour une application des deux côtés pour la plupart des moteurs.
- Capacité : 40 ~ 140mm (1-1/2" ~ 8-5/8").
- Modèle universel, spécial pour les moteurs de voiture à arbre à cames en tête.

1000.0 / 1 / 6



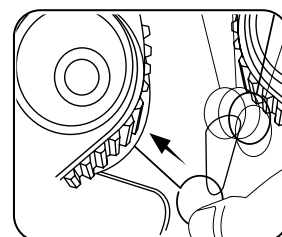
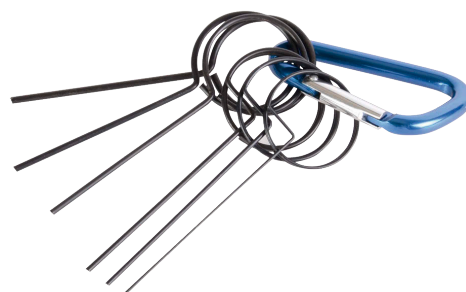
UNIVERSEL

Jeu de piges pour tendeurs automatiques

9AT3B01

- Adapté pour tout type de moteur.
- Composé de 6 piges en acier pour retenir le ressort du galet tendeur verrouillé vers le bas pendant le remplacement de la courroie.

17.2 / 20 / 100



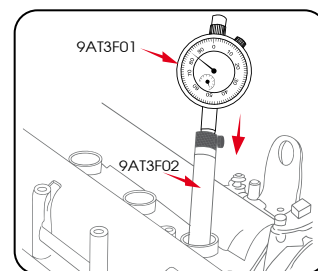
UNIVERSEL Palmer pour PMH

9AT3F01

- Nécessite l'outil de positionnement PMH 9AT3F02.
- Permet de déterminer précisément la position point mort haut du piston.



63.0 1 / 100



UNIVERSEL Outil de positionnement PMH

9AT3F02

- Nécessite le palmer 9AT3F01.
- Permet de vérifier si le piston est au point mort haut.



292.4 30 / 30

Trouvez votre calage moteur en quelques clics

J'AI TROUVÉ LE BON
CALAGE MOTEUR
EN SEULEMENT

5 SECONDES

Recherchez par :

- code OEM
- ou code MOTEUR
- ou véhicule



Rendez-vous sur :

extranet.kingtonyeurope.com/TimingTools

